

Slagelse, saaledes at Fjernbaneaarden kom til at ligge paa det Sted, hvor den har sin naturlige Beliggenhed, nemlig ved Nidehuset. Jeg taler saa aabent om disse Forhold, da jeg veed, at den ærede Indenrigsminister er kjendt med Lokaliteterne der. Jeg tillader mig altsaa at opfordre ham til at have sin Opmerksomhed henvendt paa denne Sag og at gjøre, hvad han formaar for, at udvirke en Forandring i den Retning, jeg her har omtalt. Saaledes som Sagen nu staar, skal jeg i Dvrigt anbefale Vedtagelsen af Punkt 4 i Forslaget under Nr. 1.

N. Pedersen, Frederiksborg Amts 3die Valgfreds): Jeg ønsker kun med et Par Ord at anbefale Udvalgets Flertalsforslag under Nr. 7. Jeg tilstaar, at jeg kan ikke ret forstaa den store Betænkelighed, som haade Udvalgets ærede Medlem, for Sorø Amts 3die Valgfreds (Tauber) have ved at indrømme det sjællandske Selskab, at det Tidspunkt, til hvilket Stataskassen ellers vilde kunne indløse dets Baner, udskydes i 4 Aar. Det forekommer mig, at de Herre, fæste deres skarpe Blik altsaa meget paa det, som ligger langt borte, og derved overse, hvad der ligger allernærmest, ja, lige for Dinene. Den væsentligste Grund, der ansøes imod at indrømme det sjællandske Selskab disse 4 Aars Tilleg, er, som fremhævet af den ærede Ordfører for Mindretallet (Høgsbro), den, at vi ikke vide, hvorledes Forholdene ville stille sig til den Tid, og dette er jo ogsaa ganske rigtigt; vi vide ikke engang, om denne Forlangelse vil blive et Offer, som Staten bringer. Derimod vide vi, at jo gunstigere Billaar, vi give det sjællandske Selskab, desto lettere vil det være for det, at skaffe Penge til de Baneanlæg, som det for Tiden er i Færd med at bygge, og det vil ikke være ligegyldigt enten for Selskabet eller for Staten, om disse Penge kunne skaffes paa den Maade, at Selskabets Aktier selges til langt højere Pris, end ellers vilde være Tilfældet. Jo billigere Selskabet bygger sine Baner, desto billigere bliver nemlig deres Overtagelse, naar den Tid kommer, da Staten ønsker at overtage dem. Det maa ogsaa vel erindres, at Flertallet ikke ubetinget tilraader, at indrømme Selskabet de 4 Aars Genstand, men kun tilraader det paa den Betingelse, at Selskabet lader Frederiksundbanen faae sit Endepunkt enten ved Lyngby eller ved Nyholte, at det altsaa bygger en Bane, der kommer en større Del af Befolkningen til Nytte, og som paa en bedre og fuldligere Maade tilfredsstiller de Egne, for hvis Skyld den egentlig bygges. Det forekommer mig, at naar vi paa de Billaar, Flertallet opstiller, kunne faae en god Bane, i Stedet for at vi maasse ellers fik en mindre god Bane, er den Indrømmelse, der gjøres Selskabet, ikke af nogen stor Betydning. Det kan vel være muligt, at det vil blive et Offer for Staten, men naar vi se hen til, hvilke Offre den

har bragt for andre Egne i Landet, er det Offer, den her vil kunne komme til at bringe, ikke meget betydeligt, og det forekommer mig, at denne Egn har et ligesaa billigt Krav paa Offre fra Statens Side som andre Egne. Det maa ogsaa komme i Betragtning ved denne Leilighed, at det ikke er det sjællandske Fjernbaneselskab, som har henvendt sig til Ministeren med Ansøgning om Tilladelse til at anlægge denne Bane, men, efter hvad jeg har forstaaet, er det Ministeren, der har anmodet det sjællandske Fjernbaneselskab om at bygge denne Bane, og Selskabet har da sagt: Ja, paa disse Billaar ville vi bygge den. Det forekommer mig, at der, hvis vi ikke ville indrømme det sjællandske Fjernbaneselskab disse 4 Aars Genstand med Hensyn til Statens Indløsningsret, kun er liden Sandsynlighed for, at denne Bane bliver bygget. I alt Fald er der efter de Oplysninger, som haave foreligget for mig, kun liden Sandsynlighed for, at den vil blive bygget enten fra Nyngby eller fra Solte, men dersom den overhovedet bliver bygget, antager jeg, at den snarere vil komme til at udgaa fra Villerød. Dette vilde jeg anse for meget uheldigt, og derfor har jeg været med til at stille Forslaget under Nr. 7. Jeg skal altsaa anbefale det høje Thing, at stemme for dette Forslag og imod Forslaget under Nr. 8.

Tange: Jeg skal tillade mig at anbefale det Vædringsforslag, der er stillet under Nr. 2 angaaende en Fjernbane fra Nyborg til Bøden. Det er nemlig min Overbevisning, at den Bane, vi nylig have vedtaget fra Odense til Svendborg, ikke i Lengden kan tilfredsstille det sydlige Fyn, idet den kun vil faae Betydning for den midterste Del af Svendborg Amt, hvormod navnlig de 2 Rjøbstæder Nyborg og Faaborg ville lide megen Skade ved den med Hensyn til deres Handel og Omsætning. Naar nemlig en saadan Bane bliver lagt i en Afstand af omtrent $3\frac{1}{2}$ Mil fra hver af disse Rjøbstæder, er det klart, at de Rjøbstæder, der ligge ved Enden af Banen, Odense og Svendborg, have det i deres Magt at anlægge Jernbanelang med Banen og derved trække Omsætningen til sig i en Afstand af i det Mindste $1\frac{1}{2}$ Mil, og maasse mere til hver Side. Som Følge deraf ville de berøve de to førstnævnte Rjøbstæder en stor Del af deres Opland, uden at det vil være dem muligt at sætte nogen Modstand derimod, da det ikke staar i deres Magt ved Forbindelsesmidler at konkurrere med dem. Jeg er stemt for en Bane Odense—Svendborg, fordi jeg anser det for berettiget, at den midterste Del af Fyn, der har langt saavel til Rjøbstæder som til Handelspladser, Udfstigningssteder, Fjernbaner osv., faar denne Forbindelse, men jeg maa paa den anden Side gjøre gjældende, at man maa vogte sig for at trykke Smaarjøbstæderne mere, end det allerede er sket. Navnlig er Faaborg meget uheldigt stillet, fordi den paa begge Sider af sig har