

5097 2. Beh. af Lovf. om Dem. for Negl. til at medd.

Ronc. p. Jernbaneanl. p. Sjæll. og Fjaltter. 5098

kor, at Udvalget i saa Henseende har undladt at stille noget Ændringsforslag til 2den Behandling, da det seer sig overbevist om, at Ministeren i ethvert Tilfælde ikke vil give Koncession paa en Bane, der kommer til at gaa vestligere end Maarium. — Det ærede Medlem for Kjøbenhavns 3die Valgkreds (Overmoes) maa vistnok kunne betrolige sig ved det Tilfald, som den høitagtede Minister har givet om, at der forinden Koncession bliver meddelt paa Sjælsøbanen, vil blive givet Krigsministeriet Leilighed til at udtale, hvorvidt det viser, at Afgangen skulde holdes aaben til at anlægge Jærter ved Sønnen. Jeg tror ikke, at det vilde være rigtig at optage Noget derom allerede her i Loven, det vilde maasse være uanselig at finde den rette Form derfor, og jeg antager, at man, efterat Spørgsmaalet er blevet bragt frem, kan være overbevist om, at disse Hensyn ikke vilde blive tilfodesatte. — Med Hensyn til Nyborg—Bjiden Banen kan jeg fuldkommen henholde mig til, hvad der herom er yttret af den høitagtede Minister. Naar man siger, at det er meget muligt, at disse Kapitaler ikke kunne tilveiebringes, at det er et fuldstændig anonymt Interessentkab, der her er Tale om, som ikke engang vil sige, hvad det hedder, at man ikke ved, hvor Pengene skulle komme fra, men blot, at der er opstillet en Kalkyle, hvorefter Banen skal koste 350,000 Rd. pr. Mil, medens det fra andre Sider er oplyst, at Banen paa Fyn vil koste 200,000 Rd. pr. Mil, og naar man siger, at det ikke kommer os ved, hvor Pengene skulle komme fra, saa svarer jeg dertil, at det kommer os for saa vidt ved, som man ikke skal være med til at aabne disse Ægne Udgifter, og skulde dem med Illusion om at faae Noget, som maasse bag efter vilde berede dem en dyr Skuffelse. Det ærede Medlem for Svendborg Amts 5te Valgkreds (Hjgsbro) udtalte, at hele dette Jernbaneforetagende endog maatte antages at være til Fordel for den Bane, vi nu have vedtaget ved 3die Behandling, nemlig en Bane fra Odense til Svendborg, og at Staten i det Hele burde yde en betydelig Subvention dertil. Paa Grund af min særlige Stilling som Representant for Odense, har det hidtil ikke forekommet mig at være ganske i Harmoni dermed, naar jeg som Udvalgets Ordfører vilde udtale mig om denne Sag, men jeg skal dog, da jeg er opfordret dertil, udtale, at jeg er overbevist om, at et saadant Projekt, som det foreliggende til Nyborg—Bjiden vel ikke, naar begge disse Baner ere komne i Gang, i nogen væsentlig Grad vil skade de andre Baner, den vil tilføre de andre Baner ligesaa megen Tra-

fik, som den vil berøve dem, det vil gaa omtrent lige op. Svad der derimod er klart for mig, er, at vi ved nu at aabne Muligheden for et saadant Anlæg, som Nyborg—Bjiden Banen, i Stedet for at faae disse to hinanden krydsende Baner, hvorved Sydsyn saaledes i høj Grad vilde blive afsjægt med Jernbaner, rimeligvis vilde opnaa, at Sydsyn, som i saa høj Grad trænger til Jernbaner, slet ikke vilde faae nogen Jernbane i en meget lang Tid. Det vil aabenbart være spildt Interesse, saaledes, at de, der maatte ellers vilde arbejde for Projektet, Odense—Svendborg Banen, som trænger til Støtte, vilde sige: nei, vi kunne være meget fornøjede, naar vi saae en Bane fra Nyborg til Bjiden, der er Baner og Nigmand nok i Hamborg, der vilde bygge den, hvorfor skulde vi da røre os, det er meget betydningsfuldt, at lade det være. Naar Vedkommende først kommer i en saadan Illusion, saa vilde de ikke bringe noget Offer for at faae en Jernbane, saa bliver det Hele slet ikke til Noget. Der var forleden Tale om de Hensyn, der skyldtes Randers—Grenaa Banen, at man ikke burde aabne en mulig Konkurrence, som let kunde bevirke, at de Mænd, der arbejdede for den, trak sig helt tilbage. Siger man det forekommer mig berettiget, hvad der i den Henseende blev anført, saaledes forekommer det mig ogsaa at være berettiget, naar man her siger: vi have vedtaget et Forslag om en Bane fra Svendborg til Odense, den er af Interesse for Staten, den er en Sidebane til Statens Bane, og tilfører denne Trafik, lader os derfor ikke skulle afsigte til, at den kan blive realiseret, ved her at vedtage en Bane fra Nyborg til Bjiden og derved slaa den anden Bane ihjel. Naar det ærede Medlem for Svendborg Amts 6te Valgkreds (G. Petersen) udtalte, at disse 40,000 Rd., som vi bevilge til Svendborg—Odense Banen, som han i Dvrigt sandt vare vel anvendte, vilde medføre et aarligt Mentetab, men at der dertil ikke var Noget at sige, saa vil jeg gjøre opmærksom paa den Forskjel, der er imellem Svendborg—Odense Banen og den Bane, der her er foreslaaet, nemlig at Svendborg—Odense Banen fører Trafik til Statsbanen, men Banen fra Nyborg til Bjiden fører Trafik bort fra Statsbanen; det er en væsentlig Forskjel. Naar det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen) bemærkede, at den gennemgaaende Trafik, som man her frygtede Konkurrence med for Statsbanens Vedkommende, havde saa overordentlig lidt at sige med Hensyn til Forrentningen af Statsbanen, saa vil jeg gjøre opmærksom paa, at ganske vist er