

mer en Bane, der ikke mere end en 2—3 Timers Dampskibssejlsads. Det synes ikke, at det sjællandske Sernbanelsselskab frygter for den Konfurrence, som denne Bane vil medføre, da det jo vil faae Vederlag i den sørgede Trafik, som det kan vente paa sin Bane fra Holbæk til København. Det kunde maatte bestryges, naar man laaledes kaster en Del Sernbaner ud paa Markedet og giver Koncessioner, at de kunde misbruges til Spekulationer og andre nære eller mindre vilde Foretagender; men jeg tror, at den Sikkerhed, som man vil kunne faae derved, at Indenrigsministeren vil affordre betydelige Deposita og Pfyssingstilsvær om yndommende Selskabs Soliditet, vil være tilstrækkelig. — Jeg har herpved motiveret de Andningsforslag, som ere stillede af Udvalget. Der foreligger imidlertid, som de Serer, ville se af Betænkningen, Andragende om to andre Baner, med Hensyn til den ene af hvilke Udvalget har delt sig i et Flertal og et Mindretal. Disse to ere Banerne til Hørsholm fra Københavns østre Del og Banen fra Nyborg til Havneanlægget ved Bøiden. Med Hensyn til Hørsholm Banen forlanges ingen Reintegranit eller nogen anden Understøttelse end de sædvanlige Begyntigehet for Sernbaner. Udvalget har dog ikke troet at kunne støtte dette Forslag, som Indenrigsministeren bestemt har modsat sig. Man kan vel ikke antage, at man af Hensyn til det sjællandske Sernbanelsselskabs Ret skulde modsætte sig et saadant Sernbaneforetagende, og at man ved at give denne Koncession vilde give Noget, som kunde præjudicere denne ligesom Udvalget heller ikke har kunnet finde, at man skulde være saa varsom om det sjællandske Sernbanelsselskabs Interesse, at man maatte holde enhver Konfurrence borte. Det kan dernæst heller ikke nægtes, at det hele Foretagende i en vis Henseende anbefaler sig, da det sjællandske Sernbanelsselskab vistnok ikke ved sin Klampenborg Bane kan bringe den betydelige Trafik til Kjøbenhavns Omegn. Der er derhos den store Mangel tilstede, at der ikke i den østlige Del af Kjøbenhavn er nogen Sernbanestation, som Kjøbenhavn kunne benytte om Sommeren, en Fortsættelse af Sernbanen til Helsingør eller Hørsholm vilde vistnok være et rentabelt Foretagende, saa at der er ikke sag, lidt, der taler for denne Sernbane. Udvalget har dog maattet være enigt med den erede Minister i, at det ikke vilde være rigtig, i alt Fald paa dette Tidspunkt, at give Koncession paa en Bane, som i det Væsentligste man antages at være baseret paa den Trafik, hvorpaa den sjællandske Sernbane, dels til Klampenborg og dels til Syngby og Ny Holte er baseret. Det er rigtig nok modsaagt af det Selskab, der søger Koncession, at det skulde være den samme Trafik, men jeg kan efter min Opfattelse ikke se, at denne Bane vil kunne have nogen Udbytte til at forrenne sig, naar den ikke var baseret paa Trafikken fra Kjøbenhavn, naar ikke Kjøbenhavnere, der tage i

Stoven eller ud til deres Landsfæder, skulde faae Banen dens væsentlige Indtægt, da den uden dette ikke vilde kunne betale sig. Dernæst vilde denne Bane komme til at løbe i meget betænkelig Nærhed af det sjællandske Sernbanelsselskabs Bane. Der er ikke et eneste Punkt, hvor den kommer mere end 1 Mils Vej fra nogen af dennes Stationer, ud til Odrup vilde de løbe omtrent ved Siden af hinanden, og denne Banes Station ved Odrup vil maatte komme til at ligge ikke over en Fjerdingvej fra det sjællandske Sernbanelsselskabs Station ved Charlottenlund. Desuden kunne vi ikke erkende, at Hørsholm Conen er ugunstigt stillet med Hensyn til Sernbane. De Hensyn, som skyldes Hørsholm, have vi ment, have ikke saa meget at betyde, da Hørsholm ikke har mere end 1 1/2 Mil til nærmeste Sernbanestation og desuden ligger i Nærheden af Sundet, hvor Udfisning meget let kan finde Sted. Om dette end ikke benyttes meget, maatte det dog vistnok erkendes, at denne Cøn ikke er stillet uheldigere end mange andre Cøner i Landet, saa at man ikke af Hensyn hertil bør paaføre det sjællandske Sernbanelsselskab en saadan Konfurrence i Særdeleshed, da der ogsaa i andre Henseender ligger Urdere paa det saa at det er tvivlsomt, om Staten ikke vil komme til at give et Tilskud for at faae de 4 pCt. aarlig Rente. Men Udvalget er rigtig nok ved ikke at have villet støtte dette Sernbaneanlæg gaet ud fra den Forudsætning, at det sjællandske Sernbanelsselskab i højere Grad end hidtil vil kunne indetkomme den Rang, som der er til en bedre Besørgning. Navnlige mener det at kunne vente, at der vil blive anlagt en Station i Kjøbenhavns østre Del, i Gr. i Ørningens, at der derfra vil blive ført en Bane ud til Hellerup og at Selskabet dernæst vil, hvad der længe har været Tale om, lægge et Dobbeltspor mellem Hellerup og Klampenborg. Det vil da ogsaa kunne ventes, at der vil blive anlagt en Sernbane fra Klampenborg til Helsingør. Den erede Minister har meddelt Udvalget, at der allerede foreligger Andragende om Koncession paa en saadan. — Med Hensyn til Nyborg-Bøiden er det oplyst for Udvalget, at der er et Interessentskab, som paatænker at bygge denne Bane, og som samtidig har henvendt sig til preussisk Side om Koncession paa et Sernbaneanlæg over Als gennem Sundede, til Flensborg med behørigt Havne, Broer og Dampfergesforbindelse. Meningen er altsaa at føre Trafikken fra Nyborg-Bøiden med en Dampferge til Als over denne D og paa en fast Bro over Alsund til Flensborg og videre til Hamborg. Det der skulde anbefale denne Bane, er fremhævet at være den gennemgaaende Trafik, men netop af Hensyn hertil har den erede Indenrigsminister ikke troet at kunne gaa ind paa dette Forlangende. Den erede Minister har fremhævet, at et saadant Sernbaneprojekt vilde skabe en Konfurrence for Statsbanerne, navnlig for Statsba-