

udsætte, at den egentlige væsentligste Trafik gaar mod Kjøbenhavn, og det er for muligt at faae en bedre Linie end Frederiksfund-Lillerød, at jeg ønsker at fastholde Fordringen om at kunne give det sjællandske Jernbaneselskab en Forlængelse af dets Uopfigelighed paa 4 Aar. Jeg er nemlig fuldstændig overbevist om, at, om jeg end er i Stand til at kunne drive Linien Frederiksfund-Lillerød igennem uden dette Tilbud, vil det derimod sikkert ikke lykkes mig at faae nogen Linie, der fører mere direkte fra Frederiksfund til Kjøbenhavn, uden at det sker med Offer, om jeg saa maa sige, til det sjællandske Jernbaneselskab af disse 4 Aar. Det sjællandske Jernbaneselskab har nemlig ikke blot ladet undersøge denne Linie, men ogsaa en til Lillerød og to til Holte; for Tiden er det især med at undersøge en til Lyngby, og det er tænkligt, at der kunde findes en Linie fra Frederiksfund, som gennemskærer Oplandet paa en endnu heldigere Maade, f. Ex. til Hjertofte, men alle disse Linier blive længere og dernæst tillige kostbarere paa Grund af det vanskelige Terrain, og jeg tror derfor at kunne sige, at, naar der ikke er Spørgsmaal om at forlænge Uopfigeligheden med 4 Aar, vil der ikke kunne ventes bygget en anden Bane end fra Frederiksfund til Lillerød, hvilken maa siges ikke at være den bedstemeste. Det ærede Medlem her ligeoverfor (Bloug) har ment, at det vilde være bedre at lade Banen fra Frederiksfund gaa til Vestbanen; et saadant Projekt har ogsaa foreligget, men mødte bestemt Modstand fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side, og da man ogsaa overfor det er stillet saaledes, at man jo ikke kan tvinge Selskabet til at anlægge Banen, har jeg ikke troet at kunne forfølge denne Tanke videre, men maatte være meget tilfreds, naar Selskabet vilde etablere en Linie ned paa Nordbanen, som dog maasse maa siges at ville give den korteste Vej fra Frederiksfund til Kjøbenhavn. Jeg agter derfor, for at faae den bedst mulige Linie, at foresøge, om det Forslag, som blev vedtaget ved 2den Behandling i det andet Thing med 9 Stemmers Overtaal, men faldt ved 3die Behandling i samme Thing med 1 Stemmes Overtaal, ikke maatte finde Landsthingets Bifald; thi i saa Fald ønsker jeg at fastholde det. — Hvad Jernbanen fra Roskilde til Lillerød angaar, ved det ærede Medlem, der udtalte sig om den, maasse ikke, at den vel ikke staar i umiddelbar Forbindelse med Banen mellem Næstved og Slagelse, men derimod med Banen under Nr. 6 fra Nykøbing paa Fjalster til Gjedser, idet det er de samme Folk, der ønske at bygge den, for at faae en kortere Vej fra Helsingør til Berlin eller med andre Ord til hele det østlige Lybskland; og man vil ved denne Bane kunne naa at komme fra Helsingør til Berlin paa 12 Timer. Dette vil jo ganske vist have væsentlig Betydning for Trafiken fra Sverige, men paa den anden Side kan det ikke negtes, at den ogsaa vil have nogen Betydning for os, og naar jeg har maattet

spørge mig selv, om da Kjøbenhavns Interesser ikke vilde lide derved, er jeg kommen til det Resultat, at dette ingenlunde kan siges; thi de allerfleste af de Folk, der vilde til Kjøbenhavn, komme i Reglen dertil tilførs fra Malmø, og i alt Fald vil det være den bedstemeste Vej for dem. Men for den egentlige Varetrafik, forsaavidt en saadan skulde blive etableret mellem Helsingborg og det østlige Lybskland, kan jeg ikke sige Andet, end at denne Bane i Forbindelse med Banen paa Syd-fjalster, vil give den korteste og mest lige Vej, som overhovedet kan tænkes. — Hvad Banen paa Syd-fjalster angaar, da er det en Bane, som omfattes med overordentlig Interesse af Beboerne derne, og at den i væsentlig Grad vil have sin Betydning for det lolland-fjalsteriske Projekt, tror jeg ikke kan negtes, saa meget mere, som det vel kan være, at den Tanke, som for Tiden er opgivet, at gaa over Femern for at naae det vestlige Europa, vil faae ikke saa ganske lidt Liv, naar der tilvebringes en Konkurrence mellem Hamborg og Berlin. — Jernbanen fra Slagelse til Næstved har ganske vist ogsaa en vis Betydning med Hensyn til at samle Trafiken, jeg tør ikke sige fra Sverige, men maasse fra Fyn og Jylland, til det østlige Lybskland. Men selv uden Hensyn hertil, er det et længe sølt Saun, at der ikke er en Forbindelse mellem Vest- og Sydbanen anderledes, end at man absolut skal om ad Roskilde; det er jo forbausende, at man for at komme fra Slagelse til Næstved skal gaa fra Slagelse til Roskilde og fra Roskilde til Næstved, saa det er en Bane, som for vore indre Forhold maa siges at være af den allerstørste Betydning, og forudsat at den ikke bliver bygget paa den Maade, som der her handles om, altsaa uden Udgift for Staten, er den uden Tvivl en af de Baner, som det sjællandske Jernbaneselskab ikke kan undgaa i en altfor fjern Fremtid at maatte tage sig af. — Jernbanen under Nr. 2 har jo ogsaa en vis Betydning for et temmelig stort Opland, som ligger Nord og Vest for Grubskov, men det ærede Thing vil af det oprindelige Lovforslag have set, at denne Bane desuden ikke har saa ganske liden Værdi for selve Statskassen, vel at mærke, naar der gives Banen en saadan Retning, at den kan komme til at betjene Grubskov med Hensyn til Brandetransporten, en Fordring, der er bleven saa meget mere paatrængende nu, som der er givet Bemyndigelse til at nedlægge Esrom Kanal, ad hvilken Vej Brandetransporten hidtil er gaaet. Det er høist sandsynligt, at Banen for det Første ikke vil komme længere end til Maarum, fordi det synes at være det Punkt, hvorom man maasse kan samle de Interesser nord for Skoven, som her ligesom overalt ellers, hvor der er Tale om Jernbaner, strides med hverandre; men ligesom Anlægsomkostningerne jo ganske vist vilde blive mindre, naar Banen bliver en halv Mil kortere, saaledes turde det ogsaa være, at Maarum er det Sted, som maasse kunde