

Den anden Del af Forslaget omhandler Anlægget af en Sidebane til Ribe. Idet jeg nævner dette Ud: Sidebane, er dermed allerede berørt et Stridsspørgsmaal, som for nogle Dage siden blev debatteret her i Salen. Spørgsmaalet om Forholdet mellem Sidebaner og Stambaner for Statens Bedkommende er jo Gjenstand for Overveielse i et særligt Udvalg, og det Udvalg, som har behandlet Jernbanen til Ribe, har ikke kunnet ønske at foregribe Afgjørelsen af dette store Principspørgsmaal: Sidebane kontra Stambane. Man har ogsaa været enig om, at der ikke her var Anledning til at gjøre noget Skridt, som kunde blive til et Præcedens i denne Sag, idet man har erkendt, at den Jernbane, her er Spørgsmaal om at anlægge, væsentlig henter sin Betydning fra at være en Fortsættelse af den vestjydske Jernbane og at den først vil faae sin fulde Betydning, naar den bliver ført Syd paa og kommer i Forbindelse med den slæviske Jernbane. Nogle Medlemmer have sat en saadan Pris paa at betegne den som en Fortsættelsesbane, at de overhovedet have ønsket at knytte dens Tilveiebringelse til den Betingelse, at Forbindelsen Syd paa skulde være sikret. Det store Flertal i Udvalget har dog ikke kunnet følge disse Medlemmer, men har — og navnlig var det Tilfældet med flere Medlemmer — af Hensyn til de varme Ønsker, der stadig ere fremkomne fra Ribe Kjøbstad, som i saa mange Henseender er bleven ugunstig tillet, ment, at man ikke burde lægge nogenformelt Sving i Veien for, at denne Jernbane allerede nu kunde blive tilveiebragt; man har ogsaa ment, at man ved at føre Jernbanen til Ribe vilde lette, ja muligvis nødvendiggjøre en Fortsættelse Syd paa, og dette vil altsaa være en Grund mere til at tilveiebringe Forbindelsen. I samme Anledning har man rettet en Opfordring til Ministeren om hurtigt mulig at foretage de fornødne Skridt og at indlede Underhandlinger om Fortsættelsen og Forbindelsen med den slæviske Jernbane. — Med Hensyn til Planer og Tegninger skal jeg bemærke, at Udvalget jo ikke kan indlade sig paa nogen Bedømmelse af disse. Der er kun et Spørgsmaal, som navnlig i de sidste Dage af Udvalgets Forhandlinger er blevet reist, og hvormed Udvalget har fundet sig foranlediget til noget at udtale sig, om man end ikke har troet at kunne gjøre det med saa stor Sikkerhed, som havde været ønskeligt; det er Spørgsmaalet om, hvor Jernbanegaarden ved Ribe By skal lægges. Udvalget har i den Anledning modtaget forskjellige Meningstilkendegivelser fra de i Sagen nærmest Interesserede, Beboere i Ribe By, idet man nemlig dels har modtaget en Adresse med ca. 150 Underskrifter, der støtter Regjeringens Forslag, som gaar ud paa at vælge Banegaardens Plads paa den østlige Side af Ribe By, og ved Siden deraf har modtaget en Udtalelse fra ca. 300 Indbyggere i Ribe Kjøbstad,

der meget varmt og indstændigt opfordre Rigsdagen til at bevirke, at Banegaarden bliver lagt paa den vestlige Side af Kjøbstaden. Man har ligeledes modtaget Udtalelser fra Øvrighederne derovre, af hvilke Byraadets Indstilling nærmest slutter sig til den Mening, der holder paa den vestlige Side, hvormod Amtets Indstilling nærmest støtter sig til den, der holder paa den østlige Side. Man ser saaledes, at Meningerne ere noget delte, men at dog et langt overveiende Flertal sætter en særdeles Pris paa, at den vestlige Side bliver valgt. Da dette Spørgsmaal er blevet reist saa sent i Udvalget, har man ikke kunnet ekyndige sig om, hvorvidt der er fket nogen Undersøgelse af den vestlige Linie, og til hvilket teknisk Resultat — om jeg maa kalde det saaledes — denne har ført, men man har dog ved et Blik paa Kortet kunnet danne sig en Dom om Forholdene paa Stedet, og derefter synes ikke Lidet at tale til Gunst for Valget af den vestlige Linie, idet man derved dels undgaar at komme over et Ualøb, og dels undgaar at støde paa Nipsaaen paa et Sted, hvor den er overordentlig bred. Dette faar navnlig Betydning, naar man ser hen til Banens Fortsættelse Syd paa indtil Ørnsden, thi da skal den føres over Ribe Åa, og dersom man vælger den østlige Linie, maa den føres over Åaen paa et meget bredt Sted, hvormod den, naat man gaar Vest om Byen, vil komme over paa et snevrere, Banstieligheden ved Valget af den vestlige Linie, som saamange Hensyn tale for, er imidlertid den, at Jernbanen da vil komme til at ligge udenfor Byens Skibsbro og saaledes aflære den nuværende Skibsbro fra Forbindelse med Hævet, saaledes at det vilde være en Betingelse for Valget af denne Linie, at Skibsbroen i alt Fald for en Del blev flyttet fra dens nuværende Plads ud paa den anden Side af Jernbanen. Man kan dog ikke tro, at denne Flytning vil volde saameget Besvær og saamegen Besøftning, at dog ikke de Hensyn, der tale for et saadant Valg, alligevel ere stærkere end de Grunde, som tale derimod. Udvalget har derfor troet at burde opfordre Ministeren til paany at tage det Spørgsmaal under Overveielse, hvorvidt det ikke vil være rigtigt her at imødekomme de Ønsker, der saa indtrængende ere fremkomne fra et aldeles overveiende Antal af Ribe Byes Beboere, og som gaar ud paa, at Banegaarden bliver lagt Vest for Byen. — Det sidste Spørgsmaal, jeg skal omtale, er Spørgsmaalet om Erstatning for Expropriationsudgifterne eller for Halvdelen af disse. Derom fandtes ingen Betsømmelse i det oprindelige Lovudkast, og Udvalget har derfor fra Ministeren modtaget et Forslag, hvortil det har kunnet slutte sig, idet det nemlig gaar ud paa at stille Udgifterne ved Expropriationen for dette Baneanlæg ganske paa samme Maade som de tilsvarende Udgifter ved de øvrige Jernbaner, hvorhos det tillige stiller Ribe Kjøbstad i denne Henseende ens med de andre Kjøbstæder, der ere