

lems Standpunkt bør staa til Anlægskapitalen. Ved at forpge Reserfefonden med et mindre Beløb aarligen og i Dvrigt lade det ved Rente og Rentes-Rente voxe op, generer man kun lidet Selskabet, thi man tager ikke Synnerligt af den aarlige Gevinst og lægger hen til Reserfefonden, men man lader Reserfefonden skjætte sig selv og ved sin egen Forrentning naae op til et saadant Stadium, at den eventualiter kan dække en saadan Vedligeholdelse, som der mulig kan blive Tale om at udføre, naar Banerne overtages af Statskassen.

Forsmanden: Jeg har ikke lagt denne Forhandling nogen Hindring i Veien, fordi der ved Sagens første Behandling af et æret Medlem blev taget et Forbehold i Henseende til Forhandlingen, et Forbehold, som naturlig var grundet deri, at Indvrigsministeren da var forhindret fra personlig at være tilstede her, idet han maatte være i Folkethinget. Men om der altsaa end har kunnet forhandles om disse Ting ved 2den Behandling af Sagen, skjønt det efter Forretningsordenen strengt taget ikke kunde ske, saa er det dog aabenbart, at man vilde komme for vidt, dersom man vilde forskætte denne Forhandling om baade indenlandske og udenlandske Jernbaners Reserfefond, om Regjeringens Forhold til det sjællandske Jernbaneselskab, dens Gæne til at sætte sin Villie igjennem, osv. Jeg skalde derfor ønske, at denne Forhandling ikke maatte gaa videre.

Da ikke Flere begjærede Ordet, sluttedes Forhandlingen, og man gik til Afstemning.

Lovforslagets Indhold
ansaaes som vedtaget uden Afstemning.

Sagens Overgang til 3die Behandling
vedtoges enstemmig med 39 Stemmer.

Endringsforslag til Sagens 3die Behandling
indkaldtes til Fredag Middag Kl. 12.

Man gik derpaa til den følgende Sag paa Dagsordenen, som var:

Første Behandling af Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-fynske Statsbaner.

(Lovforslaget, som vedtaget ved 3die Behandling i Folkethinget, findes i Tillæg C. Spalte 503 ff.; 3die Behandling i Folkethinget findes i dettes Tidende Sp. 5040 ff.)

Fischer: Det er et ganske nyt Princip,

man her forsøger anvendt med Hensyn paa Anlæg af Jernbaner, og jeg vil ikke negte, at det for mig staaer tvivlsomt, om dette Princip i og for sig er heldigt. Der er jo Spørgsmaal om at anlægge Jernbaner til et Beløb, der, efter de Oplysninger, som ere fremkomne, kan ansættes til 5½ Mill. Rd., og det foreslaas at lade Statskassen yde et Tilskud hertil, som kan ansættes til omtrent en Femtedel af Beløbet. Tanken er nu den, at man vil lade Private bygge Jernbaner og yde dette betydelige Tilskud af Statskassen for at lette Foretagendernes Fremme. Men samtidig med, at man er gaaet den Vej, synes det, at man ret levende har følt, at dette i Grunden ikke var naturligt, men at den naturlige Fortsættelse af den Begyndelse, Staten har gjort med Hensyn paa Banerne i Fyn og Sjælland, vilde være den, at Staten ogsaa byggede slige Sidebaner, hvor der blev Spørgsmaal om saadanne (Modsigelse af Andræ). Na, jeg har ikke noget Dieblit været i Tvivl om, at jeg vilde forargte det ærede Medlem med denne Ytring, men jeg kan dog ikke lade være med at udtale denne min Anskuelse, thi det er en noget vel streng Fordring at gjøre til de Private, naar vi skulle sige Sandheden rent ud, at de skulle bygge Sidebanerne, der i Følge Sagens Natur ville forrente sig ringere end Hovedbanen, og derimod ville tilføre denne en meget betydelig Last. Det vil gaa med Hovedbanen, naar der kommer Sidebaner til den, som det gaar med den Hovedflod, i hvilken Bifloder udmunde; enhver lille Biflod, der løber til Hovedfloden, forøger dennes Vandmasse, og Hovedfloden har derfor let ved at staa sig vel, men for Bifloderne er det en anden Sag, de blive langt tyndere og magerere end Hovedfloden. Paa samme Maade tager Statskassen den gode og lette Part i Sagen, naar den anlægger Hovedbaner og overlader det til de Private at nyde det tørre Brød, om de kunne finde det ved at bygge Sidebaner. Jeg tror ikke, at man vil komme vidt paa den Maade. En anden Betragtning kommer frem, naar Spørgsmaalet bliver om Driften; thi det er jo klart, at en Jernbane med flere Sidebaner, der drives af een Autoritet, vil med langt større Lethed overvinde de Vanstigeligheder, som en Hovedbanes Drift, naar der knytter sig mange Sidebaner til den, med Nødvendighed vil frembyde, og at det vil være umuligt at stifte saaledes mellem Hovedbanen og Sidebanerne, at de sidstes Giere ikke søle sig forfordelte ved Ordningen. At man gjør vel i at overlade den, der driver Hovedbanen, ogsaa at drive Sidebanerne, ser jeg et tydeligt Udtryk, af i den § 7, som er sat ind i det andet Thing, idet man nemlig der har givet Regjeringen Ret til at overtage Driften af disse Baner, naar den maatte finde det tjenligt. Jeg har ikke stor Tiltro til, at der vil komme noget Besentligt ud af det foreliggende Lovforslag; det vil kræve store Opoffrelser af de Egne, der berøres af Jernbanen, og jeg