

1897 1. Beh. af Lovf. om Bem. for Regj. til at medd. Konc. p. Jernbaneanl. p. Sjæll. og Falster. 1898

give den en nordligere Retning, end den til Slutning fik, og at denne Plan blev opgivet, imod at det sjællandske Jernbaneselskab lovede at tage under Overveelse, om det i en nær Fremtid vilde paatage sig at sætte Frederiksfund og dets Opland i Forbindelse med Kjøbenhavn. Det er det Grundlag, hvorpaa der den Gang forhandlede, hvorpaa der er forhandlet videre, og som har ført til det foreliggende Forslag. Der er jo aabnet et vidt Spillekum for, hvor Banen skal gaa; men er der Grunde, der mulig kunne tale for en anden Retning af Banen, tror jeg ogsaa, det skal siges, at der er vægtige Grunde, der kunne tale for den Retning af Banen, som nu er foreslaaet; og naar der under Forhandlingen mellem Ministeren og Selskabet har været indbefattet denne Forlængelse af 4 Aar, som jo for Resten ikke er af stor Betydning, saa finder jeg, at hele Sagen er forrykket ved, at Bestemmelsen derom er slettet ud, hvilket er saa meget mere paafaldende, som den jo ved 2den Behandling i Folkethinget blev staaende ifølge en Beslutning med stor Majoritet og, saa vidt jeg erindrer, kun med en eneste Stemmes Overvægt blev udstemt ved 3die Behandling. Jeg haaber derfor, at hvis Ministeren holder derpaa — thi han maa jo kjende de Betingelser, under hvilke Forhandlingerne have været førte, og altsaa vide, om det derefter er nødvendigt — vil Thinget støtte Ministeren i, at Sagen stilles saaledes, at den kan blive udført i Overensstemmelse med de trufne Aftaler. — Jernbanen Nr. 2 skal jeg ikke tale om, thi jeg finder Intet at sige til, hvad der er forhandlet derom i det andet Thing, og hvad der foreligger i Motiverne. — Svad Banen fra Lillerød til Roskilde angaar, vil jeg rigtignok tilstaa, at den Vej, som denne Linie er kortere end den nuværende, ikke er meget betydelig. Heller ikke nærer jeg nogen Tvivl om, at de Fleste alligevel ville rejse over Kjøbenhavn. Men paa den anden Side tror jeg ikke, det kan negtes, at denne Bane dog vil faae ikke ringe Betydning for det Opland, hvorigjennem den vil komme til at gaa. Er der altsaa Nogen, der vil bygge den uden Tilskud, tror jeg ikke, der er Grund til at negte at optage den. — Jernbanen under Nr. 4 tror jeg ikke paa, og jeg vil derfor uden nogen yderligere Bemærkning gaa den forbi. — Banen under Nr. 5 maa vistnok ikke betragtes som et Nummer for sig, idet den vistnok hænger sammen med Nr. 3, og man maa derfor muligvis gjøre sig fortrolig med, at, dersom man vil modsætte sig den ene, kan den anden falde med den. Jeg har i det Mindste forstaaet det saaledes, at begge disse

Baner skulle anlagges for derved at skaffe en kortere Forbindelse imellem Syden og Sverig. (Ploug: Det ville de Baner aldrig kunne!) Ja, det er efter det ærede Medlems Mening, men naar nu de, der skulle bygge Banerne, mene, at Veien virkelig vil blive kortere, og det tror jeg ogsaa, de mulig vilde kunne have Ret i, maa jeg have Betænkelse ved at modsætte mig nogen af disse Baner. Jeg skal derfor anbefale at vedtage Lovforslaget, som det foreligger, eventuelt, hvis Ministeren forlanger det, med Tilføjning af den Bestemmelse, der er udgaaet i det andet Thing.

**Judenrigsministeren:** Det forholder sig fuldkommen rigtigt, som det ærede kongevalgte Medlem (Fischer) udtalte angaaende Frederiksfundsbanen, og navnlig angaaende dens historiske Opriindelse. Thinget vil ikke være uvidende om, at jeg endogsaa meget levende interesserede mig for, at de Egne, der en Gang havde faaet en vis Udsigt til Banen, ogsaa skulde faae saa megen Nytte som muligt deraf, men at jeg maatte vige for de Banfeligheder, der rejste sig. At Frederiksfundsbanen ikke i og for sig kan siges at være nogen af de betydeligste Baner i Landet, skal jeg gjerne indrømme. Men paa den anden Side skal jeg gjøre opmærksom paa, at Frederiksfund har ikke saa ringe en Skibsart, at det Land, der ligger mellem Frederiksfund og Nordbanen, er en af vore bedste Egne, der bedre end mangfoldige andre vil give Udsigt for en Jernbane til at bære sig. Jeg ser derfor ingen Grund til ikke at søge at skaffe den en Bane, naar det er muligt at faae den. Det forholder sig dernæst ogsaa ganske rigtig, som det ærede Medlem udtalte, at, da jeg maatte give efter med Hensyn til den nordvest-sjællandske Banelinie, saaledes, at den kun kom til at berøre et af de allersjældigste Punkter af, eller rettere et Punkt Syd for Horns Herred, stillede jeg ganske vist i Udsigt, at Jernbaneselskabet vilde komme til at bygge en Bane fra Frederiksfund ad en længere eller kortere Omvei til Kjøbenhavn. Der forelaa nemlig dengang en vis Udsigt til, at der mulig kunde blive anlagt en saadan Bane, hvilket jo ogsaa tyder paa, at det egentlig ikke er noget utafnemmeligt Land at bygge en Bane igjennem. Naar jeg nu har modtaget et Tilbud fra det sjællandske Jernbaneselskab om at bygge Banen fra Frederiksfund til Lillerød, har jeg troet at burde tage imod det, men jeg kan naturligvis meget vel indrømme, at der kan tænkes andre gunstigere Linier, navnlig foraauidt man vil for-