

Sættende Møde.

Onsdagen, den 18de December Kl. 1.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Forelæggelse ved Indenrigsministeren af:

a. „Forslag til Lov angaaende en Forhøielse af Anlægssummen for det i Lov 26de Februar 1869, § 5 ommeldte Dobbeltspor paa Sernbanen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde“.

b. „Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Sidebane til Ribe“.

Indenrigsministeren: Det ærede Thing vil maaske erindre, at ved Loven af 26de Februar 1869 blev der givet Regjeringen Bemyndigelse til at indrømme det sjællandske Sernbaneselskab Rente-garanti, i Righed med den, det allerede har, for et Beløb af 400,000 Rd., for derved at tilveiebringe et Dobbeltspor imellem Kjøbenhavn og Roeskilde, som anses at være nødvendigt af Hensyn til den Trafik, som den nordvestsjællandske Sernbane sandsynligvis vil tilføre Roeskildebanen. Ved nærmere at behandle de herhenhørende Planer har det imidlertid vist sig, at denne Sum ikke vil være tilstrækkelig, dels fordi det er anset for at være nødvendigt at forlange dette Dobbeltspor noget ud over det, der var paataent ved den oprindelige Plan, nemlig fra Bodrofgaards Na til selve Banegaarden, en Forlængelse, der medfører temmelig betydelige Expropriationsomkostninger, en Om-lægning af Sporene samt en større Udførelse af St. Sørgeens Sø for at skaffe Plads til 4 i Stedet for de nuværende 3 Spor. Men dernæst har der ogsaa siden den Tid, da dette Forslag fore-laa, været en saa betydelig Stigen i Sernpriserne, at der alene af den Grund kan være Spørgsmaal om en Forhøielse af 70 til 80,000 Rd. Efter de nu foreliggende udarbejdede Planer forventes Anlægget ikke at kunne udføres under en Bekost-ning af 550,000 Rd., og dette Lovforslags nær-meste Gjensstand er da at give Regjeringen Bemyndigelse til at udvide Rente-garantien til dette Beløb.

Det næste Forslag, jeg har den Ære at fore-lægge, er „Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Side-bane til Ribe.“ Det høje Thing vil se, at dette Forslag gaar ud paa at tilveiebringe en Forbin-delse imellem og til de nuværende jydsk Baner, en Forbindelse, som maa anses for at være ønske-lig, om ikke nødvendig, for at fremkalde den fuld-standige Nytte af disse Sernbaner, og for at til-veiebringe Betingelserne for noget større Udbytte

af dem end det, der maa antages at flyde af dem, naar disse Betingelser favnes. Hvad det første af disse Anlæg angaar, nemlig en fast Bro over Limfjorden, da er det et Spørgsmaal, som tidligere har været forelagt Thinget, idet man vil erindre, at ved Finantsloven for 1871—72 blev der givet Indenrigsministeren en Bevilling paa 5000 Rd., hvis Hensigt var at udbyde dette Spørgsmaal om Anlæg af en fast Bro over Lim-fjorden i Konkurrence og derved skaffe Biskop om, hvorvidt og til hvilken Pris en saadan fast Bro kunde lade sig bygge. I Overensstemmelse her-med har denne Opgave været filltet som Pris-opgave, og der er i sin Tid indkommet 33 Pro-jekter derom, hvorpaa man har ladet disse Planer undersøge af en dertil nedsat Kommission; denne Kommission har valgt en af disse Planer, som er fremkommen fra det franske Compagnie de Fives-Lille; men da denne ikke var fuldkommen til-fredsstillende, og man i alt Fald mente at burde give Broen en noget forandret Retning af Hensyn til Strømmen end den, der var i den oprindelige Plan, saa mente man at maatte gjøre det til Be-tingelse for at erholde Præmien af 500 danske Frederiksdorer, at Projektet ændredes efter Kom-missionens Forslag, og skjøndt det endnu ikke er indkommet, saa har jeg dog det Haab, at det vil komme inden dette Aars Udløb, og har altsaa nu anset det for at være det passende Tidspunkt, da Sagen paa Ny maatte forelægges den lovgivende Forsamling. Det er ved Kommissionens Bedøm-melse godtgjort, at den faste Bro over Fjorden kan bygges omtrent paa det Sted, hvor der tidligere har været Spørgsmaal om at bygge den, og bygges for en Pris, der er forekommet Regjeringen at ligge indenfor saadanne Grændser, at man burde vælge denne fremfor enhver anden Befordringsmaade over Limfjorden, som der kunde være Tale om, nemlig enten ved Dampskib eller Dampfærge. Det dreier sig altsaa her om en Bemyndigelse for Regjeringen til at lade en saadan Bro bygge for et Beløb, som ikke overstiger 800,000 Rd., idet jeg bemærker, at Broen skal bygges saaledes, at den ikke blot kan tjene til Sernbanefærdsel, men ogsaa saaledes, at den senere, dersom man maatte bestemme sig dertil, kan bære en almindelig Kjøre-bane med to Fortove, idet det er forekommet mig, at, naar man vil gjøre en saa betydelig Ud-gift som den, der her er Spørgsmaal om, bør man ogsaa drage den størst mulige Nytte deraf. — Det andet Forslag, som gaar ud paa Anlæg af en Sidebane til Ribe fra et Sted paa Lunder-skov-Esbjerg Banen, er ligeledes en Sag, som tidligere har foreligget det høje Thing, navnlig ved Behandlingen af det Lovudkast angaaende Retningen og Bekostningen af en Bane fra Lunde-skov til Esbjerg, som senere blev til Lov under 14de Mai 1870. Det daværende Udvalgte stillede den Gang endogsaa Forslag om strax at medoptage denne Sidebane, men Regjeringen troede da, at