

5065. 2. Beh. af Lovf. om Bem. for Regt. til at medd.

Kone. p. Jernbaneanl. p. Sjæll. og Faltst. 5066

at føre en Del Færdsel dertil, og altsaa støtte det Anlæg, hvortil vi maa have bevilget et ikke ringe Statstilskud. Jeg tror endog, at den Forsøgelse af Færdselen paa Statsbanen fra Nyborg til Middelfart, som en Bane fra Bøden til Nyborg vil tilføre denne, baade over Kværndrup ved Odense og ved Nyborg, vil oppeie den Afgang i Færdselen, som den kan drage til Følge. Den hele provindsielle Færdsel i Jyn, som nu gaar fra Nyborg til Middelfart, vil ikke skades af den nye Bane fra Nyborg til Bøden; thi de gaa i saa forskellige Gane og Retninger, at det ikke er muligt, at de, der blot ville reise mellem Nyborg og Bøden, skulde reise mellem Nyborg og Middelfart. Jeg formaa derfor ikke at se, hvorledes den ærede Minister har kunnet modtage sig dette Forslag, og jeg kan saa meget mindre forstaa det, som der er andre Retninger, hvori han har givet lignende Bevillinger, saaledes til Anlæg af en Bane fra Nykjøbing paa Faltst til Rødby, med Udbyg til en Dampfærge til Femern og derfra til Hamborg. Den vil ogsaa drage en Del Færdsel fra Statsbanerne eller fra Linien fra Korsør til Kiel. Der ligger jo nu desuden for os en Begjæring om Bevilling til en Bane fra Nykjøbing til Gedserodde, som maatte ogsaa kan drage nogen Færdsel fra Statsbanerne, hvis den sættes i Forbindelse med Banerne i Nordtjønland; dernæst er der en Begjæring om Koncession paa en Bane fra Solbæk op til Odde. Den vil upaatvivelig virke i den modtagne Retning af Nyborg-Bøden paa Trafikken i Jyn, idet en Del af den gjennemgaaende Færdsel til det nordlige Sjælland ved en saadan Bane kan drages bort, og komme til at gaa over Solbæk og Odde til Grenaa—Haders Bane, og saa fremdeles nordpaa. Men herved har den ærede Minister ingen Betænkelse haft. Hvorfor skal da Svendborg Amt være det eneste, der skal lide under denne hans Betænkelse ved, at en mindre Del af Trafikken kan drages bort fra Banen fra Nyborg til Middelfart og gaar over Bøden til Hamborg? Vi have det Naab, at vor Lante er saa rigtig, at den maa trænge igjennem, forudsat, at det er muligt, at saae Banen anlagt uden Penges fra Statskassen eller fra vedkommende Sogn. Den ærede Ordfører havde en Tvivl i saa Henseende, om det vilde lykkes, og det kunne vi jo alle tvivle om; men det er ikke vor Sag at skaffe Penges til Veie. Naar derimod Vedkommende have Naab om at kunne det, saa bør vi ikke forhindre dem dert, da en saadan Bane uregterlig maa siges at ville være et stort Gode for en ikke ringe Del

af Landet. Det andet Vindringsforslag, som jeg har deltaget i at stille, er Forslaget under Nr. 8 til § 8. Det gaar ud paa, at den Forlængelse af det sjællandske Jernbaneselskabs Koncession paa 4 Aar, som er foreslaaet i Lovforslaget, skulde gaa ud ikke alene i Almindelighed for alle Baner, men særlig ogsaa, hvis det Stykke skulde blive anlagt, hvortil Heltallet har villet knytte Forlængelsen, nemlig Banen fra Lyngby til Frederikslynd. Den Betænkelse, som ogsaa har ledet Heltallet med Hensyn til andre Linier, nære vi i en saadan Grad, at vi ikke tro, at den kan overvindes ved det Gode, der i Øvrigt kunde opnaas ved den nævnte Banestregning. Der er Ingen, der nu for Tiden kan vide, hvorledes Forholdene ville stille sig i 1896. Det kan være, at et Spørgsmaal, som vi nu afgjøre med et Pennestrog, kan til den Tid have saa stor Betydning, at man da meget vilde beklage, om vi nu gik ind derpaa. Ikke blot kunne Jernbanerne maaske til den Tid have langt større Værdi end nu, saa at Statens Indtægter lige frem kunde være en Vægsfordel for dem, men ogsaa i politisk og militær Henseende og i andre Retninger har Spørgsmaalet en saadan Betydning, at vi ikke nu formaa at bedømme Virkningen af en saadan Forlængelse, men vi bør ikke gjøre Noget, hvis Betydning vi ikke kunne overte. Skulde et Offer virkelig være nødvendigt, ville vi foretrække at give en bestemt Sum ligesom ved andre Baner, saa at man vidste, hvad man virkelig skulde give Ud. Men vi tro rigtig nok ikke, at dette behøves; vi tro, at det her omtalte Anlæg, om det end ikke strax vil betale sig, snart vil kunne oparbejdes til fuldstandig at betale sig, saa at der ikke vil kræves mere fra Statens Side end den 4 pCt. Rente-garanti, der allerede er givet. Den ærede Ordfører fremhævede de Fordele, som knytte sig til en saadan Bane, og de ere ganske vist store, men netop derfor haabe vi, at Selstabet vil kunne gaa ind derpaa uden en saadan Forlængelse af dets Koncession; vi haabe, at det ikke fra det sjællandske Jernbaneselskabs Side vil være nogen Betingelse. Dertil kommer, at Banen endnu ikke er saa fuldstandig undersøgt, at man ret vel kan vide, hvorledes Forholdet vil stille sig ved den, og derfor er der saa meget mindre Grund til i dette Øieblik at paatage sig en saa ubestemmelig Forpligtelse som den, det efter vor Mening vil være, naar vi give det sjællandske Jernbaneselskab Anvisning paa 4 Aars længere Drift ikke blot for denne enkelte Bane, men for alle de sjællandske, altsaa for et meget betydeligt Net af Jernbaner.