

XI.

Forflag til Lov

om

Tilsyn med Dampkjedler og Damppassagerfartøier.

(Som vedtaget af Landstinget ved 3die Behandling den 28de Januar 1873.*)

§ 1.

Enhver Dampkjedel, der bruges enten som særskilt Dampudviklingsapparat eller til at forsyne en Dampmaskine paa Landjorden eller paa Skib, som sættes i Fart fra arbejder i eller farer imellem danske Havne eller paa danske Indsøer, skal være det Offentliges Tilsyn underkastet. Dog ere Dampkjedler, som ikke rumme over 200 Potter, fritagne for Tilsynet, forsaavidt de ere af den Betskaffenhed, som nærmere fastsættes ved Anordning, der tillige bestemmer, i hvilke Tilfælde Kjedler overhovedet skulle betragtes som Dampkjedler.

Dampfartøier, der sættes i Passagerfart fra eller gaa i Passagerfart i eller mellem danske Havne eller paa danske Indsøer, ere derhos ogsaa forsaavidt angaar Skibet, Dampmaskinen og disses Tilbehør det Offentliges Tilsyn undergivne.

§ 2.

Enhver det Offentliges Tilsyn underkastet Dampkjedel skal være indrettet overensstemmende med de Forskrifter, som fastsættes ved Anordning.

§ 3.

Ved de i § 1, 2det Stykke ommeldte Dampfartøier skal det af Synsmændene (§ 20) bestemmes:

- om Fartøiets Maskine er tilstrækkelig stærk og solid, og om den er anbragt i Fartøiet paa en saadan Maade, at deraf ingen Fare kan opstaa;
- om Fartøiet er skiftet til Passagerfart, samt i hvilke Farter det forvarlig kan anvendes;
- det højeste Passagerantal, det kan medtage;
- om det skal være forsynet med Vaade og i hvilket Antal;
- hvis Skibet er bestemt til at befordre Kreaturer, i hvilket Antal og hvor i Fartøiet saadanne da maa indtages.

Naar de i denne Paragraf omhandlede Bestemmelser skulle afgives, paaligger det Førelsen af Fartøiet eller den, der træder i hans Sted, at opgive, i hvilke Farter Fartøiet tænkes benyttet.

Synsmændenes Bestemmelse kan gaa ud paa, at Fartøiet anses skiftet til at gaa i samtlige opgivne Farter, eller at det kun maa benyttes i enkelte af dem eller Dele deraf. Paa samme Maade kan Passagerantallet og Antallet af de Kreaturer, der maa tages ombord, sættes enten lige for samtlige Farter eller forskjelligt for de forskjellige Farter.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1463 fg.