

2) Forslag under Nr. 4 til § 5 af Lov-  
valget.  
3den Linie forandres „344/1000“  
vedtoges enstemmig med 77 Stemmer.

3) Forslag under Nr. 5 til § 7 af Sver-  
rigsministeren:

3den Linie forandres: „efter Overenskomst  
med“ til: „paa Begjæring af“ og 3die Linie  
forandres: „i Tyn og Sylland“ til: „paa Betin-  
gelseser, som billiges ved Synantsloven“  
vedtoges enstemmig med 76 Stemmer.

Dermed bortfaldt Forslaget under Nr. 6:

Forslag under Nr. 4 til Lovforslagets Titel  
af Berg, N. Nielsen, M. C. Christensen,  
S. Madsen, Th. Nielsen, Steenstrup,  
S. W. Jensen, C. Sauerstev, S. W. Chri-  
stensen, S. Rasmussen, Buch, Lange,  
S. Rjør, N. Jensen (Aarhus Amts 3die  
Valgfreds), S. Pedersen:  
„Angaaende“ forandres til „om“  
vedtoges uden Afstemning.

Derpaa fattes Lovforslaget (se Tillæg C)  
under Afstemning og  
vedtoges enstemmig med 76 Stemmer.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Lands-  
thinget.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dags-  
ordenen, som var:

Anden Behandling af: „Forslag  
til Lov om Bemyndigelse for Regjerin-  
gen til at meddele Koncession paa for-  
skjellige Sernbaneanlæg paa Sjælland  
og Falster.“

(1ste Behandling findes i Tidenden Sp.  
2295 fl.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B. Sp.  
1065 fl.).

Foruden de i Betænkningen opførte Æn-  
dringsforslag var intet saadant fremkommet.

Lovforslagets Paragrafer med de dertil fillede  
Ændringsforslag, dets Titel samt Spørgsmaalet  
om Lovforslagets Overgang til 3die Behandling  
fattedes under Forhandling under Et.

**Ordføreren** (Octavius Hansen): Ved de  
Sernbaneanlæg, som omhandles i denne Lov, gjør der  
sig ikke som ved den Lov, vi nu vedtog, et sælles  
Princip gjældende; de stilles toertimod her hver  
paa sin Maade. Banen til Frederiksfund er paa-  
tænkt at skulle udgaa fra det sjællandske Sernbane-

selskabs Nordbane, og at skulle bygges af dette  
Selskab, idet Selskabet da skal være berettiget til  
at forgøge sin Kapital med et Beløb af indtil  
280,000 Rbd. pr. Mil. under Statens Rente-  
garanti. Banen gjennem Gribstov paatæntes byg-  
get af et Konfortium, om jeg saa maa kalde det,  
af Statskassen, det sjællandske Sernbaneselskab, og  
vedkommende Egn, idet Statskassen og Sernbane-  
selskabet skulle udrede hver en Tjeredel, dog ikke  
udover 125,000 Rbd. for hver. Den tredje Bane-  
ren Banen til Gjedserodde eller et Punkt paa Fal-  
sters Sydside. Der forlanges til dette Anlæg ikke  
noget særligt Tilskud, men blot de almindelige  
Begyntigelser for Sernbaneanlæg. Svod nu først  
Banen til Frederiksfund angaar, da ville være  
Medlemmer af Motiverne til Lovudkastet se, at  
det er Meningen, at den først skulle anlægges,  
efter at det sjællandske Sernbaneselskab var blevet  
færdig med Banen til Kallundborg; det er altsaa  
ikke Noget, som staaer umiddelbart for, men Banen  
skulde udsføres 2 Aar efter, at det andet Sern-  
baneanlæg var afluttet. Der kunde være Spørgs-  
maal om, hvorvidt Banen til Frederiksfund burde  
udgaa fra Nordbanen eller fra Banen mellem Kjø-  
benhavn og Roskilde. Der har foreligget et An-  
dragende fra Beboerne af Egnen mellem Kjøben-  
havn og Roskilde (om) at Banen maatte udgaa  
fra Glostrup eller Laastrup. Dette har imidlertid  
ikke fundet videre Billigelse i Udvalget; vi have  
fundet det vigtigt at lade Banen udgaa fra Nord-  
banen. I selve Lovforslagets Motiver antydes  
dernaest to Tilslutningspunkter, hvorom der har  
været Tale, nemlig enten Hillerød eller Gillerød.  
Til Fordel for Hillerød taler, at den er Centrum  
for den lokale Trafik, at alle Autoriteterne have  
Kontoren der, at det er det Sted, Landbefolkning-  
en tager ind og ud af, og at gjøres de daglige Forretning-  
er. Dernaest er det ogsaa naturligt at knytte  
Sjællandens til en Kjøbstad, og det bliver saa meget  
naturligere i dette Tilfælde, som en anden Bane,  
der omhandles i denne Lov, nemlig Gribstovbanen  
ligeledes paatæntes sluttet til Nordbanen ved Hillerød.  
Imidlertid er der den Hovedindvending at gøre mod  
denne Bane til Hillerød, at den fører Trafikken bort  
fra det Sted, som vedkommende Egn ønsker at  
komme saa hurtigt som mulig til, nemlig Hoved-  
staden. Denne Bane vil gaa i nordøstlig Ret-  
ning og forøge Afstanden mellem Kjøbenhavn og  
Frederiksfund og Omegn med omtrent 2 1/2 Mil.  
Dette er en væsentlig Hindring, som har forekom-  
met Udvalget at gjøre det umuligt at føre Banen  
til Hillerød. Hillerød, som er anbefalet af det  
sjællandske Sernbaneselskab, anbefales navnlig af  
Hensyn til, at Stationsudvidelsen der ikke vil være  
saa betydelig som ved Hillerød, endvidere fordi  
Beilængden vil være saa betydelig kortere, og en-  
delig ogsaa fordi Banen bliver lettere at bygge,  
idet der ikke er saa ugunstige Stigningsforhold  
sømt ved Hillerød. Imidlertid har Udvalget ikke  
kunnet finde Andet, end at en saadan Bane fra