

men paa den anden Side bør de heller ikke være stillede aldeles forsvareløse ligeoverfor de mulige Forbringere, som et andet konfirmerende Selskab kunde faae Ende, at opstille. Jeg maa altsaa ogsaa forbeholde mig at faae dette Punktum omrøddiget, hvilken Omredaktion væsentlig vil komme til at gaa ud paa, at Vedkommende skulle finde sig deri, og saafremt de ikke ved mindelig Overtenskomst kunne komme til Rette med det Selskab, som ønskes at lade sin Bane indmunde i den bestaaende Bane, skulle de underkaste sig de Bestemmelser, som Regjeringen maatte finde det passende at paalægge dem. En saadan Bestemmelse findes allerede optaget i Koncessionen til den lollandfke Sernbane, og jeg mener derfor, at det vilde være rigtig, at beholde denne Form. — Hvad de Endringsforslag angaar, som ere stillede af Medlemmer udenfor Udvalget, da maa jeg beklage, at jeg ikke kan modtage det Forslag, der er stillet under Nr. 1. Jeg tør ikke gaa videre, end jeg er gaaet ligeoverfor Udvalget, nemlig at jeg skal sørge for, at der kommer en Forbindelse mellem Banegaarden og Havnen, men jeg tør ikke gaa ind paa en Betingelse, hvis Omfang jeg slet ikke kender, og med Hensyn til hvilken jeg maa sige, at i alt Fald det, som jeg kender, ikke alene stiller sig for mig som indeholdende en meget alvorlig Hindring for overhovedet at faae Banen anlagt fra Odense til Svendborg, thi saavidt jeg veed — jeg har imidlertid ikke undersøgt det — er det forbundet med en meget betydelig Banskthed at bringe en Lokomotivbane fra det Terrain, hvorpaa Banen gaar til Svendborg og ned til Svendborg Havn. Jeg tør derfor ikke paatage mig den Forpligtelse, der vil ligge i Vedtagelsen af det til § 1 stillede Endringsforslag, hvormod jeg vedkender mig Dnsket om og skal forsøkke om mine Bestræbelser for at drage Omsoarg for, at der bliver en Forbindelse mellem Havnen og Stationen. Jeg tør imidlertid ikke sige, at det kan blive Andet end en Hestebane, men dette vil jo ogsaa i en vis Grad kunne være fyldestgørende, og som bekendt ere vore Betingelser for en Hestebane langt fra saa vanskelige, som de ere for en Lokomotivbane. Jeg vilde gjerne sete det ærede Medlem fra Ebeltoft (E. Christensen) i ikke at sætte mig imod hans Forslag, dersom han vil tage dette tilbage, men saaledes som det nu staar, maa jeg desværre erklære, at jeg ikke kan tage imod dem. Det forekommer mig i det Hele, at saavel det nævnte ærede Medlem, som det Medlem fra Aarhus (Mørk), der har haat Ordet for en Bane til Aarhus, aldeles synes at overse, at der her ikke er Spørgsmaal om Baner, som anlægges for Statens Regning, og som man altsaa kan dirigere, hvorhen man vil. Her foreligger kun Spørgsmaal om en Bemyndigelse for Ministeren til at give Koncession til Folk, som have ansøgt om at maatte anlægge denne eller hin bestemte Bane, og hvad

navnlig disse to Baneprojekter angaar, som have fundet deres Ralsmand i det ærede Medlem og Medlemmet fra Aarhus, da er jeg paa ingen mulig Maade vis paa, at ikke Vedtagelsen af disse vilde sga, at sige tilmetigjøre hele Forslaget om en Bane til Randers. Jeg vilde finde det høist rimeligt, at det havde en saadan Betydning for Randers—Grenaa-Banen, om der blev sat en Sæle paa den paa Midten, hvorfra Trafikken skulde løbe til Aarhus, at de, der havde sat sig i Epidien for Randers—Grenaa-Banen, vilde sige: nei Tak, dette have vi ikke Brug for, saa vilde vi ikke paatage os de Byrder, der skyde af at anlægge denne Bane. (Mørk: Naar der er Noget, der vil tage det Hele?). Ja, naar der er Noget, der vil tage det Hele, men dette foreligger ikke; dersom det forelaa, var det en ganske anden Sag. Her foreligger kun Spørgsmaalet om, at et Konfortium, eller hvad man vil kalde det, søger om Bemyndigelse til at anlægge en bestemt Bane, og det er vistnok neppe tvivlsomt, at dersom man vil paatvinge det enten en Ebeltoftbane eller en Aarhusbane, saa vil det sige: nei, megen Tak, det have vi ingen Brug for, saa bliver det ved, hvad det er, nemlig ingen Bane. Jeg tør derfor ikke anbefale det ærede Thing, men maa tværtimod meget bestemt fraraade det at vedtage de af det ærede Medlem for Randers Amts 5te Valgkreds (E. Christensen) til §§ 1 og 2 stillede Forslag, idet jeg i Dvrigt skal tilføje, at jeg meget vel skal indrømme det ærede Medlem, at dersom der kan opnaas en Overtenskomst med det Selskab, som har dannet sig for at etablere Banen Randers—Grenaa, og dersom jeg kan opnaa Lidsagn fra Finansministeren om, at han for Ebeltofts Vedkommende vil afse af Statskassen 150,000 Rbd., saa skal der ikke være Noget i Veien for mit Vedkommende for at støtte dette Forslag; men indtil disse Betingelser foreligger, tør jeg ikke gaa ind derpaa. Det ærede Medlem maa ikke glemme, at naar han indsætter dette Navn i en Sernbane fra Ebeltoft til et Punkt paa sidnævnte Bane, saa betyder det for det Første en ligesrem Subvention fra Statskassen paa 100,000 Rbd., og dernæst betyder det, at Statskassen skal forskyde Expropriationsudgifterne til denne Bane og bære Halvdelen deraf. — Hvad angaar det Forslag, der er stillet til § 4 af de ærede Medlemmer for Svendborg Amts 3die Valgkreds (S. A. Hansen) og for Svendborg Amts 6te Valgkreds (S. Petersen), da er der ikke for mit Vedkommende Noget til Hinder for at gaa ind derpaa, idet jeg nemlig tør forudsætte, at de ærede Forslagsstillere ikke vilde have Noget imod, at man i dette Forslag forandrer 3 Mar til 4 Mar, saaledes som det findes i Udvalgets Endringsforslag under Nr. 8. Det er nemlig ganske rigtig, at der ikke fra min Side har været Rante om, at der skulde gives Lov til at aabne en Stump af Banen. Dette er Noget, som overhovedet aldrig har været til-