

er altsaa ikke af stor Betydning; det medfører kun, at vi paa et senere Standpunkt ligesom tidligere, naar Finanslovsforslaget kommer for, maa kæmpe for de enkelte Skibe, vi skulle have, med mindre det lykkes den ærede Marineminister at faae den ekstraordinære Bevilling til 4 Skibe ført igjennem. — En Bestemmelse, hvorpaa jeg sætter stor Pris, er den, der indeholder Planen til en hurtig Mobilisering af Flaaden. Denne er inddelt i 2 Divisioner, og disse ere igjen hver især delte i 6 Skibsafdelinger. Jeg skal bemærke, at denne Tanke ingenlunde er ny; den er fremsat for en Del Aar siden; den er diskuteret i Marinens Tidsskrift, og der havde vistnok allerede dengang været Anledning til at søge at faae den gennemført. Denne samme Tanke at faae Flaaden indrettet til hurtig Mobilisering har dernæst allerede for et Par Aar siden været Gjenstand for Behandling mellem Folkethingets Finantsudvalg og Marineministeren. Finantsudvalget henvendte sig til Ministeren med det Spørgsmaal, hvorvidt man vilde være i Stand til hurtig at mobilisere Flaaden, og hentsillede indtrængende til ham, at han vilde gjøre Skridt for, at denne hurtige Mobiliseringsmethode maatte blive gennemført. Dette førte til, at man ved Flaaden gjorde et Forsøg i saa Henseende, idet der — jeg tror, det var omtrent ved Juletid forrige Aar — blev givet Ordre til, at 2 eller 3 Pantserfibe om nogle Dage skulde være færdige og gaa ud i Sundet og lægge op under Sveen. Dette blev ogsaa i Virkeligheden udført, men jeg vil tillade mig at bemærke, at det i Grunden aldeles ikke havde Noget at betyde. Det, at have Skibe liggende færdige til Udrustning, medfører ikke nogen stor Beføstning, og det er Noget, Værftet kan besørge; men hvad der er det Allervigtigste, det er at tilveiebringe Mandstabs, og den Maade, hvorpaa dette den Gang blev tilveiebragt til Skibene, nemlig derved, at man tog det for Haanden værende faste Mandstabs, som allerede var tilstede ved Værftet, havde i Virkeligheden ikke nogen Betydning, thi det blev ikke det Mandstabs, der senere skulde komme tilveie. Jeg ser imidlertid som sagt, heri en alvorlig Bestræbelse efter at gennemføre det en Gang paatænkte Princip, og Ingen skal mere end jeg glæde mig over, om det maatte lykkes at gennemføre det. — At Flaaden samles under en Admiral, selv om den er oplagt i Flaadens Leie, finder jeg fuldkommen rigtig. Saaledes som Kommandoforholdene ved Marinen nu for Tiden ere ordnede, ere de ikke heldige. At en Admiral er ansat som Chef for Søofficerskorpset, har i Virkeligheden ikke Noget at betyde. Naar Officererne ikke have nogen Tjeneste tilføs, til Orlogs, ved Orlogsværftet, eller hvor det kan være, blive de, som man kalder det, satte til Tjeneste ved Søofficerskorpset, men det at blive sat til Tjeneste derved er det Samme som at blive sat til ingen Tjeneste. Betydningen

af dette Officerskorpset er altsaa mindre end Sittet, men naar Admiralen derimod bliver sat som Chef for den tilskedeberende Del af Flaaden, vil han faae en virkelig Betydning og en virkelig Kommando; han vil da ganske anderledes kunne raade over det Mandstabs, de Officerer og de Underbefalingsmand, der staa under ham, end han kan i dette Dieblit. Denne Bestemmelse anser jeg altsaa for fuldkommen rigtig, og i Forbindelse med den maa staa en anden Bestemmelse, der ogsaa er foreslaaet i Lovudkastet, og som jeg, i Modsetning til min ærede Ven for Københavns 8de Valgkreds, ligeledes hilser med Glæde, nemlig Bestemmelsen om en bestemt Adskillelse mellem det Militære og det Tekniske ved Orlogsværftet. Jeg tror dog nok, jeg kunde blive enig med det ærede Medlem, idet jeg hørte ham udtale, at der, naar denne Foranstaltning skal gennemføres, maa drages ganske anderledes skarpe Grændser mellem disse to Retninger, end ffar er i Lovforslaget. En Adskillelse af det Militære og det Tekniske ved Værftet er heller ikke nogen ny Tanke, thi den er tidligere ikke alene bleven omtalt, men endog bleven offentlig fremsat. Jeg kan i saa Henseende henvise til en Artikel, som jeg selv har skrevet for ikke mindre end 10 Aar siden, umiddelbart før Krigen brød ud, og som gik ud paa akkurat det Samme, nemlig en Adskillelse af den militære og den tekniske Virksomhed ved Orlogsværftet; men jeg opfatter maaste Sagen noget anderledes, end den her er fremsat, og noget anderledes, end det ærede Medlem for Københavns 8de Valgkreds mente at kunne løse den her i Lovforslaget. Naar der skal en Adskillelse mellem disse to Retninger, mener jeg nemlig, at der under den kommanderende Admiral eller under den militære Kommando skal henlægges alle de Skibe, som ere vedtø til at rykke ud, og tillige alle de Beholdninger, der høre til denne Del af Flaaden; den skal betragtes som en Flaade, der er udrustet og kun mangler det værnepligtige Mandstabs. Det vilde, set ligefrem fra Flaadens Standpunkt, være heldigt, om man var i Stand til ogsaa at have dette Mandstabs liggende ved Værftet eller Flaaden rustet med sit Mandstabs, men det vilde blive for kostbart og for byrdefuldt for de Værnepligtige. Naar man altsaa ikke kan opnaa dette, saa maa man søge at opnaa Formaalet saa nær som muligt, det vil sige, at alle Skibe, der ligge under den første Kategori, der ere færdige til at gaa til Sø, skulle staa under den kommanderende Admiral tillige med alle de tilhørende Magasiner, hvorimod den egentlige Fabrik og Haandværksvirksomhed skal ligge under den tekniske Del af Værftet. Denne skal under sig have alle Nybygninger, og de Skibe, der skulle underkastet en væsentlig Reparation, skulle afleveres fra det Militære til det Tekniske, medens de, naar de ere færdige ved den tekniske Del af Værftet, atter