

kunne forhindre Staten i at træffe saadanne Foranstaltninger til en udvidet Virksomhed, naar det maatte vise sig nødvendigt. Jeg kan derfor tiltræde Lovforslaget, men det er min Overbevisning, at den høitærede Marineminister vil lade denne Lov træde i Virksomhed igennem et kraftigt Polititilsyn paa Søen.

**Talen.** Der er ikke kommet mig nogen Klage for Dne over, at Lodsierne komne for sent hverken Syd fra eller Nord fra i Sundet til de Skibe, som begjære Lods. Der er kommet mig Klager for Dne af en anden Veffaffenhed, vedrørende Lodsninger, men ikke netop denne. Naar imidlertid det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds (Schønheyder) fremhævede det, maatte det vel forholde sig rigtigt, at der har været Leiligheder, hvorved Lodsierne Syd fra fra Dragør og Nord fra fra Helsingør, ere komne senere til Skibene end det var ønskeligt. Jeg har ved Behandlingen af dette Lovforslag villet holde flige Spørgsmaal aldeles ude, idet jeg antager, at de senere ville blive Gjenstand for Forhandling her mellem Regjeringen og Rigsdagen, naar den Kommission, som arbejder paa en Omordning af Lodsforholdene, bliver færdig med sine Arbejder. Grunden til, at jeg ogsaa har søgt at gjøve Mit til, at dette Lovforslag er kommet frem er den, at det, naar det er en kongelig Anordning af 1831, hvilken gjælder ligesaa meget som nu for Liden er Lov, og som giver Lodsierne visse Rettingheder, der Regjeringens og Lovgivningsmagten Pligt, naar den er stiftet. Indgrev i disse Rettingheder, at sørge for, at de Bestemmelser, som ere givne, blive opretholdte. Dette er den eneste Side, hvorfra jeg har set Sagen, idet jeg ellers ikke har villet gaa ind paa selve Forholdet. Med Hensyn hertil skal jeg kun bemærke, at jeg allerede for 2 Aar siden har foranlediget, at Spørgsmaal om Lodsningen, ikke alene i Sundet, men rundt omkring i Landet, blev taget under Overveelse, idet jeg er enig med det ærede Medlem for Kjøbenhavns 8de Valgfreds i, at der er Mangler derved, og at den hele Institution, som den nu er, ganske sikkert ikke længere er tidsvarende. For Dvrigt skal jeg slutte mig til det ærede Medlem for Veile Amts 2den Valgfreds (Berg) med Hensyn til de Foranstaltninger, som vistnok bør træffes fra Regjeringens Side, for at den Lov, som nu formodentlig vil blive givet, kommer til at virke saa kraftig som mulig. Jeg skal navnlig rette Opmærksomheden paa, at jeg antager, at et af de kraftigste Midler vil være det, at Tilsynet, fler ved en lille Kanonbaad i Sundet. Til visse Tider ligger jo alligevel en Kanonbaad ude, og den kunde mulig ligge ude noget længere. Det har, som sagt, kun staet for mig, at man skal søge at hænde den Bestemmelse, som er tagen ved Lov, indtil Loven bliver sat ud af Kraft.

**Marineministeren.** De Udtalelser, der ere fremkomne fra det ærede Medlem, betragter jeg mindre som Bemærkninger, der ere fremsatte imod det foreliggende Lovforslag, end som Bemærkninger, man har fundet Leilighed til at fremsætte i Anledning af det Lovforslag, som i Dag foreligger. Jeg tror derfor at kunne indskrænke mig til at sige, at Ordningen af denne Sag vedrørende vore Lodsiers Virksomhed i de danske Farvande, vistnok af Alle omfattes med høit Grad af Interesse. Jeg har fuld Tillid til, at den ogsaa fra den modsatte Side af Sundet, fra den svenske Regjeringens Side, fremdeles vil blive mødt med al den Smødefommen, som man er berettiget til at vente i den Henseende. Jeg er overbevist om, at de danske Lodsier for Diebløket efter bedste Gode træde paa enhver Maade at opfylde deres Pligter. Marinestyrrelsen har for sit Bedfommende ved de Midler, der staa til dens Raadighed, søgt at komme de paagældende Personer til Hjælp, dels ved at hjælpe dem til at forøge Antallet af de Fartøier, de have til deres Raadighed, og dels ved til Prøve at laane dem en af Marinens mindre Dampbarkasser, med hvilket de skulle forøge, om det vilde være hensigtsmæssigt at anvende Dampkraft ved Lodsstjenesten. Endvidere turde det være kraftigt for det høit Thing, at det, naar Marineministeren har indbragt dette Lovforslag i Thinget, naar han har gjort det paa den Maade, som det er, og med de Udtalelser, jeg tidligere har hørt Leilighed til at fremsætte, og saa maatte være Marineministerens Ønske, at Loven, naar den bliver vedtagen, ogsaa kan blive gjenneført uden Mand i hvilken den er indbragt.

Da Sagen yderligere begjærede Ord, fattedes Lovforslaget (se Tillæg C) under Afstemning og blev afsluttet ved 59 Stemmer.

Lovforslaget bliver nu at tilstille Lands-thinget.

Den næste Sag paa Dagsordenen var

Forfættelse af tredje Behandling af Forslag til Lov angaaende en Forhøielse af Anlægssummen for det i Lov 26de Februar 1869 § 5 ommeldte Dobbeltspor paa Børnbanen mellem Kjøbenhavn og Roskilde.

(1ste Del af 3die Behandling findes i Liden den Sp. 1,915 ff.)

**Ordføreren (Bosjen).** Den tredje Behandling af det lille Lovforslag, som nu er sat under Forhandling, blev standset her i Thinget, og Sagen blev henvist til Finantsudvalget. Anledningen dertil var nogle Oplysninger, som vare