

953 1. Beh. af Lovf. ang. Mebb. af Konc. p. Anl. af Dampfærgeforb. mell. Sjælland og Sverig 954

der er givet Regjeringen Bemyndigelse til at give Koncession, følger jo ikke, at Koncessionen skal gives. Dette maa være et Spørgsmaal, som maa komme under Overveelse, naar fuldstændige Planer forelægges, og Sagen er skreden saa vidt frem, at man kan have en forstandig Mening om, hvilket af disse Forslag der overhovedet har Udsigt til at lykkes. I den Henseende er det nu overmaade uheldigt, at netop det Foretagende, som det ærede 5te Medlem for Kjøbenhavn (Ploug) nævnte, er det, som har den største Udsigt til at kunne realiseres, og det, som der i alt Fald for Tiden staaar de bedste Kræfter bagved. Det forekommer mig imidlertid, at det ærede Medlem i sin Betragtning glemte, at det, som det her kommer an paa, ikke nærmest er at skaffe en bekvem og behagelig Personbefordring tilstede imellem Staane og Kjøbenhavn; thi en saadan kan ganske vist tilveiebringes og vil blive tilveiebragt med Dampskibe ved et herværende privat Selskab; men der bestaar for Tiden ikke nogen Maade, hvorpaa man kan faae Sernbanewaggoner fra den svenske Bane over til den danske Bane, og i den Henseende nærer jeg for mit Vedkommende ingen Tvivl om, at den sydligste Forbindelse, den imellem Dragør og Lindhamn, i og for sig, og navnlig forsaavidt som den er en Fortsættelse af den svenske Hovedbane, vil være den bedste til en Forbindelse med vore Baner. Det ærede Medlem mente, at Helsingør var det naturlige Sted. Ja, det er det korteste Sted, og naar, som sagt, den svenske Bane var kommen til Helsingborg, saa vilde det ganske vist have været det Sted, som maatte siges at ligge naturligt for; men nu har man anlagt den svenske Hovedbane med Udgangspunkt fra Malmø, altsaa lige overfor Kjøbenhavn, og det turde dog maasse være noget tvivlsomt, om den Løfte, som det ærede Medlem nævnte, at Banen vilde komme til at udmunde i Helsingborg, overhovedet taget vil komme til Udførelse; jeg tror ikke, at der er nogensomhelst Sikkerhed for, at navnlig det Stykke, som ligger nærmest ved Helsingborg, kommer i Stand. Det forekommer mig ogsaa, at naar man skal tage Hensyn til det svenske Sernbanenet, saa maa Landskrona i det Mindste for Tiden siges at være et fuldkommen saa godt Sted som Helsingborg, thi der gaar en temmelig meget benyttet Sidebane fra den svenske Hovedbane til Landskrona. Landskronas Havn frembyder heller ikke nogensomhelst Vanskelighed for Anbringelsen af en Dampfærgeforbindelse, og jeg benytter Leiligheden til at sige, at det ærede Medlem tager aldeles fejl i den Forudsætning,

som han opstillede med Hensyn til, hvad der har givet Anledning til dette Projekt. Det Andragende, som foreligger, gaar tværtimod ud paa, at Havnen skulde være ved Kalkbrønderiet, og det er mig, der har foranlediget, at Bestemmelsen i Lovforslaget er bleven udvidet for derved at bringe en Mulighed tilstede for, at kunne benytte den omtalte Havn, dersom det maatte vise sig hensigtsmæssigt og nyttigt. Fra deres Side, som have søgt om Koncessionen, har man slet ikke tænkt at benytte dette Anlæg til Havn for Dampfærger. Men der er et Punkt til, som det forekommer mig, at man ikke kan overse, naar Taleren er om en Dampfærgeforbindelse med Landskrona, og det er det, at der ad denne Vej — saaledes som Lovforslaget nu foreligger — ogsaa er en vis Sandsynlighed for, at man vil kunne tilveiebringe en Forbindelse mellem det sjællandske Sernbaneselskabs Banegaard ved Kjøbenhavn og den nordlige Del af Havnen, hvilket vil kunne ske efter den Redaktion, som Lovforslaget nu har i den Henseende. Jeg vil altsaa sige, at det forekommer mig, at det vilde have været en Migtforsømmelse fra Regjeringens Side, hvis den ikke havde søgt at gribe denne Leilighed til at skaffe en Dampfærgeforbindelse tilstede imellem Sjælland og Sverig, og jeg vil bemærke, at dette Projekt over Dragør ikke er Noget, som er affødt af Tiden, i det Mindste ikke af den seneste Tid; thi det har ligget for i Ministeriet allerede under forrige Rigsdagssamling, men jeg har vægret mig ved at bringe det frem, fordi det da ikke forelaa i en saadan Skikkelse eller kunde gives den Behandling, som jeg maatte anse for nødvendig, for at det skulde kunne bringes frem for Rigsdagen. Skulde jeg altsaa i dette Dieblif have nogen Mening om, hvilket Projekt der har den største Udsigt til at blive realiseret, saa er det ganske bestemt det, som vil føre Dampfærgerne over til Landskrona, fordi det kan udføres med mindre Bekostning end de andre, og fordi der bagved det staaar Folk, som jeg er vis paa, at heller ikke det ærede Medlem vilde kaste Brag paa, dersom jeg fandt det rigtigt at nævne dem her. — Det Spørgsmaal, som det ærede Medlem fra Helsingør (Dirik) bragte frem, kan han ikke vente, at jeg skal kunne svare paa; det vil jo meget komme meget an paa den tekniske Undersøgelse, som vil være at foretage; men een Ting kan jeg dog ikke lade være at sige, nemlig dette, at det dog maasse vil være et stort Spørgsmaal, om Dampfærgehavnen vil kunne anlægges i selve Helsingørs Havn, netop paa Grund af det Vanskelige ved Indfælingen til den.