

2233 1. Beh. af Lovf. ang. Medd. af Conc. p. Anl. af forst. Sided. t. de jydsk-synske Statsb. 2234

Derefter fattes Sagens Overgang til 3die Behandling under Afstemning og vedtoges enstemmig med 65 Stemmer.

Ændringsforslag til Sagens 3die Behandling indskaldtes til Indgivelse inden førstkommande Tirsdag Middag Kl. 1.

Formanden: Det vil være for sent nu at paabegynde Forhandlingerne af nogen af de følgende paa Dagsordenen opførte Sager, og jeg skal derfor slutte Mødet efter at have opgivet Dagsordenen for næste Møde, som vil blive afholdt imorgen, Fredag Middag Kl. 1. Den vil være:

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-synske Statsbaner.

1) Første Behandling af:

Forslag til Lov om Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskellige Sejnbaneanlæg paa Sjælland og Falster.

Mødet hævet Kl. 5³/₄.

To og halvtredstindstyvende Møde.

Fredagen den 21de Februar Kl. 1.

Forhandlingsprotokollen for forrige Møde blev oplæst og vedtagen.

Formanden: Siden forrige Møde er omdelt: „Forslag til Lov om Udpantning og om Udslag uden Grundlag af Dom eller Forlig“, saalenes som dette Lovforslag er vedtaget ved 2den Behandling her i Thinget.

Endvidere er omdelt Udvalgets Betænkning over: „Forslag til Lov om Foran-

bring i Bekjendtgørelsesmaaden for retslige og lignende Kundgørelser“. Ændringsforslag til 2den Behandling af dette Lovforslag hedes indgivne i Bureauet inden førstkommande Tirsdag Middag Kl. 1.

Den første Sag paa Dagsordenen var: Første Behandling af „Forslag til Lov angaaende Meddelelse af Koncession paa Anlæg og Benyttelse af forskellige Sidebaner til de jydsk-synske Statsbaner.“

(Lovforslaget findes i Tillæg A, Spalte 3033 ff.)

Bouløffe: Naar der fremkommer et Lovforslag, som for en vis Egn har en saa almindelig Interesse, som det nærværende Lovforslag har, er det jo saare naturligt, at vedkommende Egnis Rigsdagsmand tager Ordet for at udtale sin Mening om Sagen, og jeg skal da i saa Dødgjøre det. Først skal jeg sige, at jeg havde haabet, at Regjeringen vilde have taget Sagen i sin egen Haand og selv vilde have bygget os en Bane mellem Randers og Grenaa; men da dette nu ikke er sket, hvorimod her er fremkommet et andet Forslag, vil jeg betragte dette som Nr. 2 og tage det i Mangel af Nr. 1. Jeg vil tage imod det som et Forsøg paa, om det er muligt efter dette Forslag at faae anlagt den saa længe ønskede Bane, og naar jeg gjør det, skulder jeg at udtale min Tak til den høitæredede Minister, fordi han er fremkommen med Forslaget; jeg er overbevist om, at det vil vinde Bifald og Interesse i den Kreds, hvor jeg er fra, saavel som mange andre Steder. Smidertid forhindrer dette jo ikke, at der er enkelte Punkter i Forslaget, som man kunde ønske noget forandrede, idet det jo er vist, at Lovens Bestemmelser baade kunne vanskeliggjøre og lette Sagens Gjennemførelse. Jeg sigter her nærmest til Bestemmelsen i § 2, hvor der siges, at der skal ydes et Tilskud af 40,000 Rd. pr. Mil, men at dette Tilskud skal udbetales med 40,000 Rd. om Aaret, altsaa for en Mil ad Gangen. Hvor Banen, som f. Ex. hos os, bliver imellem 9 og 10 Mil, vil det altsaa være 10 Aar, inden man faar den sidste Del af Tilskudet, eller med andre Ord, da Banen skal være bygget inden 3 Aar, efter at Koncessionen er givet, vil der hengaa 7 Aar, efter at Banen er færdig, inden vi faae det sidste af Tilskudene, eller rettere, vi faae først de ⁷/₁₀ af Tilskudet, efter at Banen er bygget og i fuld Færd. Jeg