

Seg skal derfor tillade mig at udtale min Tilfredshed med det foreliggende Lovforslag i det Hele taget. Hvad særligt angaar Hundsemyre Mose paa Bornholm, hvortil jeg naturligvis har et næiere stedligt Kjendskab end til nogen af de øvrige Eiendomme, der omhandles i Lovforslaget, da skal jeg kun tillade mig ganske kort ogsaa her at udtale min bestemte og fulde Tilslutning samt Anerkjendelse af den Beslutning, hvortil den høie Regjering er kommen i Henseende til dette Punkt; det indeholdes, som det vil ses, i Lovforslagets § 2. Denne Mose ligger saa fjænt i Udlandet af Distriktet, at baade Drift og Tilsyn kun med stort Besvær kan finde Sted, og jeg er derfor fuldstændig overbevist om, at det i dette Tilfælde er ganske vist, at Afhændelsen af denne Eiendom vil være til Fordel saavel for Scelgeren, som for Kjøberen.

L. Larsen: Det er mit Haab, at dette Lovforslag hører til dem, der ville blive modtagne med almindelig Belivillie af Thinget og særlig af de Medlemmer, der ere valgte i det nordlige Sjælland. Hvad den første Paragraf i Lovforslaget angaar, da skal jeg, for i alt Fald ikke bevidst at komme med Gjentagelser, ikke sige videre derom i Dag, men kun henvise til de udsørlige Motiver, der ledsage Lovforslaget, og tillige til hvad jeg tidligere har udtalt under Finantslovens 1ste Behandling. Det er min Overbevisning, at det vil være til stor Lettelse for Lodsæerne i det nordlige Sjælland at faae denne Brændetransport paa Kanalen nedlagt, og i det Hele vil der jo indvindes megen Jord til Dyrkning derved, at Kanalen bliver nedlagt. Desuden er denne Maade at transportere Brænde paa baade meget besværlig og kostelig, og selv om der ogsaa skulde gaa en Tid, inden der kom nogen bedre Maade at transportere Stoveffekter paa, vilde Udgifterne da, selv om disse Effekter pr. Aar skulde transporteres til Sillerød, ikke kunne løbe saa overordentligt op, naar man tager Hensyn til, at, hvis Kanalen fremtidig skulde benyttes, maatte der kostes store Summer paa den. Seg vil altsaa tillade mig at anbefale dette Lovforslag paa det Varmeste til Thinget. Det er min faste Overbevisning, at det nok vil gaa til 2den Behandling, og det er min Rante, naar første Behandling er tilendebragt, at foreslaa denne Sag henvist til Finantsudvalget. Da der muligens kunde være Et og Andet, som adskillige eller i alt Fald en stor Del ærede Medlemmer nok kunde ønske undersøgt, anser jeg det rimeligt, at dette Forslag henhører under Finantsudvalget, og jeg forbeholder mig derfor, naar Tiden dertil er kommen, at stille Forslag derom.

Bojsen: Seg kan ikke lade denne Forhandling gaa forbi uden Indtrykket af den ubetingede Tilslutning til de Forslag, der her ere gjorte, idet jeg nok tror, at der under den følgende næiere

Undersøgelse af denne Sag vil vise sig adskillige Betænkkeligheder overfor det første Forslag, som Loven indeholder, nemlig Nedlæggelsen af Esrom Kanal paa dette Tidspunkt. Der henvises nemlig ved Siden deraf til, at denne Kanal i Fremtiden skal afløses af en Jernbane, og at Tilveiebringelsen af denne Jernbane afhænger af Underhandlinger med Jernbanebestyrelsen og med den ombøende Befolkning, og det forekommer mig, at samtlige disse Underhandlinger i alt Fald vilde være noget svækkede i deres Bægt, naar vi i Forveien have nedlagt den Forbindelse, vi nu for Diebliffet ere i Besiddelse af, den være ringere eller bedre. Naar vi først have krævet os den, da er det indlysende, at Staten paa denne Maade vil paa Forhaand have udfyldt en af sine Trumfer, selv om den ikke er stor, som mulig kunde have fundet en heldig Anvendelse under Forhandlingen med Jernbanebestyrelsen og Beboerne om den fremtidige Jernbane. Det er imidlertid et Spørgsmaal, der kræver saa detaillerede Oplysninger, at det ganske vist forudsætter en betydelig næiere Undersøgelse af dette Lovforslag, som jeg i Øvrigt skal tilføje forekommer mig i og for sig havde været overflødig, idet dette er et Foretagende, som tidligere gjentagende har fundet Sted paa Finantsloven, og jeg indser ikke, hvorfor Afgjørelsen i Aar er udfiklet deraf, da dette Punkt staar i saa nøie Forbindelse med de tilsvarende Punkter i Finantsloven.

L. Larsen: I Modsetning til, hvad den ærede sidste Taler yttrede, forekommer det mig, at det, at Brændetransporten paa Kanalen bliver nedlagt, netop vil være et Tryk paa det sjællandske Jernbaneselskab til snarere at bringe det til at opfylde den Forpligtelse, det har paataget sig, nemlig enten Anlægget af en Hestebane eller en Jernbane. Det forekommer mig, som sagt, at det snarere maa være et Tryk henimod at der gøres Noget, da nu Regjeringen i det Hele mister den Ordning, der hidtil har været benyttet med Hensyn til Brændetransporten. Seg tror altsaa, at man godt uden Betænkkelighed kan vedtage Nedlæggelsen af Kanalen uden at anstille Betragtninger over Jernbaneselskabets fremtidige Holdning.

Bojsen: Seg skal ikke saa bestemt fastholde min Indvending, men naar der er Tale om et Tryk, saa tror jeg rigtignok, at Trykket vil blive rettet imod Statskassen og ikke imod Jernbaneselskabets Bestyrelse, idet Statskassen her vil paadrage sig en forøget Udgift af en 16 å 1800 Rd. aarlig — jeg tror det er saa Meget, saavidt jeg har lagt Mærke dertil i Motiverne — og denne forøgede Udgift ved Brændetransporten vil naturligvis være et Motiv for Statskassen til at bringe de Offre, der ere omtalte i Motiverne, men ingenlunde for Jernbanebestyrelsen eller for Beboerne derude til at hjælpe Statskassen ud af denne Forlegenhed.