

## § 4.

De i § 1, 2det Stykke ommeldte Fartøier skulde være forsynede med:

- a) 4 Redningsbøter, dersom Skibet er paa 20 Hestes Kraft (effektivt) eller derover, og 2, hvis det er mindre; disse skulde være af saadan Størrelse og Veffaffenhed, som af Synsmændene findes passende, og stedse være anbragte saaledes ombord, at de let kunne kastes ud;
- b) et Antal Redningsbelter eller andre til Redning hensigtsmæssige Redskaber, svarende til mindst 5% af det tilladte højeste Passagerantal. Har Skibet ikke tillige 2 Baade eller derover, skulde Redningsredskaberne være tilstrækkelige for 20%;
- c) en Brandsprøite og andre Slukningsredskaber efter Synsmændenes nærmere Bestemmelse. Dog fritages Dampfartøier, der ikke have helt Dæk, for denne Forpligtelse.

## § 5.

Letantændelige, eksploderende eller ildelugtende Stoffer maa enten aldeles ikke eller kun under Jagttagelse af de fornødne betryggende Forholdsregler indtages som Ladning i Damppassagerfartøier eller tillades medtagne af Passagerer eller Mandskab paa saadanne Skibe.

Det fastsættes ved Anordning, hvilke Stoffer der skulde henregnes under denne Paragrafs Bestemmelser, og hvilke Forsigtighedsregler der skulde iagttages med Hensyn til dem af de nævnte Stoffer, der betingelsesvis maa medtages i de paagjældende Fartøier.

## § 6.

ingen maa overtage Tjeneste som Fører eller antages som Maskinist paa Damppassagerfartøier, medmindre han er i Besiddelse af et af troværdige og sagkyndige Mænd udfærdiget Bevis for, at han har den fornødne praktiske Indsigt og Paalidelighed.

## § 7.

For Brugen af Lokomotiver i Nærheden af Bygninger og let antændelige Gjenstande kan der ved Anordning fastsættes nærmere Forrifter.

## § 8.

Enhvert Damppassagerfartøi skal besigtiges, forinden det som nyt eller efter foretagen Hovedreparation paa Skrog eller Maskine begynder at fare fra en indenlandsk Havn eller paa en dansk Indsø, og derhos, forsaavidt det vedvarende farer fra en dansk Havn eller paa en dansk Indsø, hver Gang et Aar er forløbet siden den senest foretagne Besigtigelse. Besigtigelsen skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Skibets Kjedel fyldestgjør de for Dampskjeder ved Anordning fastsatte Forrifter, at afgive de i Medfør af § 3 fornødne Bestemmelser og at undersøge, om de i § 4 og § 6 givne Forrifter ere fyldestgjorte.

Den årlige Besigtigelse bortfalder dog for Dampfartøier, der ikke have helt Dæk, forsaavidt der ikke er forløbet mere end 2 Aar efter den sidst foretagne Besigtigelse, og det derhos for Politivirigheden ved Attest fra tvende paalidelige og sagkyndige Mænd godtgøres, at der ikke senere er stet noget Bræk eller Brud eller nogen Overlast paa Skibets Kjedel og Maskine, og at iøvrigt Alt er i Orden efter §§ 4 og 6, jfr. § 3 Lit. d.

## § 9.

Lokomotiver og Lokomotiver skulde besigtiges, forinden de som ny eller efter foretagen Hovedreparation tages i Brug og derhos hver Gang et Aar er forløbet siden den senest stedfunde Besigtigelse, forsaavidt de fremdeles agtes benyttede. Besigtigelsen skal gaa ud paa at prøve og undersøge, om Kjedlen fyldestgjør de for Dampskjeder ved Anordning fastsatte Forrifter