

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, var Forhandlingen sluttet.

Lovforslagets § 1 (se Tillæg A, Sp. 1963—64) vedtoges uden Afstemning.

1) Forslag under Nr. 1 til § 2 af Udvalget i Stedet for Ordet „Sidebane“ i § 2, 2den Linie, § 4, 2den og sidste Linie, samt Titelen sættes: „Jernbane“.

vedtoges enstemmig med 67 Stemmer.

2) Forslag under Nr. 2 til samme Paragraf af et Mindretal (Zauber og Dimelsen):

§ 2, 3die Linie sættes Punktum efter „Lokomotivbane“, og i Stedet for 4de Linie sættes: „Dog maa dette Anlæg ikke paabegyndes, inden der haves Sikkerhed for, at Banen vil blive fortsat til et Punkt paa de næstliggende Baner.“

forfæstedes med 66 Stemmer mod 9.

3) Lovforslagets § 2 med den vedtagne Ændring, saalydende:

„Fra et Punkt paa Banen imellem Lunderflov Station og Esbjerg Havn anlægges en Jernbane til Ribe. Denne Bane anlægges overensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af den førstnævnte Banestrekning som lettere bredsporet Lokomotivbane, og skal være fuldført samtidigen med denne eller i alt Fald inden 1ste Januar 1875.“

vedtoges enstemmig med 69 Stemmer.

Lovforslagets § 3 (se Till. A, Sp. 1963—64)

vedtoges uden Afstemning.

4) Lovforslagets § 4, med den ved Forslaget under Nr. 1 vedtagne Ændring saalydende:

„Til de i § 1 omhandlede Broanlæg m. v. kan anvendes et Beløb af 800,000 Rbd., til Anlægget af Jernbanen til Ribe 385,000 Rbd. Disse Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig afgives til Anlægene, med paaløbende Omkostninger, eller Tolbogstjærelser eller for Ribebanens Vedkommende Udgifter til Kontrolten med Anlæggets Udførelse og deslige.“

„Af Anlægssummerne kunne i Finantsaaret 1873—74 ikke anvendes over 350,000 Rbd., 100,000 Rbd. til Broanlægget, 250,000 Rbd. til Jernbanen.“

vedtoges enstemmig med 74 St.

5) Forslag under Nr. 3 til § 5, af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget:

§ 5 ombyttes Begyndelsesordene: „de i §§ 5,“ med „de i §§ 5, første Punktum“, og som § 6 tilføies følgende Bestemmelse:

„Halvdelen af de ved de paagældende Anlæg foranledigede Expropriationsudgifter med Fradrag af 2,396 Rbd. indbrages under de Beløb, der i Medfør af § 2 i Lov om Expropriationsudgifter ved Jernbaneanlæg af 26de Mai 1868 erfattes Statskassen af Amtsrådsafdelene og Kjøbstæderne i Sylland. Som Bidrag til Dækning af samtlige disse Beløb udreder Kammerkassen i Ribe Kjøbstad fra den 1ste April 1873 i Overensstemmelse med Reglerne i bemeldte Lov 16 p. aarlig for hver Indvaaner efter Folketællingen af 1860. Desuden udreder Ribe Kjøbstad ovenstaaende 2,396 Rbd., der ville være at indbetale i Statskassen med 1/5 Del aarlig efter Reglerne i nyseævnte Lovs § 4, første Gang den 1ste Oktober 1873.“

vedtoges enstemmig med 73 St.

6) Lovforslagets § 5, med den vedtagne Ændring saalydende:

„De i §§ 5, 1ste Punktum, 9, 10 og 11 af Loven af 10de Marts 1861 om Anlæg og Drift af Jernbaner i Kongeriget indeholdte Bestemmelser finde ogsaa Anvendelse ved de i §§ 1 og 2 nævnte Anlæg.“

vedtoges enstemmig med 74 St.

Lovforslagets Titel, med den ved Forslaget under Nr. 1 vedtagne Ændring saalydende:

„Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Linnfjorden samt Anlæg af en Jernbane til Ribe.“

vedtoges uden Afstemning.

Derpaa fattes Lovforslagets Overgang til tredje Behandling under Afstemning og vedtoges enstemmig med 74 St.

Ændringsforslag til 3die Behandling indkaldtes til Indgivelse inden førstkommende Lørdag Middag Kl. 1.

Formanden: Det vil være for sent i Dag at foretage den paa Dagsordenen sidst opførte Sag, og jeg skal derfor her afbryde Mødet.

Næste Møde vil blive afholdt i Morgen, Fredag Middag Kl. 1, og Dagsordenen vil da være: