

**Goltehjingers Forhandlinger.** 2. Bch af Lovr. ang. Medd. af Stad. p. 2  
5033 2. Bch af Lovr. ang. Medd. af Stad. p. 2  
ifte vilde stade Statstassen i uogen betydelig  
Grad. men ikke i den samme omfang som  
**Th. Nielsen:** Jeg vil kun tilføje, at det  
er ganske vist, at jeg ser med mildt Øine på  
Silkeborg-Herningbanen, men derfor kan jeg dog  
ikke være med til at stemme for Forslag, i hvil-  
ket der ligger noget. Et stift i alt Falz maa jeg  
inden jeg stemmer, have det opfattet, om der vir-  
kelig er noget. Et stift tilføjes. Der er ikke i For-  
slaget under Nr. 9 hærlig nævnt Silkeborg-Her-  
ningbanen, havde det været tilfældet, havde man  
dog i alt Falz vist, hvorledes Sagen henlægtes sam-  
men (En Stemme: Det staar i Motiverne). Sa-  
det staar maaske nof i Motiverne, men Inden-  
rigsministeren, som i Forbindelse med det paagiel-  
dende Selstab skal udfore Loven, slutter vel ifte  
Overenskomst efter Motiverne, men efter selve  
Loven. Sovrigt vilde jeg gjerne have hørt den  
højtrefede Indenrigsministers Menigh, om det ikke  
ogaa ex hans Opfattelse, at den kun kan være  
tale om et stift, der gaves gennem Finantsloven,  
hvis der overhovedet skal vdes det vedkommende  
Selstab noget hjælp.

**Høgsbrn:** Maatte jeg tillade mig at undtale, at jeg der har hørt den Are at være Formand for Udvælget, heller ikke hvil opfattet Udvælgets Stilling til dette Spørøgsmål maa landen Maade end at forsøg ved der bliver tale om et direkte Lab for Statsfæssen, fan det tun bevilges gennem Finantsloven, og at det ikke paa nogen Maade har været Tantens, at et sådant direkte Lab skalde kunne pådragges Statsfæssen alene ved dette Lovforslag. — Med Denim til et andet Punst maa jeg nogaa tillade mig en enkelt Utrig. Det ærede Medlem for Veile fremhævede i sit forrige Foredrag, at det foretakom ham, som om Udvælget ganske var gaet bort fra den Tante, at disse Baner burde anlægges for Statens Regning og fra overhovedet at vedtætte med at anlægge Baner for Statens Regning i Stedet for gennem Koncessioner. Jeg maa måske minde det ærede Medlem om, at nogaa jeg ved iste Behandling udtalte mit for, at Staten burde vedtætte med at bygge vore Zernbæner op den Tante har jeg ikke opgivet som Medlem af Udvælget. Det ærede Medlem vil i Udvælgets Betræffing ikke funne finde Noget, hvoretter den Tante stulde være opgaven, der er udtuffelig fremhævet, at "for Tiden" kan der vel ikke være Tale derom men der liges ikke Noget om, at man ikke agten under andre Forhold kan komme til den Tantes

107. Mode. Ordentlig Samling 1872-73 af  
andmøde ved i mællemstæderne 1872-73 med  
ved 1873-74 omfattende 1873-74 med  
af forskrifterne i de jysk-sjællandske Statsbaner 5034  
Gjennemforelse, hvor Tidens have vi mentet at det  
var rigtigt at gøre ved. Dovreg, dog ikke mere  
det meget alvorligt, og derfor at lade den anden  
Læse træde i Baggrunden, da vi ved nu, at der  
allerede vil findes et stort antal tilslutningerne.  
Da ikke flere ønskede at udtale sig, gav man  
til Aftkommung, hvorpå vedtægten vedtaget  
1) Forslag under Mr. H. C. S. til af Nde  
valget:  
„At de øste Linie sættes efter hen-  
holtbans Svendborg 90°, Grenaa og Silkeborgs  
Havn“. Dette var vedtægten, da det  
vedtoges enstemmig med 62 Stemmer, dvs.  
2) Forslag til samme Paragraaf af Chr.  
Christensen vedtægtes, at den vestlige  
Mellemlæn (adel og Sten Linie) sættes 35°, dvs.  
Jernbane fra Ebeltoft til et punkt på sydflincevante  
Bane, ved at forlænge den fra Jernbane fra Silkeborg  
for andres til“ d. 1873-74. Dette var vedtægten  
fortaftedes med 47 Stemmer mod 62 stemmer  
hvorved den vestlige linie var vedtaget i mitten mellem  
Derved bortfaldt Sammes Forslag under Nr.  
3 til § 2, vedtægtes ved enstemmige stemmer  
at go ud i 35°. Dette er dog ikke tilfældet, da  
3) Forslag under Mr. 2 til samme Paragraaf  
af Nde valget: dvs. at den vestlige  
Paragraafens sidste Ord „jysk-sjællandske Statsbaner“ sættes  
hvorvest til spise: 1), med hvilke de ville  
være at sætte i Forbindelse“.  
Dette vedtages enstemmig med 56 Stemmer.  
4) Et forslagets § 4, med de vedtagne  
ændringer saaledende:  
Regjeringen bemindiges til for Tidsummet  
møth 1ste Januar 1970 at meddele Eneret paa  
Anlæg og Benytelse af  
a) en Jernbane fra Odense over Røerndrup til  
Silkeborg eller dens Havn,  
b) en Jernbane fra Randers til Grenaa eller  
dens Havn,  
c) en Jernbane fra Silkeborg til Herning.  
Disse Baner kunne antages som lette  
Elektromotorbane, men med samme Sporvidde som  
de jysk-sjællandske Jernbaner, med hvilke de ville være  
at sætte i Forbindelse.“  
Dette vedtages enstemmig med 63 Stemmer.