

2721 2. Beh. af Lovf. ang. Medd. af Konc. p. Ant. af Dampfærgeforb. mell. Sjælland og Sverig. 2722

mere Anledning til at fremhæve dette som Tallet det Femogtyvedobbelte af Gjennemsnittet af Aulægets Nettoudbytte i de tre sidste Aar forekommer mig at være for høit; det vil i Almindelighed være mere, end hvad Aktionæerne kunne være tjente med. Naar et Aktieselskab kun giver 5 pCt., ville dets Aktier meget sjældent staa i pari, men ikke saa lidt derunder, og skal der da betales det 25dobbelte, ville altsaa Eierne af Selskabet — Aktionæerne kan jeg ikke kalde dem — faae Mere, end hvad Foretagendet virkelig er værd. Jeg vilde betragte det som noget selskylt — om jeg maa bruge dette Udtryk — dersom Nogen vilde falde paa at betale det 25dobbelte af Nettoindtægten i de sidste tre Aar for en Forretning. Det maatte da være en Forretning, som var i meget stærk Fremadskriden, eller som kunde ventes i Aarenes Løb at ville forrente sig betydelig, Noget, hvorom der her ikke er Tale. Jeg mener derfor, at det ærede Udvalg er for rundeligt, og jeg vil, hvis jeg kan faae Nogen til at gaa med mig, til 3die Behandling stille Vindringsforslag om at forandre det 25dobbelte til det 20dobbelte, saameget mere som denne Bestemmelse i § 7 har sit Analogon i to andre Love, der ere under Behandling i et Udvalg, hvori jeg har den Ære at have Sæde. Vi vilde der rimeligvis komme til at erkjende, at det andet Alternativ vil være ugunstiggere for Staten end det første, og der kan foretages saadanne Operationer fra Foretagendets Eieres Side, som vilde gaa ud paa at præjudicere Statens Interesser.

Ordføreren: Den Diskussion, som nu har fundet Sted i Dag, har yderligere overbevist mig om, at Udvalget har havt Ret i ikke at indlade sig paa en nærmere Bedømmelse af, hvilken af disse Linier der er at foretrække; der er nævnt Noget, der taler for hver af Linierne. Der er saaledes nævnt med Henhyn til den nordligste Bane, dels at det vil være den korteste Vej, og dels af Henhyn, der vel ere værd at tage, nemlig at en større Trafik derved kan drages ind paa de danske Baner end ved noget af de andre Forslag. Hvorfor Forslaget under Nr. 1 skulde være saa ubetinget at foretrække fremfor det under Nr. 2, kan jeg heller ikke indse. Det Bedste vilde være, om Dampfærgerne gik direkte til Kjøbenhavns Havn; men da dette ikke kan finde Sted, vil der altsaa blive Tale om en Færgehavn enten nærmere til den ene eller til den anden Side. Om Afstanden der end bliver lidt større eller mindre, kan Forskjellen dog ikke blive væsentlig. Men hvad der

taler for Forslaget under Nr. 2, er den Udsigt, som man kunde have til en Forbindelse med Kjøbenhavns Banegaard og Havn. Naar man altsaa forudsætter, at det Vindringsforslag, der er stillet af det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds (Frederiksen), vedtages, og at Bemyndigelsen kan gives til at føre Sporet til Kjøbenhavns Havn, vil Forbindelsen være let tilveiebragt baade med Havnen og med Banegaarden. Jeg skal tilføje, at, naar dette Lovforslag vedtages, er der dermed ikke givet nogen Koncession. Koncessionen følger først bagefter, og det, at Rigsdagen meddeler Ministeren en Bemyndigelse, giver ham kun et Raaben til bedre at komme tilrette med vedkommende Koncessionsgjægere, naar det er Mulighed for, at en Konkurrence kan staves. Men jeg tror dog, at der er Anledning til at tilføje, at man naturligvis meget vilde misbillige, om der samtidig gaves saadanne Koncessioner, hvis Indehavere vilde kunde chikanere hinanden indbyrdes, eller som kunde give Anledning til Foretagender, der ikke vare heldige. Paa en egentlig Bedømmelse heraf har imidlertid Udvalget ikke indladt sig; men det har troet det rettest at lægge Spørgsmaalet i Ministerens Haand. Jeg maa dog overfor det ærede Medlem for Maribo Amts 2den Valgkreds udtale, at der er Spørgsmaal om mere end en blot Tilladelse til at gaa i Land med Dampfærge eller om at tilveiebringe en Forbindelse med de danske Jernbaner. Ganske vist behøves der ikke nogen Garanti eller noget Statstilskud, men allerede denne Tilladelse har ikke saa lidt at betyde. Da et saadant Foretagende naturligvis kan være til Vinder og Ulempe for mange Beboere, medens det paa den anden Side medfører Fordels, er her ganske vist Tale om noget Mere end en blot og bar Tilladelse. — Den Diskussion, som Forslaget om at udelukke § 6 har medført, har bestyrtet mig i, at Udvalget har stillet sig rigtig ved at ønske, at vi fremtidig ikke oftere komme ind paa en Debat af denne Art. Der gjøres snart fra den ene, snart fra den anden Side Onsker gjældende om Indtagelser til Fordel for denne eller hin Nation, om Modifikationer i disse Bestemmelser, der altid vilde være tvivlsomme og altid komme til at medføre en gjentagen Diskussion her i Salen om dette Forhold. Hvad enten nu Sympathierne eller Antipathierne strække sig i den ene eller anden Retning, tror jeg, at det vilde være heldigt, om vi kunde komme bort fra saadanne Diskussioner. Jeg kan udtale, at det har været Udvalgets Rante med dette Forslag, at man kunde gaa ud fra den Forudsætning, at Regjeringen i