

Lovforslag tiltaler mig ikke, som det er, idet jeg ikke tror, at man vil opnaa det, som man ventter af det; men da vi efter al Sandsynlighed nu befinde os ved Samlingens Slutning, skal jeg ikke lægge nogen Hindring i Veien for Lovforslaget, og jeg skal altsaa ikke stille Ændringsforslag, saa meget mindre som jeg da heller ikke har noget Haab om at faae saadanne vedtagne. Jeg skal altsaa stemme for Loven, hvis jeg ellers mærker, at Stemningen er for den. Skjønt jeg under andre Forhold kunde have ønsket at faae den nærmere overveiet i et Udvalg.

Formanden: Jeg havde ønsket at bringe i alt Fald Forhandlingen af denne Sag til Ende i nærværende Møde, men jeg ser, at det er tvivlsomt, om det vil kunne ske indenfor en rimelig Tid. Jeg havde ogsaa ønsket at undgaa Aftensmøde, men det kan ikke undgaa. Der er ganske vist Ulemper forbundne dermed, men de ere dog ikke større, end at de kunne overvindes.

Sorinden jeg berammer Mødet, skal jeg meddele, at jeg under Mødet har faaet oversendt fra Formanden i det andet Thing Forslag til Lov om Bederlag for Kontorudgifter til forskellige Retsbetjentembeder med Anmodning om at forelægge dette Lovforslag her. — Forelæggelsen sker herved. Exemplarer af Lovforslaget skulle blive omdelte.

Fremdeles har jeg fra Folkethingets Formand modtaget Underretning om, at Folkethinget for sit Vedkommende i Dag har valgt til Statsrevisorer Folkethingsmand Høgsbro og Folkethingsmand B. Christensen.

Mødet i Aften vil blive afholdt Kl. 8, og Dagsordenen vil da være:

1) Forsættelse af første Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-synske Statsbaner.

2) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskellige Sernbaneanlæg paa Sjælland og Falster.

3) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Digearbejder paa Solland og Falster.

Mødet hævet Kl. 5.

Otte og halvfjerdsindstyvende Møde.

Torsdagen den 15de Mai Kl. 8, Aften.

Protokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Forsættelse af 1ste Behandling af „Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-synske Statsbaner.“

Gstrup: Der er Et, som vistnok Mefammen ere enige om, eller som vi i hvert Fald snart ville blive enige om, og det er, at Hovedbanerne og Hovedforbindelsesveiene i Landet bør være i Statens Haand, baade bør eies og drives af Staten. Der er et andet, som jeg ogsaa haaber, at vi Alle ere enige om, og det er at ønske en yderligere Udvikling af Sernbanenettet her i Landet. Men om Maaden, hvorpaa en saadan yderligere Udvikling skal komme tilveie, tror jeg derimod, at Meningerne vistnok ere temmelige delte. Hvad enten man maatte mene, at de kommende Sernbaner bør bringes tilveie som Statsbaner med eller uden Tilskud fra de Egne, som ere nærmest interesserede i dem, eller bygges og drives som private Baner med eller uden Tilskud fra Staten — hvilken Mening, siger jeg, man end kan have om dette, saa forekommer det mig dog, at man maa glæde sig over, at den høitærede Indenrigsminister har forelagt dette Forslag, og at der — som jeg antager — er al Sandsynlighed for, at det vil blive blive tiltraadt af Rigsdagen. Thi selv om man ikke nærer stor Forventning om, at det ad denne Vej vil lykkes at tilveiebringe nye Sernbaner i et tilstrækkeligt Maal, saa forekommer det mig dog, at der i hvert Fald vil være vundet det, at man vil komme til at gjøre et Forsøg paa, hvorvidt den her foreslaaede Vej er praktisk, og vil komme til at gjøre Forsøg, hvor der dog ikke let vilde kunne være Tale om at følge nogen anden Vej, i alt Fald ikke den Vej, at Staten selv bygger, idet Staten jo endnu i dette Dieblis er saa stærkt engageret med Sernbaneanlæg, at der vist vil hengaa et Par Aar endnu, inden den vil kunne siges at faae frie Hænder til at bestemme sig til at gaa videre. Det vil jo altsaa i denne Mellemtid vise sig, om det nye System, som man nu søger at komme ind paa ved dette Lovforslag, vil svare til Forventningerne.

Lovforslagets Bestemmelser kan jeg ikke indvende Noget imod. Det forekommer mig, at de, dersom denne Vej overhovedet er praktisk, ikke lægge nogen Hindring i Veien, og jeg maa særlig imod det ærede 8de kongevalgte Medlem (Fischer) gjøre gjældende, at S 3 vistnok baade er korrekt affattet og vil føre til et billigt og retfærdigt Resultat.