

eller Brud paa Kjedlen, og at i Dvrigt Lokomotivet eller Lokomotivet er i god Orden." vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

9) Lovforslagets § 9, med den vedtagne Ændring, saalydende:

„Lokomotiver og Lokomobiler skulde besigtiges, forinden de som ny eller efter foretagne Hovedreparation tages i Brug, og derhos hver Gang et Aar er forløbet siden den senest stedfundne Besigtigelse, forsaavidt de fremdeles agtes benyttede. Besigtigelsen skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Kjedlen fyldestgjør de for Dampkedler ved Anordning fastsatte Forskrifter, og, forsaavidt Lokomotivet er bestemt til at benyttes i Nærheden af letfængelige Gjenstande, om det er forsynet med saadanne Indretninger, som i Medfør af § 7 maatte blive paabudne ved Anordning.

Den aarlige Besigtigelse af Lokomotiver og Lokomobiler kan dog bortfalde, forsaavidt der ikke er forløbet over 2 Aar efter den sidst foretagne Besigtigelse, og det derhos for Politivirigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgjøres, at der ikke senere er sket noget Bræk eller Brud paa Kjedlen, og at i Dvrigt Lokomotivet eller Lokomotivet er i god Orden."

vedtoges enstemmig med 42 Stemmer.

10) Forslag af Udvalget til § 12:

1ste Linie: efter „Dampkedel“ tilføies: „et Lokomotiv eller Lokomobil“.

vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

11) Forslag af Samme til samme Paragraf:

2den Linie: „det Offentliges Tilsyn underkastes“ udgaar.

vedtoges enstemmig med 36 Stemmer.

12) Forslag af Samme til samme Paragraf:

2den Linie: efter „anløber“ tilføies: „for at paase foransførte Bestemmelers Overholdelse og“.

vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

13) Lovforslagets § 12, med de vedtagne Ændringer saalydende:

„Politivirigheden i det Distrikt, hvor en Dampkedel, et Lokomotiv eller Lokomobil er i Brug, hvorfra eller hvortil et Damppassagerfartøi farer, eller hvor det anløber, har at paase foransførte Bestemmelers Overholdelse og er berettiget til at lade vedkommende Dampkedel eller Fartøi underkaste en overordentlig Besigtigelse, naar den dertil finder særlig Anledning. Dog skal den Dvrighed, som vil lade foretage en saadan overordentlig Besigtigelse, forud have afgivet en Kjendelse, der godtgjør Nødvendigheden af samme, idet deri skal fin-

des anført Grundene til de nævede Lovsmaal om Kjedlens eller Fartøiets Bessaffenhed og de foreløbige Undersøgelser, som støtte disse Lovsmaal." vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

14) Forslag af Udvalget til § 15:

§ 2den og 3die Linie udgaar: „eller ikke have Hjemsted indenfor denne Lovs Omraade“, og i 3die Linie tilføies efter „Hjemsted“: „eller Anløbssted“.

vedtoges enstemmig med 39 Stemmer.

15) Lovforslagets § 15, med den vedtagne Ændring saalydende:

„Besigtigelse af Damppassagerfartøier skal foretages i Kjøbenhavn, forsaavidt Skibene have hjemme der eller anløbe dette Sted. I andre Tilfælde sker Undersøgelsen paa Fartøiets Hjemsted eller Anløbssted, medmindre Regeren med Justitsministeriets Samtykke foretrækker at lade dem foretage paa et andet Sted.

Besigtigelse af Dampkedler med Undtagelse af dem, der ere anbragte i Passagerfartøier, kan efter Vedkommendes eget Valg foretages enten paa det Sted, hvor Kjedlen forfærdiges, eller der, hvor den skal bruges."

vedtoges enstemmig med 38 Stemmer.

16) Forslag af Selsken til § 20:

Paragrafen affattes saaledes:

„Til at foretage de i denne Lovs §§ 8—10 paabudne Besigtigelser udnævnes for hver Jurisdiktion for et Tidrum af tre Aar ad Gangen to sagkyndige Mænd og til Besigtigelse af Damppassagerfartøier endnu en Erediv, der skal være kyndig i Skibsbyggeriet. Udnævnelsen af disse Mænd saavel som af Stedfortrædere for disse foretages i Kjøbenhavn og Kjøbstæderne af Magistraten samt paa Handelspladserne og i Landjurisdiktionerne af Dvrigheden. Enhver er pligtig til at modtage Udnævnelsen uden Hensyn til sin Bopæl, naar denne ligger i det Stift, i hvilket Forretningen skal foretages."

fit 7 Stemmer for sig og 25 imod sig; men da der saaledes ikke var afgivet et tilstrækkeligt Antal Stemmer, foretoges et Raneopraab, hvorved det, som af nedenstaaende Liste vil ses,

forkastedes med 37 Stemmer mod 8.

Ja.

Ander sen, M.; Andra; Hansen, N. B.; Hasle; Selsken; Kiar; Pedersen, S.; Andersen, S.

Nei.

Breinholt; Griffen; Hansen, N.; Berg; Biering; Bonne; Bruun; Estrup; Hassner; Hansen, C. A.; Jacobsen, S.; Souquieres; Kayser; Lar-