

til Bøiden enten vilde dræbe eller dog lamme. Interessesen for en Bane fra Svendborg til Odense, saa vilde jeg ogsaa stemme imod Bevilling til en saadan Bane, da jeg tror, at der er mere Sand- synlighed for, at en Bane fra Svendborg til Odense kan komme i Stand, end en Bane fra Nyborg til Bøiden. Det er imidlertid min Over- bevisning, at denne Bane fra Nyborg til Bøiden sag langt fra vil dræbe eller lamme Svendborg- Odensebanen, at den tværtimod vil fremme den, og det have vi jo allerede hørt bekræftet i Udtal- lelser fra den ærede Rigsdagsmand her foran, som er bosat i Svendborg (G. Petersen), og fra den ærede Rigsdagsmand for Demie (Octavianus Hansen), som erklærede det for en afgjort Sag, at den Trafik, som Nyborg-Bøidenbanen vilde tilføie Odense-Svendborgbanen, vilde være fuldt saa stor, som den, der ved hin Bane vilde gaa tabt for denne. Det er jo klart, at en Bane fra Nyborg til Bøiden, der skjærer den anden Bane saa at sige i rette Vinkler, ikke paa nogen Maade kan sammenlignes med de Baner, der for Exempel var Tale om som Sidebaner til Grenaa-Mandershanen; thi, naar der kom en Bane fra Elbstoft til denne Bane, saa vilde denne i høj Grad være en Kon- kurrencebane til Banen fra Grenaa, og ligeledes vilde en Bane fra Aarhus, s. Ex. til Århusager, drage den overveieende Trafik til sig fra Manders, saa at der var en virkelig Konkurrence; men det er slet ikke Tilfældet her. Med Hensyn til den Konkurrence, der skulde komme med Statsbanen fra Nyborg til Middelfart, sagde den ærede Ord- fører, at det var 25 pCt. af Bruttoindtægten, der ad den kom paa den gjennemgaaende Trafik; men naturligvis vil den allerstørste Del af denne Trafik slet ikke lide Stade ved Nyborg-Bøidenbanen, thi hele Trafikken til Sjælland og den nordlige Del af Slesvig vil vedblive at gaa fra Nyborg til Mid- delfart. Det er i Grunden ikke anden Trafik end den til Hamborg, der vil drage bort, og det vil være en meget lille Del af de 25 pCt. Den ærede Ordfører har selv oplyst, at Banen nærmest vilde staae Dampskibslinien Korsør-Siel, der hol- des med et betydeligt aarligt Tab, saa at det in- gen Staae var til, at den snart ophørte. Der- næst maa det jo ikke glemmes, at den ærede Minister har bevilget Koncession, s. Ex. fra Nysted paa Følster til Nodby i Forbindelse med en Linie over Femern til Hamborg, hvilket viser, at ogsaa han kan se høit fra denne Kon- kurrence. Jeg ser derfor ikke, hvorledes den kan komme i Betragtning overfor den store Interesse, det vil have, at faae en Bane paalangs paa 8 Mil gjennem Svendborg Amt, som naturligvis ikke kan erstattes ved en Bane paatvers, der kun er 3 Mil. Det er jo endelig fremhævet fra flere Sider, at hele Faaborg Egnen ikke vil faae nogen Nytte af Odense-Svendborg Banen, men overor- dentlig megen Nytte af den Bane, her er Tale om. Paa det andet Punkt, om Forlængelsen

af det sjællandske Jernbaneselskabs Koncession, skal jeg ikke nu komme ind, det er blevet saaledes forsvaret af andre ærede Medlemmer, at jeg kan henholde mig dertil.

Judenrigsministeren: Jeg ønsker endnu kun at gjøre et Par Bemærkninger i Anledning af, hvad der er fremkommet, for at det ikke skal siges, at jeg for mit Vedkommende ikke har frem- ført de Oplysninger, der virkelig foreligge. Jeg er fremdeles af den Overbevisning, at jeg maa fraraade Thinget at vedtage en Bemyndigelse til at give Koncession til Nyborg-Bøiden Banen. Foruden det tidligere Anførte er der endnu Et, der maa gjøre mig betænkelig derved, det er, at denne Bane meget let vil give Anledning til, at Trafikken paa den jydskke Statsbane kan blive forstyrret, ikke blot med Hensyn til Konkurrencen, men ogsaa med Hensyn til Afgangs- og Ankomst- tiderne; thi det ligger temmelig nær, at naar Nyborg-Bøiden Banen virkelig skulde betyde Noget som en Bane for den gjennemgaaende Trafik, alt- saa for Posten sydfæst, vil der være en meget naturlig Opfordring til væsentlig at rette sine Tanker paa Kjøbenhavn, alt- saa paa de Afgangs- tider, der konvenere de sjællandske Jernbaner, og dette har ikke saa ganske lille en Indflydelse paa Systemet i Sjælland, og navnlig ikke saa lille en Betydning for Befolkningen ved Driften, idet der naturligvis med den største Ugenærlighed vil blive forlangt Nattoget paa de jydskke Baner. Det ærede Medlem har ment, at de to omhandlede Baner stode ens; men deri kan jeg ikke give ham Ret; thi om Odense-Svendborg Banen har der i Aar og Dag været forhandlet mellem Ministeriet og de Folk, der ville bygge den, men jeg er og- saa bleven overbevist om, at disse kunne stille den Sikkerhed, der er nødvendig for at faae Konces- sion; men de Andre have blot kastet et Projekt ind, og Alt, hvad der foreligger fra dem, er en rød Linie, trukken op paa et Kort over Jyen med den Oplysning, at en Bane her vil koste 350,000 Rd. pr. Mil. — Punktum! Det er umuligt for mig, eller mine Sekretærer, at have nogen Mening derom, og saa længe jeg ikke er bleven overbevist om, at man bør give Koncession til denne Bane, er det Uret af de Herrer at sætte mig i den Nødvendighed, som de Herrer her have anvist mig, nemlig at lade være at benytte Bemyn- digelsen. Dette vil jeg meget nødig, og jeg tror, at det er Uret, at vise det hele Pres og Stød, som vil komme, over paa mig, hvad der vil ske, naar Muligheden for at kunne give Koncessionen alene afhænger af Ministerens Billie. — Endnu skal jeg gjøre en Bemærkning overfor den ærede Ordførers Ytringer i Anledning af min Anmon- cering af et Endringsforslag til den 3die Behandling. Jeg tror, at han ikke rigtig er paa det Rene med, hvor Seiers Bugten ligger. (Ord føreren. So!) Nei, hvis