

og bestemt fremsatte, at jeg ligefrem kan henholde mig til dem. Altsaa skal jeg kun med Hensyn til, hvad der senest er frenkomet fra den ærede Minister, sige, at jeg for det Første skal henholde mig til, hvad det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Sjogsbro) indlig yttrede over for den ærede Minister. Den ærede Minister er bange for det Pres, der kan komme paa ham angaaende denne Sag. Jeg tror ikke, at dette er en tilstrækkelig Grund for Lovgivningsmagten til ikke at tage en Beslutning, som den ellers finder rigtig, at forstaae den ærede Minister for et Pres. Vi maa forlange, at enhver Minister skal kunne staa imod ethvert uønsket Pres af den Slags, naar han har den Overbevisning, at han ikke bør give efter. Altsaa denne Grund kan jeg slet ikke erkjende skulde være nogen, der skulde bevæge os til ikke at stemme for en Sag, som man ellers vilde stemme for. Dernæst vil jeg sige den ærede Minister, at han vil faae et Pres fra den største Del af et helt Amt, som ikke med den bedste Villie vil se hen til den ærede Ministers Stilling til denne Sag, og som jeg antager ikke vil undlade at gjøre videre Forsøg i denne Retning, og dette vil ogsaa blive et Pres paa den ærede Minister. Endelig skal jeg gjøre opmærksom paa, at naar den ærede Minister mente, at en saadan Bane kunde forhindre eller forstyrre Postgangen og Bogens Udgang i Sjælland, saa kan jeg slet ikke se dette. Det tror jeg ikke kan være rigtig. Det er mig bekendt, at Nyborg-Vjden-Banen er beregnet paa et selvstændigt Udgangspunkt og paa ikke at knytte sig til Statsbanen paa noget Punkt, og da det er Administrationen, der raader for at bestemme Ugangen for de forskjellige Poster og den forskjellige Maade, hvorpaa Logene skulle indrettes her i Landet med Hensyn til deres Udgang og Tilgang, saa vil en Drift af den her omtalte Bane i Et og Alt maatte rette sig efter de Bestemmelser, som træffes af Regjeringen her med Hensyn til Styrelsen og Driften af Statsbanerne. Der vil altsaa derfra ikke kunne komme nogen saadant vanskelighed, saavidt jeg ser, idet denne Bane, Nyborg-Vjden, ikke har fjerneste Indflydelse paa Fasttættelsen af Posternes Ankomst eller Udgangstid.

**Indenrigsministeren:** Den har ganske vist en Indflydelse derpaa, saavidt som den efter al Sandsynlighed, naar der er Post til Ulandet, vil betinge Udgangstiden fra Kjøbenhavn og for det sjællandske Selskabs Baner. Derfor man altsaa finder det rigtig i Postforbindelsens Interesse at lade Logene afgaa tidligere, end de hidtil have gjort, vil det give Anledning til en Forandring i den Driftsplan, der kun med stor Vanskelighed er bleven skaffet tilveie for de fynske og jydskke Baner. Preset skal jeg bære, men jeg vil dog gjøre det ærede Medlem opmærksom paa, at han, naar han taler om Lovgivningsmagten, ikke

maa glemme, at dertil ogsaa hører Ministeren. (S. M. Hansen: Nei, det huske vi hver Dag!) Man skulde dog næsten tro, at det ærede Medlem havde glemt det her, thi Spørgsmaalet er væsentlig det, om man vil presse Indenrigsministeren til at tage en Bemyndigelse, som han ikke tror at buude benytte.

**Tauber:** Den ærede Minister meddelte os, at han havde afflaet at meddele Koncesion paa en Bane fra Kjøbenhavn til Frederiksund, fordi den skulde gjøre en Omvei ad Vedbæk. Denne Omvei er imidlertid ikke større end den, som den ærede Minister har tilladt den nordvestsjællandske Bane, at gjøre mellem Roskilde og Holbæk, og den er betydelig mindre end den Omvei, man maa gjøre med den sydsjællandske Jernbane om ad Rjøge. Jeg kan altsaa ikke tro, at dette har havt nogen afgjørende Betydning. Der tales med Hensyn til dette Spørgsmaal stadig om Statskassens Interesse, men jeg vil ved Siden deraf fremhæve Sjællændernes Interesse. Det er et stort Uheld for Sjællænderne at have det sjællandske Jernbaneselskab til Baneeier i Stedet for Staten. Vi kunne ikke faae det billigste Dnske opfyldt, vi kunne ikke faae en Smule Høstbeplads anlagt eller nogen saadant Lettelse og Smødelommen af den Art, som man stadig finder fra Statsbanernes Side. Der er stor Forskel paa at have det sjællandske Jernbaneselskabs Generalforsamling til Baneeier og at have Rigsdagen til Generalforsamling, saaledes som den er det for de jydskfynske Baner.

**Berg:** Jeg beklager, at den høitærede Indenrigsminister ikke vil erkjende Rigtigheden af mine Bemærkninger med Hensyn til den dobbelte Stilling, hans tekniske Konsulent for de sjællandske Jernbanearbejder indtager. Naar Regjeringen udnevner en Direktør for det sjællandske Jernbaneselskab, da er det jo kun, for at han skal være Medlem af Direktionen — det er en selvstændig Stilling — og den anden Stilling som Regjeringens tekniske Konsulent, i hvilken Egenskab Bedommende i mange Tilfælde fremtræder ligeoverfor den samlede Direktion, er ligeledes en selvstændig Stilling. Jeg kan derfor kun fastholde mine Bemærkninger. Jeg tvivler i Ørigt ingenlunde om, at den høitærede Minister med Hensyn til Personen har været heldig i sit Valg.

**Formanden:** Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 6te Valgkreds har Ordet.

**Studenburg:** Jeg frasalder Ordet.

**Sange:** Det ærede Medlem for Odense Amts 3die Valgkreds (N. Andersen) udtalte, at naar Svendborg Amt fik en Jernbane fra Odense til Svendborg, var det ikke stedmoderlig behandlet