

ogfaa fra et almindeligt Standpunkt maa vinde, at et saadant Foretagende kommer i Gang, naar der er Udsigt til, at det kan betale sig, idet dette med andre Ord vil sige, at der kan ventes en betydelig Trafik. Hvorfor tror jeg da, at der kan ventes en betydelig Trafik? Jeg har ikke her tilstede og turde heller ikke trætte det høje Thing med nærmere Meddelelser om de faktiske Forhold, hvoraf man kan uddrage bestemte Forventninger i denne Henseende. Jeg skal kun gjøre opmærksom paa, at det netop er et Punkt, hvor man kan vente, at der fra begge Sider vil samle sig betydelig Færdsel. Alle ville have lagt Mærke til, at Færdselen fra Sverig er tiltagen betydelig i de senere Aar. Hvad enten man ser paa de Kvantiteter Varer, der passere Goldstederne, eller blot ser hen til de Dampskibe, der ere i Fart, og det Udbytte, de give, og fremfor Alt paa Forhøllen mellem nu og faa Aar tilbage, vil det være tydeligt, hvilket umaadeligt Dyrking denne Færdsel har taget. Men naar jeg ser hen til, af hvilken Bessaffenhed denne Færdsel er, da tror jeg, at en stor Del af den netop vil kunne samles der. Det er nær nok til Kjøbenhavn til, at endogfaa Passagertrafikken vil gaa derover, og det er fremfor Alt nær nok ved Kjøbenhavn til, at denne Forbindelsesvei vil kunne benyttes til de betydelige Kreaturtransporter, som spille en ganske overordentlig Rolle for Dampskibene. Men de Herrer behøve derhos kun at gaa ud ad den Kyst, som der er Spørgsmaal om, saa ville De se, at der allerede nu ligger overordentlig store Oplag af svenske Varer, Trævarer og andre Varer paa Pladsene derude, Ballastpladsen, Kalkbrænderi-pladsen, og hvad de nu hebde. Jeg har med Forbauselse set, hvilke umaadelige Oplag af svenske Varer der allerede nu findes paa disse Pladser. Man kan være vis paa, at dette Forhold yderligere vil udvilde sig, naar der kommer en saadan nærmere Forbindelse. Hvor urimeligt det end kunde synes, saa er det dog ganske vist allerede nu Tilfældet, at det mer og mer bliver Skif og Brug, at selv de grøveste Varer, Kommer og Sern, forsendes med de saadanne Dampskibe — der bygges endog i Sverig Dampskibe, udelukkende beregnede paa en saadan Transport — saa at selv slige Varer vilde benytte den nævnte Forbindelse. Naar man dernæst vil spørge om de forskellige Hovedstationer, som Forbindelsen vil berøre, saa er der tilmed den Fordel ved denne Forbindelse, at den vil have lige nær til et Par af de vigtigste Sernbanestationer, nemlig Malmö og Landskrona. Fra Landskrona gaar Veien mere direkte mod Nord, og naar de Forandringer med Sernbanetaxterne, der nu stille sig temmelig ugunstig for denne Plads, blive værfatte, som man har Grund til at vente, vil Landskrona komme til at spille en meget betydelig Rolle ved Siden af Malmö, og Pladsen derude ligger som sagt lige hensigtsmæssig for disse to Steder. Hvad derimod Dragerforbindelsen angaar

saa vil man, hvis man ikke kan være vis paa, at Havnen ved Lindhamn bliver bygget, ikke kunne vente, at nogen stor Trafik fra Malmö vil gaa ad den Vei. Naar man skal gaa fra Malmö med Dampbaad, saa er det sandsynligt, at man vil vælge at gaa lige til Kjøbenhavn fremfor at gaa til et Punkt som dette paa den anden Side af Amager. Forhøllen i Veiløngde bliver i Forhold til det hele Mileantal kun ringe, enten man gaar tilføs fra Malmö til Kjøbenhavn, eller man gaar over Amager, og jeg er overbevist om, at Trafikken fra Malmö vil vælge den første Forbindelse fremfor den anden. Spørger man fremdeles om Forbindelsen mellem de vigtigste Stationer paa denne Side, saa er det omhandlede Punkt ogsaa betydelig nærmere end Drager ved Hovedstationen her. Forbindelsesbanen vil, gaaende i en Halvcirkel omkring Byen, komme i en let og simpel Forbindelse med Hovedbanen, der allerede i Forveien gaar udenom Byen, uden at nogen vanskelig Overføring bliver nødvendig. Men hvad jeg navnlig lægger Vægt paa, er, at der her er et Punkt, hvor forskjellig Trafik vil samle sig, haade den Trafik, som kun søger til Kjøbenhavn og de nærmeste Punkter ved Kjøbenhavn, hvor Oplagssteder ville kunne findes, endvidere den Trafik, som søger til Kjøbenhavns Banegaard, og endelig den, som skal føres videre til forskjellige Punkter paa den sjællandske Sernbane. Jeg skal indgaaende at Dragerbanen, hvis det skulde lykkes at faae Forbindelsen til Lindhamn, hvortil der imidlertid er en temmelig stor Utilbøielighed fra svensk Side, vil frembyde en noget fortere Søvei; men ved de fleste Varetransporter har det temmelig lidt at sige, om Værene skulle gaa lidt længere eller fortere tilføs, hvad enten de vedkommende Dampskibe ere i Stand til at optage Sernbanevogne, eller det er almindelige Dampskibe. Hvad jeg imidlertid som sagt ikke stærkt nok kan fremhæve, er den Forening af forskjelligartet Trafik, som Banen vil faae, og som jeg tror vil i økonomisk Henseende stille dette Foretagende heldigere end noget af de andre, og som ganske vist ogsaa — hvad paa en Maade er ensbetydende dermed — vil gjøre, at denne Linie fra den almindelige Nyttens Standpunkt maa betragtes som den ønskeligste. Endelig er der et Par Punkter, som jeg ogsaa tror ville have nogen Interesse fra et almindeligt Standpunkt. Det har ofte været ønsket, at der skulde blive anlagt endnu en Station paa den sjællandske Sernbane, saaledes at navnlig Folk paa Broerne ikke skulde have saa langt til Sernbanen, som de nu have, og dette Ønske vil blive opnaet ved denne Forbindelse, der vil nødvendiggjøre en Forbindelsestation paa den sjællandske Sernbane der, hvor den bøier af, naar den kommer ind til Byen udenfor Broerne. Der er fremdeles et andet uheldigt Forhold, der daglig kræver ikke faa Udgifter her i Hovedstaden, nemlig den nødvendige Omladen og Kjørsel af