

§ 27.

Omkostningerne ved Anskaffelsen af de til Dampskjeblers Prøvelse nødvendige Redskaber afholdes af Statskassen, ligesom ogsaa Bekostningerne ved Redskabernes Transport samt Synsmændenes og Oversynsmændenes Rejser og Dagpenge. Alle øvrige med Synsforretningen eller Oversynet forbundne Omkostninger afholdes af Rekvirenten, forsaavidt ikke Andet er bestemt i de foregaaende Paragrafer.

§ 28.

Denne Lov finder ingen Anvendelse paa de det sjællandske Jernbaneselskab og Staten tilhørende Lokomotiver, med Hensyn til hvilke det har sit Forblivende ved de desangaaende gjældende særlige Bestemmelser. Hvad de Staten tilhørende Dampskjebler og Damppassagerfartøier angaar, paaligger det vedkommende Myndigheder, under hvilke de henhøre, at paase, at de opfylde de i denne Lov fastsatte Bestemmelser.

Justitsministeren bemyndiges til ved nye Jernbaneanlæg at fritage vedkommende Selskabs Lokomotiver for Tilsyn, naar der ved andre særlige Bestemmelser træffes de fornødne betryggende Foranstaltninger.

§ 29.

Overtredelser af denne Lov og de i Henhold til samme udstedte Anordninger eller af de i Medfør af denne Lovs § 3 trufne Bestemmelser blive, forsaavidt de ikke i Medfør af den øvrige Lovgivning egne sig til højere Straf, at anse med Bøder fra 5—200 Rd.; Sagerne behandles som offentlige Politisager.

§ 30.

Lov angaaende Beskaffenheden af samt Tilsynet med Dampskjebler, Dampmaskiner og Dampskibe af 12te April 1851 ophæves.

§ 31.

Denne Lov, der træder i Kraft den 1ste April 1873, gjælder ikke for Færøerne.

C. Liebe.

Griffen.