

XC.

Forslag til Lov

om

Bemyndigelse for Regjeringen til at meddele Koncession paa forskellige Jernbaneanlæg paa Sjælland og Falster.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 20de Mai 1873.*)

§ 1.

Regjeringen bemyndiges til for et Tidsrum af 80 Aar at meddele Eneret til Anlæg og Drift af:

- 1) en Jernbane fra et Punkt paa den nordsjællandske Jernbane, ikke nordligere end Hillerød, til Frederikssund;
- 2) en Jernbane fra Hillerød gennem Græbskov til et Punkt Nord eller Nordvest for Skoven;
- 3) en Jernbane fra Roskilde til Hillerød;
- 4) en Jernbane fra et Punkt paa den nordvestsjællandske Jernbane mellem Holbæk og Kalundborg til Seirs Bugt eller et Punkt paa eller ved Sjællands Odde i Forbindelse med et Havneanlæg sammesteds;
- 5) en Jernbane fra Slagelse til Næstved;
- 6) en Jernbane fra Nykjøbing paa Falster til et Punkt paa denne Ds Sydside, i Forbindelse med et Havneanlæg ved Banens sydlige Endepunkt.

Koncession kan meddeles enten paa et enkelt af de nævnte Anlæg eller under Et paa flere af disse, og kan Koncessionen derhos tillige omfatte et eller flere af de i Lov 16de April d. A. ommeldte Anlæg, sigtende til at tilvejebringe Dampfærgesforbindelser mellem Sjælland og Sverig.

§ 2.

Den, der erholder Koncession paa noget af de nævnte Anlæg, skal være forpligtet til at forelægge Indenrigsministeren fuldstændige Planer til det paagjældende Anlæg og underkaste sig dennes Bestemmelser saavel om den vedkommende Banes Retningslinie, Bygningsmaade, Forsyning med Driftsmateriel og Inventar samt Driftsplan som om de i § 1 Nr. 4 og 6 ommeldte Havneanlæg m. v.

§ 3.

Samtlige Omkostninger ved Expropriationen til fornævnte Anlæg saavel som ved Statstilshyret under sammes Udførelse og Drift udredes af Koncessionshaveren.

*) Vjfr. Tillæg C. Sp. 513—18; 1ste Behandling i Landstinget den 15de Mai og 2den Behandling den 19de Mai.