

Publikum i Kjøbenhavn, der aarligt, ja, dagligt forpøges, føler Trang til at komme længere ud i Landet, end det hidtil er kommet ad Klampenborgbanen. Det er navnlig denne Ulykstrafik, som giver Hørsholmbanen Udseende til at blive saa rentabel, at man kan faae Pengeinstituter og Folk, som have Midler, til at gaa ind paa Tanker om den. Jeg tror vel ikke, at der er særlige Gulvgruber tilstede i Egnen, saaledes som den høitærede Minister yttrede, men dens Interesse i at faae Banen knytter sig væsentlig til, at Hørsholmegnen venter sig noget Udbytte af den Persontrafik, der vil komme. Naar den høitærede Minister siger Nei til Begjæringen om en Koncession paa en Bane til Hørsholm, og naar det ærede Udvalg er enigt med ham deri, maa man imidlertid vente og haabe, at baade den høitærede Minister og Udvalget hos sig selv mene, at der er en til Sjællandske Jernbaneselskabs Side vil blive gjort Noget for at afhjælpe den Trang, der er tilstede. Der er anført i Betænkningen — med den ærede Formands Tilladelse skal jeg oplæse et Par Linier deraf — at de Fordele, som hovedsagenlig skal anbefales Banen til Hørsholm, ville blive opnaaede ved, at det sjællandske Jernbaneselskab gjør Noget for Egnen. Derfor den høitærede Minister vil være saa velvillig her i Thinget at udtale som sin bestemte Mening, at det sjællandske Jernbaneselskab i den nærmeste Fremtid vil gjøre Noget for Hørsholmegnen, enten ved at forlænge Klampenborgbanen eller ved at anlægge det Dobbeltspor, hvorom der her er Tale, saaledes at Trangen derved for en Del kunde afhjælpes, og hvis det ogsaa er Udvalgets Mening, at dette vil ske, føler jeg mig tilfredsfuldet. Den høitærede Minister kan ganske vist have nogen Grund til sit Afslag i Hensynet til det sjællandske Jernbaneselskab og til Statens Garantier; men naar han ikke, hvad man dog under saadanne Omstændigheder kan forlange, kan give et bestemt Tilfagn om, at det sjællandske Jernbaneselskab i en nær Fremtid virkelig vil gjøre Noget for at afhjælpe Trangen, synes jeg ikke, det er rigtigt, at den høitærede Minister negter at meddele Koncession paa et Baneanlæg, som Alle, der kjende Forholdene, og særlig ogsaa den Kjøbenhavnske Presse, om hvilken man kan sige, at den er godt lokaliseret i denne Egn, enstemmig have udtalt sig for, idet de have paavist, at den vil kunne betale sig. Det vilde vistnok være aldeles uforsvarligt at negte at meddele Koncession paa et saadant Baneanlæg, naar det ikke stilles i Udseende til Trangen paa anden Maade kan blive afhjulpen. Med Hensyn til hvad der er fremkommet om Banen gennem Gribskov, skal jeg tillade mig som min Mening at yttre, at det vistnok vil være heldigt, saaledes som det er foreslaaet, foreløbig at lade Banen gennem Gribskov stande ved Maarum eller et Punkt Nord eller Nordøst for Maarum. Jeg kunde have ønsket, at

der var blevet stillet et Ændringsforslag i saa Henseende, men da Udvalget ikke har fundet sig foranlediget dertil, har jeg heller ikke fundet mig foranlediget til at tage Initiativet i denne Retning. Naar der bliver meddelt Koncession paa denne Bane, haaber jeg imidlertid den vil komme til at gaa til et af de Punkter, hvortil jeg har hentydet. — Den høitærede Minister har stillet et Forslag til § 1, som er blevet tiltraadt af Udvalget, og som gaar ud paa, at der ogsaa skal kunne meddeles Koncession paa en Jernbane fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Jernbane mellem Solbæl og Kallundborg til et Punkt paa eller ved Sjællands Odde i Forbindelse med et Havneanlæg sammesteds. Vi hørte nylig af den høitærede Minister, at dette skulde forandres til Seiers-Bugten, men jeg tror ikke, det er rigtigt at knytte en Forbindelse mellem Hovedstaden og Sjælland til disse Punkter. Som jeg tidligere har udtalt, tror jeg, det vilde være heldigere at lægge Forbindelsen over Gilleleie, hvorom der jo ogsaa er fremkommen Udtalelser fra denne Egn. Efter min Mening maa man fortrinsvis stille den Fordring til et Havneanlæg paa Sjællands Nordkyst, at Stedet passer til Nødhavn, saavidt muligt er isbrit, og endelig at Veien derover er den korteste til Sjælland. Jeg tror imidlertid ikke, at disse Betingelser opfyldes ved de Steder, der ere optagne i Forslaget eller antydet af den høitærede Minister. Veien vil blive meget længere end over Gilleleie, og jeg tror ikke, at et Havneanlæg paa Sjællands Odde eller i Seiers-Bugten vil blive saa isbrit eller saa godt til Nødhavn som et Havneanlæg ved Gilleleie. Imidlertid vil der dog ved den Tanke, som er nedlagt i Forslaget, kunne raades Bod paa det Savn, der længe har været følt af en kortere og lettere Forbindelse mellem Hovedstaden og Sjælland.

G. Petersen: Jeg kan ikke negte, at det overraskede mig, at det ærede Medlem for Alsens (N. Andersen) med saa stor Styrke udtalte sig for Regtelsen af Koncessionen paa Nyborg—Bøden Banen. Jeg finder imidlertid ikke, at hans Argumenter i saa Henseende vare saa aldeles slaaende; de forekom mig snarere at være en Ræklame for en Bane til Alsens; men denne Sag foreligger jo ikke her for Diebliffet. Han mente derimod, at naar vi fik anlagt en Svendborg—Dense Bane, maatte Svendborg Amt være fuldstændig tilfreds med det, som det fik, og ikke gjøre større Fordringer, og den ærede Minister udtalte ligeledes, at vi maatte være meget tilfredse med, hvad vi derved opnaaede. Uagtet jeg nu er særdeles glad ved den høitærede Ministers Mening om Svendborg Amts Beboeres Nødsomhed, skal jeg dog udtale, at jeg ikke tror, at Svendborg Amts Beboere ville være saa tilfredse dermed. Som bekendt er Svendborg Amt det eneste Amt, der ikke har no-