

Strue-Dampskib til Bagerinspektionsfartoi, der til- lige skal anvendes som Bugferdamper for Fyr- skibene om Vinteren. Jeg skal lade faa hen, hvorvidt det er rigtigt at forene to saa hoist for- skjellige Formaal i eet Skib; men jeg kan i alt Fald ikke tilbageholde den Bemærkning, at det er en efter vore Forhold noget luxuriøs An- skaffelse. Vi have paa Værftet en hel Del Materiel, som, om det end ikke er Alt, hvad man kunde ønske, dog i alt Fald vil være fuldstændig fyldestgjørende for Diemedet, og naar det hedder i Anmærkningerne, at det nuværende Bagerinspektionsfartoi ikke er i nogen god Tilstand, saa have vi 5 andre Fartoi'er ganske af samme Slags paa Værftet, som jeg maa anse for fuld- stændig tjenstgjørende, da de staa opførte paa Listen over Flaadens Bestand. Jeg maa tilstaa, at vil man gaa til at bygge et saadant Skib, forstaaer jeg i alt Fald ikke, at man vil lade det bygge paa et privat Værft og saaledes give Afkald paa det økonomiske Hensyn, der fører til at benytte den Kapital, som er anlagt paa Orløgsværftet saavel i Værksteder og Maskiner som i Arbeidskraft; navnlig forstaaer jeg ikke, at man vil lade et saadant Skib bygge hos et Firma, som ved sine sidste Leverancer til Flaaden har vist, at det saa slet opfylder sine Forpligtelser ligeoverfor Staten, naar Spørgsmaalet er om Tiden. — Jeg skal der- næst henlede Opmærksomheden paa en anden Post under de overordentlige Statsudgifter, nemlig Po- sten Nr. 17 under § 25, hvor der forlanges 224,500 Rd. til Sø- og Kyst-Foraar. Der staaer i An- mærkningerne, at disse Penges skulle anvendes til 10 Stykker 11 Tommers Baglabelanoner med Affutager, Ammunition o. s. v. I Mangel af nærmere Op- lysning tør jeg maafe antage, at disse Kanoner som sedvanlig skulle anbringes paa vore Søforter. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa, hvad jeg allerede tidligere har udtalt, at efter min Mening er disse Kanoners Anbringelse paa Søforterne af saa godt som ingen Betydning for Kjøbenhavns Foraar mod Søfiden (Hør!), en Anstuelse, jeg for Øvrigt glæder mig over efterhaanden har vundet almindelig Indgang; men i alt Fald vil det vistnok være rigtigt at stille denne Udgift i Bero, indtil man er bleven enig om en forstandig Plan for, hvorledes Kjøbenhavn rettest bør forsvares mod Søfiden, et meget vigtigt Spørgsmaal, som har været altfor længe under Overveelse, og som jeg ikke tvivler om vil komme frem ved den fore- staaende Revision af Hærloven. — Endnu skal jeg blot tillade mig at henvende et Spørgsmaal til den ærede Forsvarsminister, siden jeg seer, at han er tilstede. Jeg havde hørt det Gaa, at der paa nuværende Forslag til Finantslov var blevet gjort Skridt til at opnaa en forbedret Lønning for de Arbeidere og Haandværkere, der ere ansatte i Sta- tens Tjeneste, og navnlig for dem, der have deres Erhverv paa Orløgsværftet. Det er en Sag, som jeg neppe behøver nærmere at belyse, at derme

Klasse Arbeidere ere bleve overordentlig uheldig paavirkede i deres økonomiske Forfatning ved den betydelige Førggelse af Arbejdslønnen, der er fore- gaaet i saa godt som alle Grene af den private Industri. Det er dette Misforhold mellem de private og Statens Arbeidere, der er blevet saa meget mere iøjnefaldende, som Administrationen allerede har været nødt til væsentlig at forøge Ar- bejdslønnen for alle de Arbeidere paa Værftet, der staa i et løsere Forhold til Staten. Jeg tror ikke, at det under nuværende Forhold vilde være klogt, om Staten holdt sig tilbage, naar den op- træder som Arbejdsgiver, med Hensyn til en hu- man Behandling af Arbejderne og et passende Vederlag for hans Arbejde. Jeg holder mig over- bevist om, at den meget ærede Minister samstemmer med mig heri og allerede har hørt sin Opmærk- somhed henvendt paa dette Spørgsmaal, og jeg skulde være ham meget taknemmelig, om han ved denne Leilighed vilde ytre sig om, hvorvidt det er hans Agt i denne Samling at paakalde Lovgiv- ningsmagtens Hjælp for at opnaa en Forbedring i disse Forhold.

L. Larsen: Næsten hvert Aar ved Fi- nantslovens første Behandling her, men fra for- skjellige Sider, er det gjort gjældende, at det er en forholdsvis lille Indtægt, adskillige af vore Do- mainer og navnlig Statskrovene paa til Statskassen. Dette er ogsaa gjort gjældende her i Salen af det ærede Medlem for Veile Ants 3die Balgfreds (Th. Nielsen), og han opstillede som en Regel og som en Tanke, der bør følges af Lovgivningsmagten og Regjeringen i Fremtiden, at søge at afhænde saa mange af Domainerne og navnlig af Stats- krovene som muligt. I den Anledning kunde jeg nok ønske at fremføre nogle Bemærkninger. Det er muligt, at adskillige Medlemmer af Thinget er- indre, at jeg ifjor ved Finantslovens første Be- handling tillod mig at henlede Opmærksomheden paa den uhenigtsmæssige og for Løbsseiene i ad- skillige Egne af Nordsjælland noget generende Maade, hvorpaa Brændetransporterne fra Stats- krovene der foregaa. Det glæder mig her at kunne udtale min Tak til den ærede Minister — hvorefter jeg imidlertid antager, at noget maa komme til at til- falde hans Førgænger — for, at der er gjort Skridt henhimod en Forbedring i saa Henseende. Thingets ærede Medlemmer ville muligvis have set og været tilstede ved Forelæggelsen af et Lovforslag, hvorefter Ministeren bemyndiges til at nedlægge Sørom Kanal og derved ophæve Brände- transporten paa den Maade, hvorpaa den tilforn er foregaaet. Dette er jeg meget glad ved, og det er paa Beboernes Vegne derude, at jeg skulde tillade mig sige Regjeringen Tak herfor og paa det Varmeste anbefale denne Sags Fremme her i Rigsdagen. De ville muligvis ogsaa erindre, at jeg ifjor tillige tillod mig at an- tynde en Maade at realisere Effekterne fra Stats-