

ikke kunne negtes, at ligesom Forbindelsen paa denne Maade med Berlin bliver overordentlig hurtig Syd paa, saaledes vil den ogsaa blive det, naar den engang under Krigsforhold gaar Nord paa, og det forekommer mig da, at det vilde være ubetænksomt, dersom man ikke til Koncessionen for denne Bane knyttede den Betingelse, at det eventuelle Havneanlæg, som påtænkes i Forbindelse med Banen, blev udført saaledes, at det var muligt ved et ganske simpelt forstærkt Anlæg, at sikkre Indløbet til Havnen, thi man vil meget let, naar Havnen var fuldstændig fri under Krigsforhold kunne blive udsat for, at man med en ganske ringe Syrke kunde løbe ubindret ind og bemægtige sig en D, som man ganske vist efter min Overbevisning ikke kan have til Densigt at forsvare, men som danner en i flere Retninger fordelagtig Passage over til en D, som man af al Magt vil forsvare, nemlig Sjælland. Jeg tror ikke, at der kan være nogenomhelst Betænkelighed i saa Henseende, thi et Selskab, der overtager en saadan Bane, vil neppe lætte Noget overhovedet at tage et slikt Densyn, og paa den anden Side, dersom det ikke tages ved Banens Anlæg, dersom man aldeles skyder dette Densyn til Side ved Valget af Havnepladsen og hele den Form, man giver Havnen, saa kunde man jo bagefter faae en Krigsbestyrelse, som mulig var mindre rolig i den Henseende, og jeg vilde da ikke for min Part kunne negte denne Midler til at sikkre Landet mod en sliq. Oventualitet, hvilke Midler da let kunde blive af en ikke ringe Størrelse, naar man ikke fra Begyndelsen tog alvorligt Densyn til denne Sag. — Jeg tror derfor det er rettest at gjøre det forud, og jeg vil i det Mindste fremhæve dette Spørgsmaals Betydning, da jeg ikke er her saa rolig derved, som det synes, at man almindelig er. Med Densyn til Jernbanen selv, da deler jeg fuldstommen den Anskuelse, som er udtalt, at den i militær Henseende i og for sig ikke har meget at betyde, men den vil kunne faae en saadan Betydning, naar Havneanlaget er fuldstændig aabent, og man altsaa ved at fæste saa Dropper i Land hurtig kan bemægtige sig Jernbanemateriellet, der da vil kunne komme til Nytte under de fortlatte Operationer.

Judenrigsministeren: Hvad de af mig stillede Forslag til § 1 angaar, som gaa ud paa, at føie 3 nye Baner til, da skal jeg tillade mig at anbefale det ærede Thing at vedtage disse. Jeg finder med Densyn til den under Nr. 4 opførte Bane Anledning til at udtale, at jeg er bleven foranlediget til til 3die Behandling at stille Forslag i alt Fald som et Alternativ om, at der i Stedet for et Havneanlæg paa Sjællands Odde skulde sættes et Havneanlæg ved Seiers Bugt. Afstanden derfra til Odde er ikke overmaade stor, og der er ved senere Undersøgelser fundet et Sted, der særlig egner sig til et Havne-

anlæg, idet der er et dybt Vand lige ind til Land, og de paagældende Andragere formene, at det vilde være rigtigere og heldigere at lægge Havneanlægget der, end at føie Banen ud paa Sjællands Odde, hvor i alt Fald Banen som saadan ikke vil have nogen Betydning. Derimod er jeg ikke saa heldig at kunne anbefale det ærede Thing at vedtage Udvælgets Mindretalsforslag om ogsaa at optage en Jernbane fra Nybora til Bøiden med et Havneanlæg sammesteds. Jeg har allerede ved denne Sags 1ste Behandling udtalt, at jeg ikke kan gaa ind derpaa, fordi jeg ikke kan se rettere, end at det, saaledes som Sagerne nu staa, og saaledes som Udvalget stille sig i den allernærmeste Fremtid, nemlig som meget lidet gunstige, navnlig for Befolkningerne ved Jernbanens Drift, vilde være uforstandigt og uforvareligt, om jeg, naar der ikke foreligger meget presserende Grunde fra min Side med aabne Dine vilde aabne en Konkurrence med Jernbanen fra Nyborg til Middelfart, og der saa meget mindre, som jeg tror, at naar man endelig af Densyn til den udenlandske Trafik skulde have et andet Udgangspunkt for den sydlige Bane end det, der nu er ved Middelfart og Fredericia, da bør Staten selv forbeholde sig at anlægge Banen. Hertil kommer imidlertid, at dette Projekt ligger saa aldeles uforberedt for, at jeg allerede af den Grund maatte anse det for at være utilladeligt at bringe det frem for Rigsdagen til Bevilling. Det foreligger aldeles ikke Andet end en Begiering fra en her i Byen boende Prokurator, men ingen Plan, intet Overslag, fort saat Intet, som i ringeste Maade har kunnet veilede mig eller mine Tænkere til at kunne sælde nogen Dom om dette Projekt. Dernæst vil jeg sige, at jeg heller ikke veed, hvilke disse Kommitterter ere, for hvem denne Overretsprokurator er traadt frem, da de med stor Omhyggelighed søge at skjule sig i det Mindste, har der Ingen været hos mig, og der er ikke fremkommet Noget, med Andtagelse af en Advisnotits, som i ringeste Maade har kunnet overbevise mig om, at det virkelig var et solidt foretagende, som man her tænkte paa at gennemføre. Jeg tilstaa, at Prisen, 350,000 Rd. pr. Mil, ogsaa vækker nogen Tante hos mig om, at dette Projekt ikke er saaledes baseret, at der virkelig er nogenomhelst Udsgit til at faae det gennemført, og jeg mener i ethvert Tilfælde, at Tiden endnu ikke er kommen, da man alvorlig skal bestræbe sig for at faae stabt en Konkurrence med sin egen Bane, som man maa se under andre Omstændigheder maatte være nødsaget til at finde sig i, eller i alt Fald selv at gjøre Skridt til for at tilveiebringe det fornødne i den Mening; men indtil dette foreligger, maa jeg for mit Vedkommende ikke blot fraraade, men modsætte mig, at Andringsforslaget under Nr. 2 vedtages. Jeg tror, at den hele Henvæelse, som er tilstede i Jernbanedirektionen, ikke blot her, men ogsaa paa andre Steder, og jeg vil sige, at den