

1) Forslag af Udvalget:

§ 1, første Stykke, udgaar Parenthesen „(jfr. dog § 28)“, og der tilføies et nyt Punktum saalydende: „Dog ere Dampfjedler, som ikke rumme over 200 Potter, fritagne for Tilsynet, forsaavidt de ere af den Bestaaffenhed, som nærmere fastsættes ved Anordning.“

vedtoges med 38 Stemmer mod 2.

2) Lovforslagets § 1, med den vedtagne Ændring saalydende:

„Enhver Dampfjedel, der bruges enten som særskilt Dampudviklingsapparat eller til at forsyne en Dampmaskine paa Landjorden eller paa Skib, som sættes i Gært fra, arbejder i eller farer imellem danske Havne eller paa danske Indsøer, skal være det Offentliges Tilsyn underkastet. Dog ere Dampfjedler, som ikke rumme over 200 Potter, fritagne for Tilsynet, forsaavidt de ere af den Bestaaffenhed, som nærmere fastsættes ved Anordning.“

Dampfartøier, der sættes i Passagerfart fra eller gaa i Passagerfart i eller mellem danske Havne eller paa danske Indsøer, ere derhos ogsaa, forsaavidt angaar Skibet, Dampmaskinen og disses Tilbehør, det Offentliges Tilsyn undergivne.“

vedtoges enstemmig med 41 Stemmer.

3) Forslag af Tjensen til § 4:

§ Stykket Litra a tilføies i 2den Linie mellem Ordene „skulle“ og „stedse“: „være af saadan Størrelse og Bestaaffenhed, som af Synsmændene findes passende, og“.

vedtoges med 26 Stemmer mod 12.

4) Forslag af Samme til samme Paragraf:

Efter Stykket Litra c tilføies som nyt Stykke:

„d) Forsaavidt Skibet er forsynet med Dæf og af mindst 80 Tons Drægtighed, to Rensningspumper, hvoraf den ene kan drives ved Saandkraft og den anden enten ved Skibets Dampmaskine eller ved en særskilt saadan Maskine, samt tillige en paa Dæffet anbragt fast Pumpe, hvorved Vand kan indpumpes i Skibet.“

forkastedes med 22 Stemmer mod 15.

5) Lovforslagets § 4, med den saaledes vedtagne Ændring saalydende:

„De i § 1, 2det Stykke ommeldte Fartøier skulle være forsynede med:

a) 4 Redningsbøier, dersom Skibet er paa 20 Hestes Kraft (effektivt) eller derover, og 2, hvis det er mindre; disse skulle være af saadan Størrelse og Bestaaffenhed, som af Synsmændene findes passende, og stedse være anbragte saaledes ombord, at de let kunne kastes ud;

b) et Antal Redningsbæltter eller andre til Redning hensigtsmæssige Redskaber, svarende til mindst 5 pCt. af det tilladte højeste Passagerantal.

Har Skibet ikke tillige 2 Baade eller derover, skulle Redningsredskaberne være tilstrækkelige for 20 pCt.;

c) en Brandsprøite og andre Slukningsredskaber efter Synsmændenes nærmere Bestemmelse. Dog fritages Dampfartøier, der ikke have helt Dæf, for denne Forpligtelse.“

vedtoges enstemmig med 39 Stemmer.

6) Forslag af Udvalget til § 8:

Der tilføies et nyt Stykke saalydende:

„Den aarlige Besigtigelse bortfalder dog for Dampfartøier, der ikke have helt Dæf, forsaavidt der ikke er forløbet mere end 2 Aar efter den sidst foretagne Besigtigelse, og det derhos for Politivirigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgjøres, at der ikke senere er sket noget Bræk eller Brud eller nogen Overlast paa Skibets Rjedel og Maskine, og at i Øvrigt Alt er i Orden efter §§ 4 og 6, jfr. § 3 Littr. d.“

vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

7) Lovforslagets § 8, med den vedtagne Ændring saalydende:

„Enhvert Damppassagerfartøj skal besigtiges, forinden det som nyt eller efter foretagen Hovedreparation paa Skrog eller Maskine begynder at fare fra en indenlandsk Havn eller paa en dansk Indsø, og derhos, forsaavidt det vedvarende farer fra en dansk Havn eller paa en dansk Indsø, hver Gang et Aar er forløbet siden den senest foretagne Besigtigelse. Besigtigelsen skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Skibets Rjedel fyldstgjørde for Dampfjedler ved Anordning fastsatte For- skrifter, at afgive de i Medfør af § 3 fornødne Bestemmelser og at undersøge, om de i § 4 og § 6 givne For- skrifter ere fyldstgjorte.“

Den aarlige Besigtigelse bortfalder dog for Dampfartøier, der ikke have helt Dæf, forsaavidt der ikke er forløbet mere end 2 Aar efter den sidst foretagne Besigtigelse, og det derhos for Politivirigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgjøres, at der ikke senere er sket noget Bræk eller Brud eller nogen Overlast paa Skibets Rjedel og Maskine, og at i Øvrigt Alt er i Orden efter §§ 4 og 6, jfr. § 3 Littr. d.“

vedtoges enstemmig med 43 Stemmer.

8) Forslag af Udvalget til § 9:

Der tilføies et nyt Stykke saalydende:

„Den aarlige Besigtigelse af Lokomotiver og Lokomobiler kan dog bortfalde, forsaavidt der ikke er forløbet over 2 Aar efter den sidst foretagne Besigtigelse, og det derhos for Politivirigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgjøres, at der ikke senere er sket noget Bræk