

Lang Narvælle har været betragtet som det Nødvendige.

Krigs- og Marineministeren ad interim: Da jeg tør antage, der er Sandsynlighed for, at de Ussnit af Finantsloven, som omhandle de militære Ministerier, ikke ved denne Finantslovs første Behandling ville blive gjorte til Gjenstand for stort flere Betragtninger end dem, der hidtil ere fremførte, og det saa meget mere som disse Ussnit ere affattede aldeles i Overensstemmelse med, hvad der i de senere Aar har fundet Sted — der er begjært omtrent de samme Summer som tidligere — har jeg troet det rigtigt nu at begjære Ordet for at udtale mig i Anledning af de Ytringer, der ere faldne fra den ærede Rigsdagsmand for Kjøbenhavns 8de Valgkreds (Schønheyder). Den ærede Rigsdagsmand udtalte sin Glæde over i Aar at se opført paa Finantsloven en Begjæring om et vist Beløb, for dermed at kunne paabegynde Bygningen af et Panzerskib af Clatton-Typen. Han sagde, at han glædede sig derover, fordi han troede, at den danske Flaade ved Erhvervelsen af et saadant Skib vilde faae en værdifuld Forøgelse, og fordi han ved Forslaget om Paabegyndelsen af et Skib af Clatton-Typene saae, at man var kommen ind paa et andet Princip end det, man hidtil havde fulgt med Hensyn til Nybygning af Skibe. Det kan ikke Andet end være en Tilfredsstillelse for mig af et saa sagkyndigt Medlem at høre en saa fordelagtig Dom om det Skib, der paatænkes sat i Bygning; men naar det ærede Medlem søgte at hævde, at man ved at foreslaa dette Skib har forladt et tidligere Princip, vil jeg tillade mig derimod at nedlægge en Indsigelse. Hvis jeg havde foreslaaet Rigsdagen at faae bevilget Penge til at bygge et meget stort Skib, et Skib med et stort Dybgaende paa 23, 24 à 25 Fod, kunde man sige, at der deri laa et Bevis for, at man havde opgivet det Princip, man tidligere fulgte i Marinen; men det er ikke Tilfældet. Det Skib, der her foreslaas sat i Bygning, hører til den Klasse Skibe, man i England udtryffeligt har betegnet som tjenlige til Kystforsvar, og det er Hensigten at erhverve et Skib, som særlig er egnet til Forsvar af Landets Kyster. Man vil maaske imidlertid sige, at dette Skib er opgivet at ville komme til at stifte omtrent 18 Fod, og man vil maaske deri søge Begrundelsen af den Mening, at man har forladt det tidligere Princip; men dertil svarer jeg, at dette ingenlunde er Tilfældet. Tidligere søgte man at opnaa et saa tilfredsstillende Skib som muligt med et saa ringe Dybgaende som muligt; man begyndte med 12 Fod, men det viste sig umuligt at holde sig indenfor denne Grænse, og man er derfor senere kommen længere og længere frem, hvad Dybgaendet angaar. Den Udvisning, som Artilleriet har faaet, og den deraf følgende Forøgelse af Panzertykkelsen har ligefrem medført, at man maatte komme til et større

Dybgaende, naar man for et saadant Skib vilde bevare de forøvrigt nødvendige Egenstaber af en stor Fart og Sdygtighed; men jeg paastaar, at man ved at indskrænke sig til et Skib med 18 Fods Dybgaende opretholder Principet, om end ikke i den Udstrækning, som fra Begyndelsen af var tænkt, idet et saadant Skib bliver sat i Stand til at færdes omkring i Farvande, hvor de større Skibe ikke ere i Stand til at kunne følge det, hvorved det bliver muligt for det at undgaa en overlegen Fjende og at vælge det gunstige Diebstik til et Angreb. I det ærede Medlem paafjønede, at man havde begjært Pengene til et saadant Skib, beklagede han imidlertid, at Ministeren havde været saa overordentlig moderat i sit Forlangende, og han henviste ved den Leilighed til Fordringer, der vare stillede paa et andet Punkt paa de militære Ministeriers Budgetter; der laa deri en Antydning af, at Ministeren efter hans Mening burde have indskrænket disse sidste Begjæringer, for at kunne erhverve et større Beløb til Nybygningen af det paatænkte Panzerskib. Jeg skal tillade mig at tilbagefalde i Grindringen hvor overordentlig store Banfeligheder Marineministeren i de senere Aar har haant, for paa det ordinære Budget at faae de fornødne Penge bevilgede til Nybygninger. Man har stadig søgt at bringe Summen ned, og det er kun nogenlunde lykkedes at faae den Sum, der var nødvendig for at fremme Arbejdet forsvaerlig og for at holde det gaående paa Værftet, ved at blive bemyndiget til at benytte nogle af de Summer, der kom ind ved Realisationen af ældre Skibe. Det høie Thing vil se, at der i Aar til Nybygninger ved Flaaden er begjært 600,000 Rd., i Stedet for at Regeringens Forslag tidligere har indskrænket sig til en Sum af 500,000 Rd. Jeg troede ikke, at det kunde nytte at opstille en større Fordring ligeoverfor den bevilgende Myndighed. Jeg maa ogsaa henlede det høie Things Opmærksomhed paa, at der jo stilles den Fordring fra Rigsdagens Side, at der saavidt muligt skal være Balance i det foreslagte Finantsbudget, og at derfor ikke enhver Fordring fra en speciel Ministers Side kan ventes at blive indvømmet af Finantsministeren, der jo særlig er henvist til at skulle varetage Finantsernes Løb. Jeg har saaledes ikke troet at kunne eller burde gaa længere, end jeg har gjort ved dette Forlangende; men jeg maa give det ærede Medlem Ret i, at naar der handles om Bygningen af et Skib, der vil medføre en Udgift af noget over 2 Millioner, er et Beløb af 163,000 Rd. overordentlig lidt, og jeg giver ham ligeledes Ret i, at Summen bliver endnu ringere derved, at det er paatænkt, at en, om end kun en lille, Del af den skal anvendes til en Kanonbaad; men naar det ærede Medlem vil afvente det Tidspunkt, da jeg skal have den Ære at forelægge de gennemsete Ordningslove for Hæren og Søværnet og derefter de Lovforslag, som staa i umiddelbar Forbindelse