

3. Beh. af Lovf. om Bem. for Regj. til at med-

synlighed er der for, at det Mødsatte vil ske, nemlig at Altklerne, idet de i Regelen vil blive indskrankede til 4 pCt. Udbytte, ville synke ikke saa lidt under den Værdi, som de nu have. Og ærede Medlemmer maa ikke glemme, at det neppe er mere end 1 Aar siden, at de kun gav 4 1/2 pCt. for anlæbet ved den sydsvjællandske Jernbane, som man havde paalagt Selskabet, og som ikke var i Stand til at give et Udbytte af 4 pCt. i Forbindelse med den vestsvjællandske. Alt Selskabet heller ikke i de første Aaringer vil have overordentlig Glæde af den nordvestsvjællandske Jernbane, forekommer det mig, at det ikke kan være mindste Enial om, saa at jeg ikke synes, at dette Bønsyn er af den Bestaffenhed, at det skulde være hindrende. Deien, Forøvrigt skal jeg sige, at jeg ikke finder det billigt eller rimeligt, at Staten, saafraa det lykkes nogenlunde for Selskabet, vil tage Alt fra det, uagtet man velig har set paa, at det i ikke saa Aar har flæbt sig igjennem med et temmelig simpelt Udbytte. Hovedsagen for mig er imidlertid, at jeg er overbevist om, at det er det eneste Middel, gjennem hvilket jeg er i Stand til at staae og jeg et ikke engang sikker paa, at jeg kan det, men saa Fald kommer det jo slet ikke til Anvendelse, en anden Bane til Frederiksund, end den fra Ellersp. Denne Bane holder jeg mig forvisset om, at kunne præse igjennem, men jeg holder mig ligesaa forvisset om, at det ikke vil være mig muligt, at faae det sjællandske Jernbaneselskab til at anlægge denne Bane, der koster meget mere, ikke blot til Anlæg, men ogsaa i aarlig Drift, og som efter al Sandsynlighed heller ikke vil blive af de meget fordelagtige, uden at der bydes det en Smødefommene, der ser ud som en Smødefommelse. Jeg kan derfor ikke Andet end bede det ærede Thing fastholde sin Afstemning fra igaar og give disse 4 Aars Forlangelse for det Tilfælde, at man er i Stand til at faae en Bane fra Frederiksund og til et nærmere Punkt ved Kjøbenhavn, som mulig kan blive Lyngby, saasom de Herrer ville vide, at jeg igaar oplyste, at Linien til Holte ikke ere passable. Man kan imidlertid ikke uden Videre bedømme det, men jeg har en Udtalelse fra Selskabet om, at Forholdene der stille sig endnu uheldigere. Jeg kan imidlertid ikke vide det, men muligt kan der blive Tale om, at en bedre og fremkommeligere Linie kan findes ved Østøstøstø, men den bliver selvfølgelig dyrere ikke alene med Bønsyn til dens Anlæg, da den bliver længere, men ogsaa med Bønsyn til Driften, fordi den ikke kan forenes med de sædvanlige Løg paa de store Rufer

110. Mode. Ordentlig Samling, 1872-73.

Ronc. p. Jernbaneanl. p. Sjæll. og Falster. 5146

fra Kjøbenhavn til Selsingor. Naar jeg altfaa ikke kan se, at det virkelig ligger en alvorlig Interesse for Staten, at man negter dette, kan jeg ikke Andet end anbefale Thinget, at fastholde sin Afstemning fra igaar, hvorved jeg tror, at faae Midler i Hænde til at staae Frederiksund og det rige Opland mellem Norddalen og Sjessforden, for dem meget god og fordelagtig Bane.

S. Nic. Anledning af det Vindringsforslag, det er stillet til § 8 af det ærede Medlem for Belle Vants Bden Valgtreds (Berg) og 14 andre ærede Medlemmer, skal jeg udtale, at jeg kan slaae mig til, hvad der er blevet udtalt af det ærede Medlem for Frederiksund Vants Bde Valgtreds (P. Pedersen). Det forekommer mig, at selv hvis et slygtigt Bilt paa Røret viser, at Frederiksund virkelig vil komme til at lide ganske betydeligt, hvis den ikke snart faar en Jernbane under de foreliggende Forhold. Det ærede Medlem for Belle Vants Bden Valgtreds sagde, at vi ikke maatte lade os paavirke af en saadan Ytring som den, at det var et Uvsspørgsmaal for en enkelt By at faae en saadan Bane; thi saa vilde man snart fra et snart fra et andet Punkt komme og ytre noget lignende. Man maa jo imidlertid undersøge om det er med Berettigelse, at Sigt yttres. Er der god Yde for Beboerne i Frederiksund til at frygte for Byens Fremtid, tror jeg, at man skylder at tage Bønsyn dertil. Jeg skal derfor ret meget anbefale, at man foraster det stillede Vindringsforslag. Det ærede Medlem for Belle Vants Bden Valgtreds indvædede sig om de mange og store Synner, som det sjællandske Jernbaneselskab efter hans Mening havde paa sin Samvittighed (Berg). Ikke med et Ord. Jeg veed vel, at det er blevet en Mødefag, at høre sig saaledes, men det forekommer mig, at man ikke skulde fremkomme med Sigt uden at godtgjøre det nærmere. Jeg tror, at det sjællandske Jernbaneselskab har tilfredsstillet alle berettigede Fordringer. Det vil være for vidtløftigt nærmere at gaa ind derpaa, men da der ofte er fremkommet saadanne Ytringer, har jeg troet at maatte nedlægge Indsigelse derimod, hvilket jeg kan gjøre saa meget bedre, som jeg hvoefen direkte eller indirekte har Del i Bestyrelsen. Hvorvidt den sjællandske Jernbane i Fremtiden vil kunne give et godt Udbytte, er jo Noget, der er skult for os Alle; det er ikke givet. Noget saaledes, at kunne se ind i Fremtiden, at han med Sikkerhed kan sige Noget detsom. Der var jo en Række af Aar, at hvilke det sjællandske Jernbaneselskab kun