

Sandsynlighed for at ville skaffe Banen i alt Fald ligesaa god, ja maasse større Tilføjel. end den øvrige Strækning, i Forhold til Anlægsbestimmelsen, og tillige, at denne Bane selvfølgelig vil gaarne Oelstoft By og Omegn i en betydelig Grad fastholder man dette, siger jeg, og paa den anden Side ser hen til de ubehagelige Følger af at anlægge Banen, uden at Oelstoft kommer i Forbindelse dermed, nemlig at det vil føre til Byens Niimi, saa tror jeg, der er tilstrækkelig Grund til at anbefale dette Vædringsforslag til Vedtagelse. Jeg tør maasse gjøre ærede Medlemmer — og da navnlig de ærede Medlemmer, som i længere Tid have siddet i denne Sal — opmærksomme paa, at de saa ofte have været med til at bevillige saa store Summer, saa mange Millioner til Jernbaneanlæg i forskjellige Egne, hvor der sandelig ikke har været nogen sandsynlig Udbytte til at disse Anlæg skulde føre til sig, og hvor Staten har maattet bære al Byrden; jeg haaber derfor, at ogsaa De nu ville give Deres Stemme til et Jernbaneanlæg til Fordel for en By, hvis Fordringer ere saa bestemte som her, at det maasse endog er en Del ved Forlaget, at Fordringerne ere altfor bestemte. Jeg haaber, at der ved en Sag som denne ikke bliver Spørgsmaal om, hvem der er fremkommet med Forlaget, men at man uden dette Hensyn giver det sin Stemme, dersom man ellers vil stemme derfor. Jeg vil ogsaa haabe, at man ikke vil bruge den Indvending, at, fordi man ikke stemmer for dette Forlag i Dag, saa kan man siden hen bevillige en Bane til Oelstoft; thi mine Herrer, man skal ikke oprette en god Gjæring, og kommer man først til at oprette Sagen, saa kommer man let ind paa en lang Opsettelse, og skal Oelstoft først komme bagetter, saa vil den i Mellemtiden utvivlsomt have tabt en Del af sin pekuniære Kraft til at gjøre de nødvendige Offre, som den nu i højere Grad maas ansees at være i Besiddelse af. Jeg har dernæst en Bøn til den ærede Minister om at støtte dette mit Vædringsforslag; jeg frembærer denne Bøn, saa meget desto trostligere, som jeg med temmelig stor Sikkerhed tror, at den ærede Minister ikke er ugunstig fiendt for Tanken i dette mit Forlag, og jeg vil meget bede den ærede Minister om ikke at modsætte sig Forlaget i Et, af den Grund, at Redaktionen maasse kunde være heldigere, eller at Tidspunktet maasse ikke var ganske heldigt til at fremkomme dermed; skulde der end med Grund kunne indvendes Noget imod Forlaget, saa vil jo den ærede Minister ved 3die Behandling med den største Lethed kunne faae foretaget de Forandringer dert, som han ellers maatte finde ønskelige. Jeg har endnu en Bøn til den ærede Minister angaaende Randers-Orenaa-Baneanlæg; jeg vil meget bede den høitæredede Minister om ved Meddelelsen af Koncessionen at paage over, at denne Linie, navnlig dens midterste Del, ikke bliver altfor nordlig. Jeg har nemlig hørt, at der i den

senere Tid arbejdes paa at optage en Linie, som man tidligere har undersøgt, nemlig fra Vinstrup-Resomgaard-Linien. Det vilde efter min Mening være høist ubehageligt, om Banen kom til at gaa den Vej, det vilde være at gaa fra en Egn, hvor der er en tæt Befolkning og hvor den eventuelle Bane vilde have al Udbytte til god Persontrafik og Varetransport, til en Egn, hvor disse Betingelser for en Banes Rentabilitet i høj Grad ville mangle, og det tilmed en Egn, hvis Opkomst en Bane ikke engang kan fremhjælpe. Jeg vil som sagt meget bede den ærede Minister om ved Meddelelsen af Koncessionen at være opmærksom herpaa, og om muligt at faa fastslaaet, at Thorsager bliver det nordligste Punkt, forudsat at Banen føres Sønden om Kolindsumd, hvilket man hidtil jo stadig har forudsat. Med Hensyn til Udvalgets Vædringer, da erkjender jeg, at de allesammen ere sande Forbedringer af Lovforslaget. Jeg skal særlig takke det ærede Udvalg for Vædringsforslaget under Nr. 7, hvori der er indsat den Bestemmelse, at de eventuelle Koncessionshavere forpligtes til at modtage, at Sidedaner tilføjes. Det har vel oprindelig været Lovforslagets Tanke, men den har ikke været tydelig udtalt. Det er en Forbedring ved Lovforslaget, ligesom de øvrige Vædringsforslag, dels det om Expropriationsudgifterne, og dels det om, at Statsstilfudet kan udbetales efter kortere Tid, og dels endelig det om Indløsningssummerne. Jeg anser som sagt alle Forslagene som Forbedringer ved Lovforslaget, og skal derfor anbefale dem.

S. A. Hansen. Jeg har selv anden stillet to Vædringsforslag til nærværende Lovforslags § 1 og § 4. De behøve kun en meget kort Motivering, da de strax vise sig som saadanne, der, som det forekommer mig, maas tilstaa det ærede Thing. Hvad det første Vædringsforslag angaar, at man efter Svendborg vil indsætte "Havn", da har jo den ærede Ordfører erkjendt, at det vil være det Retteste, at Jernbanen føres til Svendborg Havn netop af Hensyn til Koncessionshavernes Interesse, men dermed følger, at det ogsaa er til Havn for Beboerne; thi det maas jo være særdeles vigtigt for de ikke ganske smaa og meget velhavende Der, der ligge Syd og Syd-ost for Fyen, nemlig for den meget velhavende og ikke ganske lille D. Langeland, der har 15 Sogne, og desuden for Stryns og Vrå, der altid have nogen Betydning, at Banen kommer til at udmunde ved Havn. Vi have ikke stillet noget Forlag om at forandre det ærede Udvalgs Forlag med Hensyn til Orenaa saaledes som her; thi vi have erkjendt, at Lokaliteterne der og den fjernere Beliggenhed fra Havnen vilde gjøre det rigtigst ikke bestemt at faa fast, at Banen skulde gaa til Orenaa eller til Orenaa Havn, derimod have vi ikke troet, at der var nogen saadan Betænkning