

1) 2den Behandling af: Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg, sigtende til at tilveiebringe Dampfærgeforbindinger mellem Sjælland og Sverig.

2) 2den Behandling af: Forslag til Lov om Forandring i Bekjendtgjorelsesmaaden for retslige og lignende Kundgjorelser.

Mødet hævet Kl. 5, 10.

## Toogtredstindstyvende Møde.

Fredeagen den 7de Martz Kl. 1.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

**Formanden:** Fra Finansministeren har jeg modtaget Meddelelse om, at Ministeren agter her i Thinget at forelægge „Forslag til Lov angaaende en foreløbig Bevilling for Finantsaaret 1873—74“.

Skaar er omdelt Udvalgets Betænkning over „Forslag til Lov om Nedlæggelsen af Brændetransporten paa Esrom Kanal samt om Salg og Kjøb af Domainediendomme“.

Ændringsforslag til denne Sags 2den Behandling bedes indgive i Bureauet inden i Morgen Middag Kl. 1. Jeg skal derhos bemærke, at dersom de indkomne Ændringsforslag ikke skulde være af en saadan Betskaffenhed, at Sagens Foretagelse til 2den Behandling i Morgen skulde være utilraadelig, agter jeg at sætte denne Sag paa Dagsordenen for Mødet i Morgen.

Endvidere er igaar omdelt et Ændringsforslag til 2den Behandling af „Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg, sigtende til at tilveiebringe Dampfærgeforbindinger mellem Sjælland og Sverig“.

Idag er omdelt „Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Sernbane til Ribe“, saaledes som dette Lovforslag igaar blev vedtaget af Thinget ved 2den Behandling.

Endelig er omdelt Landssthingsudvalgets Betænkning over „Forslag til Lov om Forandring i

og Tillæg til Lov om Gaandværks- og Fabrikdrift m. m. af 29de December 1857“.

Man gik derpaa til den første Sag paa Dagsordenen, som var:

1) 2den Behandling af: „Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg, sigtende til at tilveiebringe Dampfærgeforbindinger mellem Sjælland og Sverig“.

(1ste Behandling findes i Tid. Sp. 1030, ff.; Udvalgets Betænkning i Tillæg B, Sp. 387 ff.)

Foruden det af Udvalget i Betænkningen stillede Ændringsforslag var der endvidere fremkommet følgende:

1) Af Bille:

Der afstemmes særskilt over hver af de tre Poster i Lovforslagets § 1.

2) Af Frederiksen:

Til § 1.

Til Nr. 2) føies: „og hvorfra Regjeringen kan tillade at føie et Spor til Kjøbenhavns Havn“.

**Formanden:** Jeg skal gjøre opmærksom paa, at, da det Ændringsforslag, som er stillet af Folkethingsmanden for Kjøbenhavns 5te Valgfreds (Bille), gaar ud paa, at der foretages en delt Afstemning over § 1, vil Afstemningsordenen være den, at der først stemmes over det Afstnit, der betegnes som Nr. 1, med Udelukkelse af de første to Linier, dernæst over Ændringsforslaget til Nr. 2, derpaa over Nr. 2 og endelig over Nr. 3. For det mulige Tilfælde, at samtlige 3 Nummere skulde blive forkastede, vil selsjølgeelig Paragrafen være udstemt; men hvis derimod et eller flere Nummere blive vedtagne, stemmes der derefter over Paragrafen. — Jeg sætter Lovforslagets samtlige Paragrafer, de stillede Ændringsforslag, Lovforslagets Titel, samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling under Et under Forhandling.

**Ordføreren (Bojsen):** Jeg skal med saa Ord anbefale nærværende Lovforslag til Vedtagelse. Udvalget har ikke faaet og har ikke forlangt yderligere Oplysninger angaaende de Koncessionsbegjæringer, der ere indkomne, da man har fundet dette væsentlig liggende udenfor Udvalgets Opgave. Sæller ikke har man indladt sig paa nogen videre Kritik over, hvilken af Linierne der vilde være at foretrække, idet der jo haves en Mulighed for, at om ikke alle, saa dog i alt Fald et Par af de foreslaede Forbindelseslinier ville kunne blive udførte. Man har kun villet udtale, at der er nogen Betænknelighed ved at tillade, at der anlægges en Bane, som flæret Besterbros Passage, idet det