

2) en Jernbane fra Hillerød gennem Grøbskov til et Punkt Nord eller Nordvest for Skoven;

3) en Jernbane fra Roskilde til Hillerød;

4) en Jernbane fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Jernbane mellem Solbæk og Rallundborg til et Punkt paa eller ved Sjællands Odde i Forbindelse med et Havnearlæg, sammesteds;

5) en Jernbane fra Slagelse til Næstved;

6) en Jernbane fra Nyhøbing paa Falster til et Punkt paa denne Dels Sydside, i Forbindelse med et Havnearlæg ved Banens sydlige Endepunkt.

vedtoges enstemmig med 69 Stemmer.

Første Del af Forslag under Nr. 3 til § 2 af Udvalget:

1. 4de Linie forandres til: „og i 5te Linie sættes i Stedet for

vedtoges uden Afstemning.

Anden Del af Forslaget under Nr. 3 for-
saldt som Følge af Afstemningen under Nr. 2.

4) Lovforslagets § 2 med de vedtagne
Ændringer saalydende:

Den der erholder Koncession paa noget af de nævnte Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser saavel om den bestemmende Banes Rætningslinje, Bygningsmaade, Forbygning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan som om de i § 1 Nr. 4 og 6 ommeldte Havnearlæg m. v.

vedtoges enstemmig med 75 Stemmer.

Lovforslagets § 3 (se Tillæg A. Sp. 3023—24).

vedtoges uden Afstemning.

Forslag under Nr. 4 til § 4 af Ud-
valget:

1. 2den Linie i Stedet for „og Forpligtel-
ser“ sættes: „med de dertil knyttede Forplig-
telser“.

vedtoges uden Afstemning.

5) Lovforslagets § 4 med den vedtagne
Ændring saalydende:

Med Genhyn til de heromhandlede Anlæg skal Regjeringen kunne meddele de samme almin-
delige Rettigheder, Begunstigelser med de dertil
knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelsen af
15de Marts 1845 og den under samme Dato
afgivne allerhøieste Resolution ere tilstaaede eller

paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Gen-
hyn til Anlægget af Jernbanen fra Rydningham til
Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker,
der indtages til Anlægene, bliver det dog at er-
lægge fuldt Bedelag.

vedtoges enstemmig med 76 Stemmer.

Lovforslagets §§ 5 og 6 (se Tillæg A. Sp. 3023—26).

vedtoges uden Afstemning.

6) Forslag under Nr. 5 til § 7 af Ud-
valget:

1. 6te Linie i Stedet for Ordet „Jern-
og Iyvedobbelt“ sættes: „Iyvedobbelt“.

vedtoges enstemmig med 78 Stemmer.

7) Forslag under Nr. 6 til samme Paragraf
af Sammensætningen af Lovforslaget:

Der tilføies som nyt 3die Stykke:

„Foraavidt det sjællandske Jernbaneselskab
erholder Koncession paa den i § 1 under Nr. 4
nævnte Bane, vil der med Genhyn til Indlåsning-
gen af denne Bane være at forholde efter Be-
stemmelserne i Loven af 27de Februar 1852 § 6
og Loven af 21de Juni 1867 § 7 af 1ste Afdelings-
gørende Paragraf i nærværende Lov“.

vedtoges enstemmig med 77 Stemmer.

Lovforslagets § 7 med de vedtagne
Ændringer saalydende:

Der forbeholdes Staten Ret til efter Udgan-
gen af Marts 1855 at overtage ender af de
nævnte Baner samt Tilbehør med de derpaa hvil-
ende Forpligtelser, enten mod kontant Indløsning
af de udstedte Aktier til en Pris, der er lig Gjen-
nemsnittet af disses Markedspris i de sidste 3 Aar,
som ere gaaede forud for den Dag, da Overdra-
gelsen fordrer, eller — saafremt det paagældende
Anlæg til den Tid ikke maatte tilhøre et Aktiesel-
skab — mod Udredelsen af et Bedelag, der er
lig det Iyvedobbelt af Gennemsnittet af Anlægets
Nettoudbytte i de 3 sidste Aar, som ere
gaaede forud for det Aar, i hvilket det forlanges
overdraget til Staten.

Med Genhyn til det sidste Tilfælde bliver der
i Koncessionen at optage nærmere Bestemmelser
dels om, hvorledes der skal sikres Regjeringens Ud-
gang til at skaffe sig nøiagtig Oplysning om Ud-
byttet, dels om, hvorledes Spørgsmaal angaaende
Nettoudbyttets Beregning skulle finde deres Af-
gjørelse.

Foraavidt det sjællandske Jernbaneselskab er-
holder Koncession paa den i § 1 under Nr. 1
nævnte Bane, vil der med Genhyn til Indlåsning-
gen af denne Bane være at forholde efter Be-
stemmelserne i Loven af 27de Februar 1852 § 6