

**Af Justitsministeren:**

Til § 39.

I 2den—3die sidste Linie forandres Ordene: „af Indenrigsministeren efter Forhandling med vedkommende By- og Sogneraad,” til: „ved Overenskomst mellem Byraadet og Sogneraadet, med Amtsraadets Samtykke, eller i Tilfælde af Uenighed af Indenrigsministeren.”

Det stillede **Ændringsforslag** og Sagen i sin Helhed fattes under Forhandling.

**Justitsministeren:** Det høje Thing vil se, at jeg har tilladt mig at stille et **Ændringsforslag** til § 39 i Udsigt, men jeg skal med Hensyn til dets Begrundelse fatte mig meget kort, idet jeg tror at kunne henvise til den Forhandling, der fandt Sted ved 2den Behandling. Mit Forslag gaar ud paa en anden Affattelse af det Forslag, som ved 2den Behandling var stillet af det ærede Medlem for Veile Amts 3die Valgfreds (Th. Nielsen), og som blev vedtaget af Thinget, men jeg tror neppe at feile, naar jeg tillader mig at sige, at det var en almindelig Forudsætning her i Thinget, at der til 3die Behandling vilde fremkomme et Forslag, som noget forandrede Affattelsen af, hvad der da blev vedtaget, idet det viste sig, at der i Virkeligheden ikke var en saadan Uoverensstemmelse mellem det ærede Medlem og Justitsministeren paa det Punkt, som man maaste i Begyndelsen havde forudsat.

**Th. Nielsen:** I Overensstemmelse med, hvad jeg udtalte ved 2den Behandling skal jeg anbefale det stillede **Ændringsforslag**. Jeg har derved naaet, hvad jeg vilde naa, nemlig at gjøre Sogneraadet jævnbyrdig med Byraadet, og jeg er Justitsministeren taknemmelig for, at han er gaaet ind derpaa.

Da Ingen yderligere begjærede Ordet, gik man til Afstemning, hvorved:

**Forslag til § 39 af Justitsministeren:**

I 2den—3die sidste Linie forandres Ordene: „af Indenrigsministeren efter Forhandling med vedkommende By- og Sogneraad,” til: „ved Overenskomst mellem Byraadet og Sogneraadet, med Amtsraadets Samtykke, eller i Tilfælde af Uenighed af Indenrigsministeren.”

vedtoges enstemmig med 65 Stemmer.

Derpaa fattes **Lovforslaget** (se Tillæg C) under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 68 Stemmer.

Sagen gaar nu tilbage til Landstinget.

Man gik derpaa til den næste Sag paa Dagsordenen, som var:

**Første Behandling af:** „Forslag til Lov indeholdende Bestemmelser om Bøgten for ædle Metaller.”

(Lovforslaget findes i Tillæg A.)

Da Ingen begjærede Ordet, fattes **Lovforslagets** Overgang til 2den Behandling under Afstemning og

vedtoges enstemmig med 69 Stemmer.

**Ændringsforslag** til 2den Behandling indkaldtes til Indgivelse inden førstkommende Lørdag Middag Kl. 1.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

**Anden Behandling af:** „Forslag til Lov om Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Sidebane til Ribe.”

(1ste Behandling findes i Tidenden, Spalte 1035 ff; Udvalgets Betænkning i Tillæg B, Spalte 387 ff.)

Udenfor de af Udvalget stillede i Betænkningen opførte **Ændringsforslag** var der ikke fremkommet noget saadant.

**Lovforslagets** samtlige Paragrafer, de stillede **Ændringsforslag**, **Lovforslagets** Titel, samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til 3die Behandling, fattes under Et under Forhandling.

**Ordføreren** (Bojlen): I Anledning af nogle **Lovforslag**, som have været henviste til Finansudvalget, har dette af Indenrigsministeriet begjært en Fremstilling, dels af de Skridt, der ere foretagne, og dels af de Skridt, som paatænkes foretagne for at fremme Trafikken mellem de skandinaviske Lande og det europæiske Fastland; navnlig ønskede man at vide, hvorvidt man havde søgt at knytte den danske Stats Interesser dertil ved at søge at lede Strømmen igjennem Landets Jernbaner, altsaa dels gjennem den jydskke Halvø og dels over Nerne. Jeg kan i den Henseende henvise til den Meddelelse fra Indenrigsministeriet, som findes trykt i Betænkningen, og til de Bemærkninger, som Udvalget dertil har føiet. Udvalget har været overbevist om, at de Skridt, der med Held kunne foretages for at lette Færdselen paa disse 2 Dovedvie, bør foretages, og det indstiller saaledes Forslaget om Anlægget af Limfjordsbroen til Vedtagelse her i Thinget. Spørgsmaalet om Anlægget af en fast Bro over Limfjorden har jo flere Gange været under Overveelse, men man har i Reglen troet, at det vilde medføre større Vanskeligheder og langt større Be-