

114. Møde. Ordentlig Samling, 1872—73.

Dolfselhingets Forhandlinger

5321 2. Beh. af Lovf. om Forandr. i og Utlæg til
vejen. Det ærede Medlem vil nærmest vide, at netop
indenfor en saa nær Distance som 1 eller $\frac{1}{2}$ Mil
anses Ternbanestationer for at være af meget ringe
Betydning, baade efter den højstære Indenrigs-
ministers Opfattelse og i det Hele taget efter de
Jolts Opfattelse, som give sig af med at under-
læge Ternbaneforholdene Ternbanestationer, der
ligge saa nær ved en Købstad, at Ternbanen føres
sig helt fri for. Det er jo Noget, vi have set
Gremmel paa ved den nye Ternbane, som skal gaa
fra Randers til Grenaa; den stifter netop op og
gaard langs med Gudenåen i et Distrikt, hvori
den ikke kan faae nogen Station, fordi det for-
mentlig ikke vilde betale sig, idet den vilde være
afstaaren fra Trafik paa den ene Side af sit Terri-
torium. Det er et Udtryk for den Tanke, at
Ternbanestationer ikke betale sig og ikke have no-
gen Betydning i 1 eller $\frac{1}{2}$ Mils Afstand fra en
By. Jeg vil sige, at i det samme Forhold, hvori
det ærede Medlem for Aarhus Mønts 1te Valg-
kreds (Winther) stiller sig til Sagen, stille ogsaa
de ærede Forlagsstillere sig til Sagen; thi læ-
des som den ærede Indenrigsminister udtalte,
maa det staal klart for Enhver, at Vedtagelsen af
Endringer i dette Lovforslag, som bevirker, at det
maa tilbage til Landstinget, vil ogsaa nødvendig
bevirke, at Lovforslaget ikke bliver til Lov. Og
ere de Endringer, der her er Tale om, saa vigtige,
at man for at faae dem vedtagne, skal ud-
sette sig for, hvad der er færtigt, at Lovforslaget
ikke bliver til Lov? Hvad der forekommer mig at
have været Øjenstand for mest Omhu under Ud-
valgets Forhandling, er Spørgsmålet om For-
brugsforeningerne. Jeg vil oprigtig talt tilstaa,
at jeg, som i Værelshed ikke er imod Forbrugs-
foreningerne, er af den bestemte Formening, at
Forbrugsforeningerne ere utsatte for at blive nære
besværede ved Bestemmelsen i det Forslag, som de
Herrer have stillet, end ved det Læsning, den In-
tuisition, som man har kaldt den, som det forelagte
Lovforslag medspør. Jeg troer paa ingen Maade,
at Forbrugsforeningerne ville være utsatte for en
„Inquisitio“; jeg troer hvertimod, at den Behan-
dling, de ville være utsatte for, hvis Indenrigs-
ministeriet paa en Maade til enhver Tid skal af-
gjøre, hvilke Love de kunne følge, vil være dem
i og for sig langt mere til Bevirker. Selv dette
Spørgsmål bunde man jo nu imidlertid have fast
om og set at have faaet Bestemmelsen omændret
saas godt som muligt, hvis det overhovedet skulle
vere tilrådeligt, at der blev foretaget nogen End-
ring i Lovforslaget. Ogsaa jeg funde enste en-
kelte Smagting i Lovforslaget omredigerede, og

Lov om Haandværfts- og Fabritsdrift m. M. 5322
der er andre Ting i det, f. Ex. Markederne, til
hvilke jeg vilde stille mig noget anderledes end
mi, hvis vi stode fuldkommen friit overfor denne
Sag; men jeg har viist den Selvopoffrelse, at jeg
har sagt: Overfor saadanne Ting, som jeg funde
enske andrede, opgiver jeg mit Standpunkt, for at
vi kunne naae det større Maal at face Loveen ud.
Jeg vil derfor legge et godt Lovf. ind for For-
slaget hos det høje thing og bede det visse saa
megen Folke for selve Købstaderne og de deri
boende Neulingsdrivende, at man siger: Vi have
saal megen Interesse for Købstadsbefolkingen —
som jo i Købstaderne uvensor København udgør
over en Tjuedel af den hele Befolning, og en
halv Gang saa meget, naar man regner Køben-
havn med — at vi ikke slaa Lovforslag ihjel,
hvori den ser Fremme af sine Interesser, og ved
hvilk den haaber at opnæa en mere betrygget Frem-
tid end den Fortid, den hidtil har arbeidet under.
At Købstaderne have arbeidet under i høi Grad
tryffede Forhold i de sidste Åar, vil viistig ikke
Mange benegte, jeg for mit vedkommende
anjer det for klart. Enkelte Købstader
finne naturligvis paa Grund af særlige lokale
Forhold have haft det saaledes, at de trods det
almindelige Tuyf alligevel ere gaade frem paa
visse Punkter; men ikke desto mindre er der følo
i saadanne Købstader, som have været i Frem-
gang, en stor Del af Befolningen, der paa Grund
af de forandrede Forhold er kommen i en høi
tykket Stilling. Baade i de større og i de min-
dre Købstader har der fundet en stor Tilbagegang
Sted for den ældre Slegt af Neulingsdrivende,
som dog i det Mindste ser et Haab om at faae
 sine Interesser noget fremmede ved dette Lov-
forslag.

Tamer: Jeg kan ikke være enig med det
ærede Rådtaal i, at det for at faae denne Lov
ud, skalde være nødvendigt, at Lovforslaget blev
vedtaget aldeles usørundet, som Landstinget har
vedtaget det; men jeg kan heller ikke være enig med
det ærede Mindretal i, at der, hvis der vedtages
saal store Forandringer, som det ærede Mindretal
har foreslaet, skalde være nogen Udfigt til, at
Loveen kunde komme ud. De fleste af de Foran-
dringer, som det ærede Mindretal har foreslaet,
angaa Spørgsmål, der berører selve Lovens Grund-
satninger og gjøre Daud derpaas, men der er et
iblandt dem, om hvilket dette ikke gælder; det er
det, der angaa Grammarterne. Det er en gan-
ste ejendommelig Betydning, dette Forslag har
faaet, og det er med en besynderlig Forhøjelighed,