

som muligt, navnlig ved at faae en Station ved Swimminge. Jeg troede den Gang, at det ikke var muligt at faae en Bane til Odsherred paa nogen anden Maade, og der vil vel heller ikke være Tale derom nu, naar der ikke var fremkommet et Projekt, som nu er i Gang, nemlig om Sammensjordingens Inddæmning. Det kan ikke Andet end glæde mig, at Forslaget er kommet frem, og jeg vilde blot ønske, at det maa blive til Bifælgelighed. Hvad angaar det Spørgsmaal, om Banen skal føres til Seierbugten eller ud paa Odden, da tror jeg, at Behoerne ere lige tilfredse, hvilket Sted, det bliver, men navnlig om Vinteren vil det være sikkest at faae den ud paa Odden; thi efter hvad der er oplyst for mig, fryser det aldrig til der. Derimod kan der i selve Bugten ligge Is i flere Maanedes, naar det er en streng Vinter. For Øvrigt tror jeg, at Odsherred vil være lige godt forniøjet i begge Tilfælde, og at det ikke engang har ventet at faae saa meget Godt af Sernbanerne, som der her kan være Tale om.

P. Pedersen (Frederiksborg Amts 2den Valgfreds) Jeg har tilladt mig at stille et Ændringsforslag, som jeg nu skal tillade mig at anbefale. Det første er begrundet i de Oplysninger, som den ærede Minister meddelte os igaaer, og hvor han fremstillede de store Banfælgeligheder, der vilde være forbundne med at knytte Frederiksbandsbanen til Nordbanen enten ved Holte eller ved Lyngholm. Jeg antager, at det er muligt, at de Banfælgeligheder, der ere forbundne dermed, ville være saa store, at det sjællandske Sernbaneselskab vil foretrække at knytte Banen til et Punkt noget sydligere, altsaa nærmere ved Kjøbenhavn, og der ved maafe undgaa de Banfælgeligheder, der ville være tilfede paa de andre Steder, og da Banen derved vil blive kortere mellem Kjøbenhavn og Frederiksbund, og nærmere sig mere til den lige Linie, antager jeg, at det vil være heldigere, dersom Banen fik sit Tilslutningspunkt nordligere. Jeg antager heller ikke, at dette Forslag vil finde Modstand, hverken hos den ærede Minister eller hos Thingets Medlemmer, og jeg skal dermed anbefale det. — Det andet Ændringsforslag, som jeg har stillet, er, som fremhævet af den ærede Ordfører, en Rettelser, som derfor anbefaler sig selv. — Maa det maafe med det Samme, jeg har Øvedt, være mig tilladt at sige et Par Ord om det Ændringsforslag, der er stillet til § 8 af ærede Medlemmer. Jeg har faaet det Indtryk af Forhandlingerne her igaaer, at dette Ændringsforslag er fremkaldt, mere fordi ærede Medlemmer ikke ere tilfredse med den Stilling, som det sjællandske Sernbaneselskab i det Hele taget har indtaget, end fordi de ved dette Ændringsforslag ville søge at lægge Hindringer i Veien for en Sernbane til Frederiksbund. Men forholder det sig saaledes, forekommer det mig, at det vilde være urigtigt at

lade Frederiksbund undgælde for de Synder, som det sjællandske Sernbaneselskab maafe har begaaet, og dette mener jeg i Bifælgeligheden at ville blive Tilfældet, hvis dette Ændringsforslag vedtoges. Under de nuværende Forhold vil det være et Livsspørgsmaal for Frederiksbund at faae en Sernbane, og at faae den snart, netop nu, da vi behandle en Lov, der giver Udigt til en Sernbane mellem Roskilde og Hillerød, hvilken kommer til at giennemffære en Del af Frederiksbunds bedste Opland, saa at Frederiksbund faar alle Ulemperne, som en saadan medfører, uden at faae en eneste af de Fordele, der ellers følge med Sernbanen. Det vil let indses, at dersom denne Bane bygges flere Aar før Frederiksbund faar en Bane, maa det føre til, at Frederiksbund gaar til Grunde. Jeg vil derfor haabe, at det ærede Thing vil fastholde den Afstemning, som vi foretog igaaer. Jeg kan heller ikke tænke mig, at det ærede Thing skulde være saa vægelstuet, at det den ene Dag skulde vedtage et Forslag, og den næste Dag forandre det. Jeg vil altsaa bede de ærede Medlemmer om at stemme imod det Ændringsforslag, der er stillet til § 8.

Berg Jeg tror, at det er et godt Forslag, der af det ærede Medlem er stillet under Nr. 1. Jeg agter at stemme for det, idet det giver Træf med Hensyn til Tilslutningspunktet paa den nordsjællandske Bane, og maafe gjør, at Koncessionshaverne, naar det vedtages, saa meget lettere ville kunne gaa ind paa det Forslag, som ikke blev anbefalet af det ærede Medlem, nemlig Forslaget under Nr. 3. Naar jeg nemlig forudsætter, at dette Sernbaneselskab skal gaa ned til Gjentofte, saa kan det ærede Medlem vistnok neppe være i Tvivl om, at det ikke vil være vanskeligt at finde et Selskab, som gerne vil unde Frederiksbund en Sernbane med det Allersjovste, idet det vil være utvivlsomt, at denne Bane vil forvænte sig bedre, end den kom til at ende længere mod Nord oppe i Landet. Hvad nu angaar den Betragtning, at det er et Livsspørgsmaal for Frederiksbund at faae en Bane, saa tvivler jeg ikke om, at dette er ligesaa sandt, som naar man ellers sætter et Livsspørgsmaal i Forbindelse med Sernbanelove. Det gjøre vi altid; hver Gang der er en Sernbanestump paa Bane, saa er det et Livsspørgsmaal, at den kommer til at gaa ud, der og derfra og kommer til at ende der og der. Jeg tror, at det ærede Medlem har Ret i, at det er for at komme det sjællandske Selskab tillids, at vi have opstillet vort Forslag under Nr. 3, og at vi ville lade Frederiksbund undgælde for det sjællandske Selskabs Synder. Nei, det er slet ikke af Hensyn til de Synder, det sjællandske Selskab har begaaet, det skulde inavere være af Hensyn til dem, det kun de begaa i Tiden mellem 1896 og 1900, at vi ikke ville give det Afslad saa lang Tid i For-