

Det ærede Medlem siger Kul, men deri er jeg ikke saa fuldkommen enig med ham, hvorimod jeg ogsaa er meget tilbøielig til at ønske en Medfattelse i Tolden paa Kaffe, ligesom ogsaa i Tolden paa Suffer, ihvorvel jeg indrømmer, at dette er en af de væsentligste Indtægtskilder blandt vore Toldindtægter. Det er blevet gjort gjældende af et æret Medlem — jeg tror igaar, — at Tolden af denne Nødvendighedsartikel for største Delen betales af de Formuende. Deri har han i en vis Forstand Ret; men naar vi se hen til Skatteevnen, tror jeg, man vil indrømme, at den i Forhold til denne bæres lige saa haardt af de mindre Formuende. Det er vistnok saaledes, at der saavel i Kjøbstæderne som paa Landet nydes 2 Kopper Kaffe og muligvis 1 Kop The daglig af de mindre Formuende, og naar en Familie har flere Børn, kan man tænke sig, at det gjerne vil være Tilfældet, især for Børnene, at Kaffen og Theen bliver noget tynd, saaledes at der maa kommes noget Suffer til, for at de kunne faae det ned. Naar vi se hen til den virkelige Skatteevne, tror jeg, at Sufferetolden hvi-let lige saa haardt, ja maaske endog haardere paa den fattige end paa den Rige. De Herrere ville altsaa se, at min Tanke gaar i den Retning, at jeg ønsker en Medfattelse, dog indenfor visse Grænser, samt at jeg ligeledes ønsker en Beskyttelse indtil en vis Grænse. Der er sat et andet Lovforslag i Forbindelse med dette, nemlig Lovforslaget om Skibsafgiften. Seg kan ikke negte, at jeg her staar paa et noget konservativt Standpunkt. Det glæder mig, at jeg maa udtale, at jeg i det væsentlige er i Overensstemmelse med Regjeringen med Hensyn til Forslaget om Skibsafgifterne; desværre er det kun meget sjældent Tilfældet. Seg er enig med ærede Medlemmer her i Salen i, at vi maa komme til helt at ophæve Skibsafgiften; men ligesom man ved Toldlovsforslaget maa gaa noget forsigtig frem, bør man gjøre det med Hensyn til Skibsafgifterne, og det forekommer mig, at dersom dette Lovforslag, som foreligger, blev vedtaget, kunde der være nogen Mulighed for, at vi endog i Tiden kunde blive helt af med disse Skibsafgifter; thi for den indenrigske Farts Bedkommende ophæves Afgiften ved dette Forslags Vedtagelse, og, saavidt jeg husker, gaar den sidste Paragraf i Forslaget ud paa, at naar vi kunne opnaa Gjenfribighed i de nærmeste Lande, skal Regjeringen være bemyndiget til at ophæve Skibsafgifterne ogsaa for den udenrigske Fart. — Det blev igaar omtalt af et æret Medlem, at et Flertal i Udvalget ifjor ønskede Bessattningen af bairersk Ol indført. Seg kan ikke negte, at den Gang jeg hørte dette, varede jeg mange Betænklichkeiten ved denne Art af Bessattning, og jeg er bleven besyret i disse Betænklichkeiten ved at gennemse det Udkast, der sendtes som Bilag ved Lovforslaget. Det er min væsentlige Mening, at dersom vi ikke kunne komme til andre Sikkerhedsregler for Stattsens Inddrøining

end dem, der her ere opstillede, tør jeg ikke stemme for en Skat paa bairersk Ol. Der er i § 25 udtaalt, at Toldvæsenet skal være berettiget til blandt Bryggerne at udvalge Skjønsmænd, som i Tvivls-tilfælde skulle afgive en Kendelse om, hvorvidt Ol er at henregne til bairersk Ol eller ikke. Seg er bange for, at saadanne Kendelser i mange Tilfælde kunne blive vilkaarlige, thi man kunde godt tænke sig, at enkelte af disse Bryggere gjerne vilde staa paa Regjeringens eller Toldvæsenets Standpunkt, og derved blive vilkaarlige, medens man ogsaa omvendt kunde tænke sig det Modsatte, nemlig at en Korporation af Bryggere kunde give den vedkommende bairerske Olbrygger Medhold og derved stabe Statskassen. Paa den anden Side ser jeg ikke, at Indtægten vil blive saa betydelig, som de ærede Medlemmer i Udvalget ifjor have gjort gjældende. De mente jo dengang, at man vilde kunne faae en Indtægt af 400,000 Rd.; men efter de Oplysninger, der ere komne frem i Motiverne, og som jeg vistnok tror ville vise sig at være rigtige, vil der kun fremkomme en mindre Indtægt. Man maa indrømme, at ved en saadan Bessattning, som man ifjor har tænkt paa, nemlig 3 p. pr. Pot, vil Produktionen formodentlig blive mindre, og Udførselen ogsaa muligvis større, og som Følge deraf vil der fremkomme en mindre Fabrikation af bairersk Ol. Regjeringen har ment, at vedkommende Indtægt, naar vi nedsatte Afgiften til 2 p. pr. Pot, vil blive 198,000 Rd., men for at opnaa, at Produktionen af bairersk Ol ikke hæmmes, har man ment, at man skulde afflatte Tolden paa Humle, hvorved vilde tabes i Indtægt for Statskassen 63,000 Rd. Træregner man denne Told vil der indkomme 135,000 Rd. om Aaret, og man kunde dog ogsaa godt tænke sig, at der ved en saadan Forhøjelse af Bessattningen paa bairersk Ol kunde blive produceret Mindre og blive udført Mere; men da vilde de 135,000 Rd. ikke indkomme. Man kunde ogsaa tænke sig, at Toldpersonalet skulde forstærkes, og Afgiften til Toldvæsenet derved forøges, hvis Loven fremkom, og da kan jeg ikke negte, at dette vilde gjøre mig meget betænkkelig ved dette Forslag, ihvorvel jeg, hvis der kunde komme en væsentlig Betryggelse for Skattens Opkræven paa den rette Maade, vil indrømme, at jeg mulig kunde komme noget bort fra min Betænklighed. — Et æret Medlem gjorde igaar en Indvending imod det Forslag, som staar i nær Forbindelse med det her behandlede Forslag, nemlig Forslag til Bessattning af Fabrikationen af Roesukker; men jeg tror dog, at vi saalange vi overhovedet vilde beholde den store Indførelstold paa Suffer, blive nødsagede til ogsaa at indføre en Bessattning paa denne Fabrikation her i Landet, ellers vilde det være at give Kapitalister og Spekulanter Leilighed til at opdyngge Kapitaler paa Andres Besøftning. — Endnu skal jeg kun bede de ærede Herrere her i Salen, baade de, som ere bange for at gaa for vidt med Hensyn