

Føll, som interessere sig for dette Foretagende og kunne udføre det, vil der ingen Hindringer være for det. Jeg stoler meget paa, at den Entreprenur, som skal anlægge det Stykke Bane, hvorefter der i Lovforslaget handles, eller de, der ville sætte Penge i Foretagendet, ville være de første til at hjælpe til Sidebanen fra Thorsager til Aarhus. Jeg tror, at det ligger i Alles Interesse.

Indenrigsministeren: Det ærede Medlem må ikke glemme, at der ikke foreligger Andragende om en Koncession paa en saadan Bane, og forinden er der ingenformodt Anledning for Regjeringen til at træde op. Jeg vil sige, at selv om der havde foreligget Andragende derom, havde det ikke været nok, naar der ikke tillige var Planer og rimelige Overlag; thi naar Talen er om at give Tilskud af Statskassen, har Statskassen Ret til at forlange at kunne prøve de Projekter, som den skal give Tilskud til. Jeg er nu forøvrigt ikke saa overbevist som det ærede Medlem om, at denne Bane fra Thorsager til Aarhus vil blive udført; thi naar man ser paa Kortet, vil man se, at der paa et godt Stykke ikke let vil kunne blive Land tilbage mellem Vandet og Statsbanen, som skulde kunne lønne en mellemiggende Bane, og dernæst maa man heller ikke glemme, at paa dette Sted, jeg kan ikke hufte hvad det hedder, (Loug: Rals Bugten) ja, Rals Bugten, findes der ikke et, men flere bestemte Udfibningssteder, som maa siges at være nok saa billige og hensigtsmæssige at benytte som at gaae med Banen. Men som sagt Hovedsagen er, at der for Diebliffet ikke foreligger nogen Begjæring om Koncession, men der foreligger ikke Andet, end at en Deputation har været hos mig og spurgt mig, hvorledes jeg vilde stille mig til en saadan Bane, og dertil svarede jeg, at jeg ikke vilde lægge nogen Hindring i Veien for, at Banen kunde komme i Stand, naar der virkelig viste sig Interesse derved, saaledes at der var Rimelighed for, at den kunde bringes tilveie. — Maa jeg med Hensyn til den ærede Sekretær (Breinholt) sige omtrent det Samme til ham, at Forslaget om Banen til Lemvig heller ikke har ligget saaledes for, at der kunde være Spørgsmaal om at tage den med ved denne Leilighed, saameget mindre som det allerede har kostet ikke saa liden Overvindelse for Finansministeren at gaae ind paa de Anlæg, her foreligge.

Strup: Jeg ønskede kun at gøre den Bemærkning ligeoverfor det ærede Medlem, som havde Ordet før den ærede Indenrigsminister, at jeg ganske vist er enig med ham i, at Hovedretningen for Trafikken i Jylland gaar mod Syd, og at forsaavidt, men ogsaa kun forsaavidt, vil det være en naturligare Retning for en Grenaa Bane at vende sig mod Syd imod Aarhus end

imod Vest imod Randers; men det forekommer mig dog, at det ikke er det eneste Hensyn at tage. Jeg skal tillade mig at gøre ærede Medlemmer og særligt det ærede 1ste Medlem for 9de Kred (Kasniussen), som troede saa ubetinget at kunne sætte Randers under Aarhus som Handelsplads opmærksom paa, at Randers og netop denne Egn om Randers og bag ved Randers i en ganske anden Grad end Egnen Syd paa er Opdrætningssted og Omsætningssted for Kreaturer. Ingen Syde vil være i Tvivl om, hvilken af de to Pladser Aarhus eller Randers, der har den største Betydning som Opdrætningssted for Kreaturer, og en Døer vil ikke kunne danne sig Forestilling om, hvilken Omsætning der hver Uge finder Sted i Randers i saa Henseende, idet Ugemarkedet i Randers er større, hvad Kreaturer angaar, end de fleste større Markeder her paa Verne, som kun afholdes et Par Gange om Aaret. Det andet Moment, som jeg vil overlade til ærede Medlemmer, hvad Betydning de ville tillægge det, men som ganske vist har gjort sig i høi Grad gjældende i denne Egn ved Valget af Grenaa—Randers fremfor Grenaa—Aarhus Linien, er, at man har tillagt Grenaa—Randers Banen en Betydning ud over at være en Kofalbane, at man har ventet, at Randers—Grenaa Banen vilde blive et Stykke Stambane i den Forstand, at Grenaa Havn vilde blive en Udførselshavn og Grenaa—Randers Banen en Udførselsbane, og forsaavidt tror jeg, at det ærede Medlem maa give Enhver Ret i, at Randers—Grenaa Banen er langt at foretrække for Grenaa—Sinnerup eller Grenaa—Aarhus Banen, idet Randers er Knudepunktet for alle Baner, som strække sig Nord, Syd og Vest paa, hvilket ikke er Tilfældet med Aarhus. Jeg tror at skulde den Egn, jeg lever i, denne Forklaring, da det ellers kunde synes besynderlig, i alt Fald fandt jo det ærede Medlem, at det var besynderligt, at man havde foretrukket denne Linie. Jeg antager, at det ikke er nogen ny Oplysning, jeg giver, naar jeg meddeler, at jeg efter min Vopæls Veligheden, er ganske særlig personlig interesseret i disse Jernbanespørgsmaal, men dog ikke anderledes, end at for mig vilde Aarhuslinien have akkurat samme Betydning som Randerslinien.

Breinholt: Jeg ønsker at gøre et Par Bemærkninger med Hensyn til det Svar, som den ærede Indenrigsminister gav mig, idet jeg vil tillade mig at oplyse et Par Punkter. Jeg skal ikke nekte, at det forundrede mig en lille Smule, at Ministeren i sit Svar betonedede, at han omtrent kunde sige det Samme med Hensyn til Lemvigbanen som med Hensyn til Thorsagerbanen, at der ikke forelaa noget Andragende. Der er en betydelig Forskjel, idet der netop foreligger et Andragende om Koncession paa Lemvigbanen, men den største Forskjel er dog vist, at der ingen af de