

Blif paa Kortet vil man strax kunne se, at Linien Græsted er den eneste, der vil kunne tilfredsstille de Fordringer, som maa opstilles fra Statens Side, idet Banen kun derved vil komme til at gaa igjennem hele Skovkompleket. Den anden Linie til Helsingø vilde ganske vist føre noget paa Veii til den Tanke, hvorpaa den erede foregaaende Taler slog, nemlig at der ogsaa i Egnen ved Issefjordens Indløb yttres sig et Ønske om at faae en Sernbane, men det er jo ikke muligt at imødekomme Ønsker fra enhver Egn i Landet, og jeg tror derfor ogsaa, det er rettest ikke her at vise Smødelommen lige over for disse særlige Ønsker. Der er et andet Hensyn, som staar ved Siden heraf, og som ganske vist vil faae Betydning i Fremtiden, nemlig Hensynet til de forskellige Jisserinteresser, der knytte sig til Egnen Nord for Skoven. En Banelinie til Græsted vil føre os i lige Retning til Gilleleie, og da som sagt Brandetransporten kun ved en saadan Bane kan blive fuldstændig fyldestgjørende, tror jeg, det er rigtigst at fastslaa, at Udgangspunktet Græsted bør vælges. — Det sidste Forslag om en Sernbanelinie til Gjedserødde er saa flygtigt og ufuldstændigt antydet, at man vel neppe tør have nogen Mening derom. Man ser hverken, hvem der skal anlægge en saadan Bane, eller hvilken Betydning man tør tillægge den, og da der vel heller neppe er stor Sandsynlighed for, at et saadant Anlæg skulde have en bedre Fremtid for sig end det tilsvarende, der var paatænkt over Holland, behøver man vel ikke at boale længer derved. Denne Bane vilde efter min Betragtning kun faae Betydning, dersom det var Tanken at føre den udover de nu ødelagte Dæmninger og paa den Maade knytte andre Interesser til den; dette er dog blot en Antydning, jeg tillader mig at gjøre, men hvori jeg ikke vil lægge nogen videre Betydning. Jeg skal saaledes anbefale, at Forslaget fremmes her i Thinget, og jeg skal indskrænke mig til disse Bemærkninger.

E. Varsen: Jeg skal ligesom de to erede foregaaende Talere begynde med at bringe den høitærede Minister en Tak for dette Lovforslags Fremlæggelse. Det vidner om, at den høitærede Minister har et aabent Øie for de Tanker og Ønsker, der røre sig i Befolkningen, og jeg er som sagt for mit Vedkommende meget glad ved Lovforslaget. Det er ganske vist Tilfældet med mig som med de foregaaende Talere, at der var adskillige Punkter, som jeg kunde ønske indbefattede derunder, og jeg skal nærmere tillade mig at fremdrage nogle Enkeltheder. Jeg skal imidlertid begynde med at erklære mig fuldstændig enig med den Tanke, der blev udtalt af min erede Kaldsfaelle for Frederiksborg (P. Pedersen), idet jeg, hvad en Sernbane til Frederiksfund angaar, ligesledes tror, at det vilde være heldigt, om den kom til at gaa direkte fra Kjøbenhavn. Derved vilde

der vindes et rigt og betydeligt Opland, og det kan efter min Mening ikke drages i Tvivl, at det vilde betale sig bedre at faae en Bane til Frederiksfund og Hornshered direkte fra Kjøbenhavn, end at faae den som en Sidebane fra Hillerød eller Lillerød. Det forekommer mig imidlertid, at det, naar galt skal være, som man siger, og man ikke kan opnaa en direkte Linie, vil være at foretrække, at Banen udgaar fra et saa sydligt Punkt som muligt paa Nordbanen. Jeg kan ogsaa, siden jeg er ved denne Bane, erklære mig enig med den erede Taler, jeg nys nævnte, i, at det var ønskeligt, at Tanken om en jydsk-sjællandsk Forbindelse, navnlig en isfri Forbindelse, kunde realiseres ved det nuværende Lovforslag, det vil sige, at Tanken kunde medtages her, saaledes at Gjennemførelsen af denne Forbindelse ikke behøvede noget andet Lovforslag i Fremtiden. Det staar klart for mig, at vi i Fremtiden maa søge hen til at opnaa en isfri Forbindelse mellem Hovedstaden og Sjælland. Det er ganske vist, at der paa Sjællands Nordkyst kan bygges en Havn, som i de fleste Vintre vil være isfri, og det er ligesaa sikkert, at der paa Sjællandsiden ved Grenaa er en til Visshed grændsende Sandynlighed for, at der vil blive anlagt en saadan Havn, hvor Farvandet er aabent hele Vinteren. Det forekommer mig som sagt rigtigst paa denne Maade at faae en saadan Forbindelse tilveiebragt mellem de to Landsdele. Dette kan ske ved en direkte Bane til Frederiksfund, derfra til Frederiksværk med et Havnearlæg ved Halsnæs, men det kan ogsaa ske ved at lade en Bane gjenne Gribstov, gaa til et Punkt paa Sjællands Nordkyst, s. Gr. Gilleleie, og faae en Havn der. Jeg er tilbøjelig til at tro, at denne sidste Bane i alt Fald vil være den billigste og i visse Tilfælde den heldigste; dog dette vil afhænge af, hvor det heldigste Sted er for et saadant Havnearlæg, hvilket jo nærmere maatte undersøges af sagkyndige Folk. Jeg kan saaledes udtale, at jeg for mit Vedkommende vilde ønske § 1 andet Stykke affattet saaledes: „en Sernbane gjennem Gribstov til et Punkt paa Sjællands Nordkyst og et Havnearlæg der“. Jeg veed ikke, hvorvidt den erede Minister kunde være tilbøjelig til at modtage en saadan Ændring. Medens den erede Minister saaledes her i Salen har modtaget, jeg havde nær sagt, Roes for disse Lovforslag, er der, saavidt jeg har set i Bladene i disse Dage, Steder, hvor man ikke er tilfreds med den erede Ministers Tanke. Der er kommet forskellige Tanker frem, der gaa ud paa, at Oplandet Nord for Gribstov ikke var af en saadan Betydning, at en Sernbane der kunde betale sig. Det er blevet udtalt, at der ikke kunde være Tale om en saadan Bane, og det er næsten blevet sagt, at det Ærste, der vilde blive at gjøre med, vilde være Brænde. Som Representant for disse Egne er det min Pligt at nedlægge en Indsigelse herimod. Nord for Gribstov ligger der 11 Sogne med en Befolkning af