

5049 3. Beh. af Lovs. ang. Medd. af Rone. p. 1. Af

har i alt Fald saamegen Tillid til det danske Folk, at det vil indse, at Silkeborgbanen ved Loven faar et mindre Tilskud af Statskassen end de øvrige Baner, og jeg nærer aldeles ingen Tvivl om, at den danske Rigsdag vil finde det rigtigst, at der ved Overtagelsen af Driften bliver taget tilbørligt Hensyn dertil. Jeg tror, som sagt, at denne kan ske meget billigere for Statens Regning end for private Entreprenuers. I Genhold til de Udtalelser, der ere fremkomne saavel fra ærede Medlemmer som fra den høitagtede Minister, vil jeg derfor nu tage mit Forslag tilbage.

Da Ingen optog det saaledes tilbagetagne Forslag, var det bortfaldet.

**Ordføreren.** Det ærede Medlem for Ringkjøbing (P. Nielsen) har vistnok al Grund til at være tilfreds med de Udtalelser, der ere faldne her i Salen. Jeg skal blot tilføje den berigtigende Bemærkning, at der ikke kan være nogen Tvivl om, at disse tre Baner ere i Virkeligheden stillede lige, i alt Fald formelt. De faae alle Expropriationsomkostningerne og 40,000 Rd. pr. Mil, men deraf er det ganske vist ikke en Følge, at de komme til at koste Staten lige meget. Jeg skal fuldstændig indrømme det ærede Medlem, at det Offer, som Staten bringer for Dening-Silkeborgbanen, ikke er saa stort som det, den bringer for Randers-Grenaabanen og for Odense-Svendborgbanen. Jeg skal dernæst paa Udvalgets Begne opfordre ærede Medlemmer til at stemme for det af Indenrigsministeren til § 7 stillede Endringsforslag, fremfor for det af 15 Medlemmer stillede Forslag, og jeg formoder, at den ærede Formand i Genhold til de Udtalelser, der allerede ere fremkomne, vil stille Indenrigsministerens Forslag først under Afstemning.

**Bouløffe.** Ligesom jeg ved Begyndelsen af Forhandlingerne angaaende denne Jernbane-lov udtalte min Glæde over, at den var kommen frem, saaledes kan jeg heller ikke Andet end nu til Slutningen føle mig vel tilfreds med, at den er bragt saa langt frem, som Tilfældet er. Jeg maa oprigtig sige, at jeg er Thinget Tak skyldig, saavel som den ærede Minister, fordi han er kommen frem med dette Lovforslag. Vel kunde jeg have ønsket, at Regjeringen var gaaet den Vej, at den selv havde anlagt Banerne, men efterat den har troet ikke at burde gjøre det, vil jeg med Beløvilke tage imod denne Lov som et Forsøg paa ad denne Vej at faae disse Baner, vi saa længe

af forst. Sided. t. de jydsk-fynske Statsb. 5050

have ønsket og ventet. Jeg maa sige Dem, mine Herrer, at vi navnlig paa den Egn, hvor jeg bor, maaske fremfor noget andet Sted her i Landet trænge til en Jernbane. Vi have nemlig en Betskedel af 8 Mil til de andre Baner, men eftersom Udviklingen skider frem rundt om i hele Landet, er det en absolut Nødvendighed for os, at vi for at vi kunne følge med den øvrige Udvikling, ogjaa kunne komme til at faae en Bané. Paa den anden Side veed jeg vel, at der vil kræves store Offre af Befolkningen, for at Planen kan blive gennemført, men jeg veed ogsaa, at den er beredt derpaa, og jeg er overbevist om, at Befolkningen, hvor vidtløftig den hele Sag end ser ud, naar man strax kaster sig paa den, vil anstrenge sig af yderste Ene. Jeg har det Daab og den Tro, at det vil lykkes at gennemføre Sagen. — Jeg vilde ikke blande mig i den Diskussion, som blev ført her ved 2den Behandling, jeg overlod det til Ordføreren at udtale sig, og jeg tvivler ikke om Rigtigheden af det, der fremkom fra hans Side. Der fremkom rigtignok den Gang enkelte Ytringer, som jeg maaske strax burde have imødegaaet, men jeg holdt mig tilbage af Hensyn til Loven. Smidertid vil jeg nu ligesom sige, at det syntes mig, som om det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (S. Christensen), fra hvem de paagældende Udtalelser som, hængte sig vel fast i den lille Pæce, der er ombelt fra nogle Mænd i Ebeltoft. Jeg tror ikke, det vil kunne negtes, at det ved et uheldet Blik paa de uheldige Forhold vil vise sig, at denne Pæce er overdreven, at den ved en nærmere Underøgelse ikke holder Stik. Jeg vil altsaa til Slutning anbefale Loven til Vedtagelse her i Thinget, idet jeg haaber paa, at den ogsaa maa blive fremmet i det andet Thing.

Da ellers Ingen begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved:

1) Forslag under Nr. 2 til § 4 af Indenrigsministeren:

„Slutningen af første Stykke: „det bliver . . . med Banen“ affattes saaledes: „Ligeledes er Koncessionshaveren forpligtet til, naav Sidebaner ønskes satte i Forbindelse med Banen, at underkaste sig de Betingelser for gjensidig Tilslutning og Drift, som Indenrigsministeren i Mangel af mindelig Overenskomst mellem de Vedkomne nde bestemmer.“

vedtoges enstemmig med 79 Stemmer.