

Indtægten af den gjennemgaaende Traffik kun lille i Forhold til Indtægten af den lokale Traffik — saa vidt jeg veed, er den gjennemgaaende Traffik paa den fynske Bane kun omtrent 25 pCt., og man kan altsaa sige, at det kun er en ringe Del af Bruttoindtægten — men tænker man sig de 25 pCt. af Bruttoindtægten borttagne, saa vilde dermed enhver Forrentning være borte med det Samme. Altsaa kan man maasse sige, at dersom der ikke var en gjennemgaaende Traffik, vilde der ikke alene ikke blive givet disse 1½ eller 1¾ pCt., men der vilde slet Intet blive givet, ja der vilde maasse endog blive et Underskud i Stedet for Overskud. Jeg tror saaledes, at navnlig alle de Herrer, der ikke ville sætte den anden Sernbanelov, som er vedtaget, i Fare for ikke at komme ud og navnlig i Fare for at blive et dødt Bogstav, i dette Tilfælde ikke skulle forsøge paa at paatvinge Ministeren en Bevilling, som han har erklæret, at han ikke vil have. — De Herrer, der ville finde det billig, at Frederiksfunds og Horns Herreds Omegn faar en Sernbane, og alt Fald en Sernbane, som de kunne være tjent med, bør efter min Mening ikke tage i Betænkning at stemme for disse 4 Mars Forlængelse. Jeg for mit Vedkommende tror ikke, at dette vil være noget omhelst Offer for Statskassens Vedkommende, og i hvert Fald vil jeg sige, at jeg hellere vil gjøre dette Offer end jeg vil betale det Samme for en saadan Bane, som vi have fundet os i at betale for andre Baner. Navnlig kan jeg ikke forstaa, hvorledes det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg) kan finde, at vi ved at gaa ind paa dette vilde stille denne sjællandske Egn betydeligt gunstligere end de jydsk-fynske Egne.

Winther: Jeg vil kun bemærke, at det dog ikke var ganske til de Transaktioner, som den ærede Nigsdagsmand for Veile Amts 2den Valgtreds (Berg) omtalte, at jeg sigtede, men jeg skal forøvrigt ikke komme videre ind herpaa. Jeg skal kun fremhæve, at det, der foranledigede mig til at udtale mig, som jeg gjorde, var Ytringer, der fremkom fra den ærede Minister, som berettigede dertil.

Zauber: Den ærede Ordfører bemærkede, at Frederiksfund ikke i lang Tid vilde faae en Sernbane, dersom vi ikke antogge det Tilbud fra det sjællandske Sernbaneselskabs Side, at give det de 4 Mar, som det attraar, og som det sætter som Betingelse for at bygge denne Bane. Hertil vil jeg imidlertid svare, at efter at det bekjendte Projekt til en Bane over Frederiksfund til Ralslundborg er opgivet, er der begjært Koncesjon til en Bane fra Kjøbenhavn til Frederiksfund, men at den ærede Minister har afslaaet at give denne Koncesjon, og dette bebrejder jeg ingenlunde den ærede Minister. Naar dette nu er Tilfældet, naar det har vist sig, at man kunde faae bygget en

Bane for Intet, saa turde der ikke være Anledning til at give Noget for at det sjællandske Sernbaneselskab kommer til at bygge den Bane, man ønsker, men tværtimod til at sige: Banen skal bygges der og der, thi ellers faar Selskabet den ikke.

G. Petersen: Det er kun et Par Bemærkninger, jeg vil tillade mig at gjøre med Hensyn til nogle Ytringer, der fremkom fra den ærede Ordfører. Han begyndte med at støtte sig til Ministerens Mening om, at det ikke var rigtigt, naar man ikke var aldeles sikker paa, at der var et godt Grundlag for en saadan Banes Bygning, da at give Koncesjon til den, og han fandt at det derfor kunde være berettiget, ikke at vedtage den her omhandlede Bane fra Nyborg til Bøjden, men paa den anden Side forekom det mig, at den ærede Ordfører talte, som om Svendborg—Odense Banen ogsaa traengte saa forskrækkelig til Støtte. Saa vidt jeg veed, er det en Mand, der staar for Lantken om Nyborg—Bjædeubanen, og det er ligeledes en Mand, der staar for Lantken om Svendborg—Odensebanen, og med Hensyn til den første veed jeg, at han slet ikke er bange for dens Konkurrence, der kan komme af Svendborg—Odensebanen, hvorimod det synes, som om den anden Græde, der staar for det andet Projekt, er meget angstelig for Konkurrencen. Jeg tror derfor slet ikke, at man skal tale i altsor høje Toner om, hvorvidt det ene Projekt er baseret paa noget langt Solidere end det andet, saa længe der ikke ligger noget Mere for; thi det er dog urigtigt at udtale sig saa skarpt imod det ene Anlæg, naar det andet synes ikke at være baseret paa en mere solid Maade. Naar der er talt om, at den ene Bane vilde tilføre Statsbanen en forøget Traffik, og den anden derimod ikke bewirke dette, ja maasse foranledige, at der slet ingen Traffik kom, saa er dette netop den modsatte Anskuelse af den, jeg har. Jeg tror saaledes, at Banen fra Bøjden til Kucerndrup vil f. Gr. med Hensyn til Gods- og Personforsendelser ikke foranledige en saa ganske ringe Traffik, og navnlig antager jeg, som fremhævet af det ærede Medlem for Svendborg Amts 1ste Valgtreds (Lange), at Godstrafikken, at Transporten af Jædekræfter i en ganske betydelig Grad vil stige, dersom Dyrene paa en let Maade kunne komme denne Vej ved Hjælp af en Baneforbindelse. Der er i denne Egn enkelte store Mænd, som lægge wigt an paa Opdrætningen af Fedefog og Kreaturer, der i høi Grad savne en saadan lettere Forbindelse, og jeg kan ikke tro Andet, end at det derved vilde komme en forøget Forbindelse med Statsbanen i Gang.

Søgsbro: Hvis det var min Overbevisning, hvad der blev udtalt af den ærede Minister og den ærede Ordfører, at en Bane fra Nyborg