

**Folketingsforhandlinger**

5033 2. Beh. af Lovf. ang. Medd. af Kong. p. 1872  
ikke vilde afslaa Statstilskendelsen, nogen betydelig  
Grad.

**Th. Nielsen:** Jeg vil kun tilføje, at det er ganske vist, at jeg ser med Mide paa Silkeborg-Berningbanen, men derfor kan jeg dog ikke være med til at stemme for Forslag, i hvilket der ligger noget Skult i alt Fald, naar jeg, inden jeg stemmer, have det opklaret, om der virkelig er noget Skult tilføede. Der er ikke i Forslaget under Nr. 9 særlig nævnt Silkeborg-Berningbanen, havde det været Tilfældet, havde man dog i alt Fald vidst, hvorledes Sagen hængte sammen (En. Stemme). Det staar i Motiverne, da det staar maasse nok i Motiverne, men Indenrigsministeren, som i Forbindelse med det paagældende Selstfab skal anføre Lovens Slutning vel ikke Overenskomst efter Motiverne, men efter selve Lovens 3. Ordret vilde jeg gjerne have hørt den høitærede Indenrigsministers Mening, om det ikke ogsaa er hans Opfattelse, at der kun kan være Tale om Tilskud, der gives gennem Finantsloven, hvis der overhovedet skal gives det vedkommende Selstfab nogen Hjælp.

**Svagsbro:** Maatte jeg tillade mig at udtale, at jeg, der har havt den Ære at være Formand for Udvalget, heller ikke har opfattet Udvalgets Stilling til dette Spørgsmaal, ogsaa anden Maade, end at forsaavidt der bliver Tale om et direkte Tab for Statskassen, kan det kun bevilges gennem Finantsloven, og at det ikke paa nogen Maade har været Tanken, at et saadant direkte Tab skulde kunne paadrages Statskassen alene ved dette Lovforslag. — Med Henblik til et andet Punkt maa jeg ogsaa tillade mig en enkelt Ætring. Det ærede Medlem, der vilde fremhævede i sit første Foredrag, at det forekom ham, som om Udvalget ganske var gaaet bort fra den Tanke, at disse Baner burde anlægges for Statens Regning og fra overhovedet at vedblive med at anlægge Baner for Statens Regning, i Stedet for gennem Koncessioner. Jeg maa maasse minde det ærede Medlem om, at ogsaa jeg ved 1ste Behandling udtalte mig for, at Staten burde vedblive med at bygge vore Jernbaner, og den Tanke har jeg ikke opgivet, som Medlem af Udvalget. Det ærede Medlem vil i Udvalgets Betænkning ikke kunne finde Noget, hvorefter den Tanke skulde være opgivet, der er utvivstelig fremhævet, at for Liden kan der vel ikke være Tale derom, men der siges ikke Noget om, at man ikke igjen under andre Forhold kan komme til den Tanke

107. Medd. Ordentlig Samling, 1872-73  
5034

af første Sideb. 1. de jydsk-synske Statsbaner  
for Liden have vi ment, at det var rigtigst at gjøre dette Lovf. og at gjøre det meget alvorsagt, og derfor at lade den anden

Da ikke flere ønskede at udtale sig, og man til Afstemning, hvorved

1) Forslag under Nr. 1 til § 1 af Udvalget  
2) 3de og 4de Linie fætted, efter henholdsvis Svendborg og Grenaa eller dens

vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.

2) Forslag til samme Paragraf af 2. Linien forsvandt, og 3de og 4de Linie fætted, efter Svendborg eller Grenaa eller dens

vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.

3) Forslag til samme Paragraf af 2. Linien forsvandt, og 3de og 4de Linie fætted, efter Svendborg eller Grenaa eller dens

vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.

4) Lovforslagets § 1, med de vedtagne

Ændringer saalydende:  
Regjeringen bemyndiges til for Lidsrummet indtil 1ste Januar 1970 at meddele Ænret paa Forslag og Begjærlighed af

- a) en Jernbane fra Odense over Kværndrup til Svendborg eller dens Havn
- b) en Jernbane fra Randers til Grenaa eller dens Havn
- c) en Jernbane fra Silkeborg til Herning

Disse Baner kunne anlægges som lette Lokomotivbaner, men med samme Sporvidde som de jydsk-synske Jernbaner, med hvilke de vilde være at sætte i Forbindelse.

vedtoges enstemmig med 63 Stemmer.