

5) Forslag under Nr. 3 til § 2 af Udvalget:

I andet Stykke 2den Linie udgaa Ordene: „derunder indbefattet Salobelen af Expropriationsudgifterne“.

vedtoges enstemmig med 60 Stemmer.

6) Forslag under Nr. 4 til samme Paragraf af Samme:

I andet Stykke 4—6te Linie udgaa Ordene: „kan ikke komme . . . er yder, og i Stedet derfor sættes: „kommer til Udbetaling efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at ingen Udbetaling kan ske tidligere end i Finantsaaret 1874—75, og at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen“.

vedtoges enstemmig med 64 Stemmer.

7) Forslag under Nr. 5 til samme Paragraf af Samme:

I Stedet for andet Stykke, sidste Punktum, sættes: „For Statskassens Tilskud vil der være at betinge Samme Ret som Aktionær i vedkommende Baneanlæg, dog saaledes at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservefond — forløbs kan udbetales 5 pCt. aarlig paa den øvrige Del af Aktiekapitalen, forinden der betales noget Udbytte paa de Statskassens tilhørende Aktier.“

vedtoges enstemmig med 61 Stemmer.

8) Forslag under Nr. 6 til samme Paragraf af Samme:

I Stedet for Paragrafens tredje Stykke sættes følgende nye Paragraf:

„Med Hensyn til Expropriationen til de i § 1 nævnte Baner kommer Loven af 10de Marts 1861 § 5 1ste Led til Anvendelse, hvorhos Indenrigsministeren bemyndiges til at beslutte, at Udgifterne til Expropriationen afholdes i Overensstemmelse med nævnte Lovs § 5 2det Led, og Loven af 26de Mai 1868, idet navnlig Salobelen af disse Udgifter lægges til de Beløb, som i Medfør af sidstnævnte Lovs §§ 1 og 2 erstattes Statskassen. Dermed bliver dog at iagttage, at de Fritagelser og Dampesser, som efter Loven af 26de Mai 1868 have været indrømmede visse Kjøbstæder og Sognekommuner, bortfalde, forsaavidt og i Forhold som de ifølge nærværende Lov anlagte Baner faae Betydning for disse Kjøbstæder og Sognekommuner, ligesom den alt indrømmede Begunstigelse bliver at udligne ved

Efterbetaling, alt efter Indenrigsministerens nærmere Bestemmelse.

vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.

9) Lovforslagets § 2, med de vedtagne Ændringer saalydende:

„Den, der erholder Koncession paa et eller flere af de i § 1 nævnte Baneanlæg, skal Regjeringen kunne meddele de samme almindelige Retigheder og Begunstigelser med de dertil knyttede Forpligtelser, som ifølge Kundgjørelse af 15de Marts 1845 med den under samme Dato afgivne allerhøieste Resolutionsere tilstaaende eller paalagte det sjællandske Jernbaneselskab med Hensyn til Anlægget af Jernbanen fra Kjøbenhavn til Roskilde. For de Staten tilhørende Grundstykker, der indtages til Anlægene, bliver der dog at overlægge fuldt Bederlag“.

„Af Statskassen kan Regjeringen til hvert af de i § 1 omhandlede Baneanlæg yde et Tilskud af indtil 40 000 Rd. for hver Mil Banens Længde udgjør, samt et forholdsmaessigt Beløb for den overskydende Del af en Mil. Det den enkelte Bane indrømmede Tilskud kommer til Udbetaling efterhaanden som Banens Anlæg skrider frem, efter nærmere Bestemmelse paa hvert Aars Finantslov, dog at ingen Udbetaling skal ske tidligere end i Finantsaaret 1874—75, og at det Beløb, der udbetales, ikke i noget Finantsaar maa overskride en Trediedel af den samlede Udgift, som efter nærværende Lov kommer til at paahvile Statskassen. For Statskassens Tilskud vil der være at betinge Samme Ret som Aktionær i vedkommende Baneanlæg, dog saaledes at der af Nettoudbyttet — dette beregnet efter Fradrag af, hvad der efter Statutterne mulig skal henlægges til en Reservefond — forløbs kan udbetales 5 pCt. aarlig paa den øvrige Del af Aktiekapitalen, forinden der betales noget Udbytte paa de Statskassens tilhørende Aktier.“

vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

10) Forslag under Nr. 7 til § 3 af Udvalget:

I Slutningen af første Stykke tilføjes:

„Det bliver i Koncessionen at forbeholde, at Koncessionshaveren skal finde sig i, at Sidebaner, hvortil der fremtidig maatte blive givet Koncession, sættes i Forbindelse med Banen.“

vedtoges enstemmig med 62 Stemmer.

11) Lovforslagets § 3, med den vedtagne Ændring saalydende:

„Den, der i Medfør af denne Lov erholder Koncession paa noget af de i § 1 angivne Baneanlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til Anlægget af