

2. Baade af og under 4 Tons,
  3. Strandede Skibe,
  4. Skibe, der formedelst Modvind, Isegang, Søflade eller andet Ulyffestilsælde, for at bevare Ladningen eller for at søge Winterhavn ere indkomne her, dog baade for Indgaaende og for Udgaaende kun forsaavidt angaar Bestøvningen af det Gods, der igjen udføres med samme Skib, hvormed det er indkommet,
  5. det Lasterum, som er bestuuet med Postgods eller med Reisevogne og Rejsegods, naar de Reisende selv medfølge, eller i autoriseret Færgeløb med Færgegods, som befordres efter den fastsatte Færgetart,
  6. det Lasterum, der er bestuuet med Varer, der umiddelbart, o: uden at oplægges paa Transit- eller Kreditoplag, føres gjennem Landet,
  7. Skibe, der paa samme Reise ikke lade eller løse mere Gods end, hvad der bestuuer 1 Ton.
- b) Endvidere er fritaget for Skibsafgift for Udgaende det Lasterum, som er bestuuet med Transitgods, fra Transit- eller Kreditoplagene, eller med fortoldet Tømmer.
- c) Fiskevaser erlægge kun Skibsafgift af indtil Halvdelen af deres maalte Drægtighed, saalænge Fiskebrønden findes i dem og ikke er tilstoppet.

## § 45.

Lige med indenrigsk Fart kan behandles Farten mellem Helsingør, Kiøbenhavn, Kjøge, Storeheddinge og Præsto med Fare og disses Tolddistrikter paa den ene Side og den ligeoverfor liggende svenske Kyststrækning paa den anden Side, ligeledes Farten imellem Middelfart, Afsens, Faaborg og disses Tolddistrikter samt Vro paa den ene Side og den ligeoverfor liggende Kyst paa den anden Side, endvidere Farten imellem Nibe, Fano og Hjerting Tolddistrikter paa den ene Side og den nærmest liggende slesvigsk Kyststrækning paa den anden Side.

Hvorvidt Farten paa og fra de i det Foranstaaende nævnte Steder vil være at behandle som indenrigsk, saavel som Grændserne for de fremmede Kyststrækninger, som komme til at nyde godt af denne Begunstigelse, bestemmes af Kongen.

## § 46.

Regjeringen skal derhos være bemyndiget til at indrømme Nedsættelse i eller Fritagelse for Skibsafgift ligeoverfor Lande, i hvilke der efter Overenskomst som Bederlag herfor tilstaaes den danske Skibsart og Handel passende særlige Begunstigelser.

Reglerne i §§ 39 og 40, sidste Stykke, komme ogsaa til Anvendelse herved.