

XXX.

Forslag til Lov

om

Anlæg af en fast Bro over Limfjorden samt Anlæg af en Jernbane til Ribe.

(Som vedtaget af Folkethinget ved 3die Behandling den 15de Marts 1873.)*

§ 1.

Imellem Aalborg og Nørresundby Stationer tilveiebringes en Jernbaneforbindelse, som Vest for Aalborg føres over Limfjorden paa en fast Bro, der bygges saaledes, at den senere kan udvides til ogsaa at optage den almindelige Færdsel. Anlægene skulle være fulde-
endte senest den 1. Juli 1876.

§ 2.

Fra et Punkt paa Banen imellem Lunderskov Station og Gæbjerg Havn anlægges en Jernbane til Ribe. Denne Bane anlægges overensstemmende med de Regler, som ere fastsatte for Anlægget af den førstnævnte Banestrækning som lettere bredsporet Lokomotivbane, og skal være fuldført saamtidigen med denne eller i alt Fald inden 1ste Januar 1875.

§ 3.

Indenrigsministeren foranstalter det Fornødne med Hensyn til Udførelsen af de i §§ 1 og 2 omhandlede Anlæg.

§ 4.

Til de i § 1 omhandlede Broanlæg m. v. kan anvendes et Beløb af 800,000 Rb., til Anlægget af Jernbanen til Ribe 385,000 Rb. I disse Beløb er dog hverken indbefattet Erstatning for den Grund og Eiendom, der for bestandig afgives til Anlægene, med paaløbende Omkostninger, eller Tolbgodtgjørelse eller for Ribebanens Bedkommende Udgifterne til Kontrolen med Anlæggets Udførelse og deslige.

Af Anlægssummerne kunne i Finantsaaret 1873—74 ikke anvendes over 350,000 Rb., 100,000 Rb. til Broanlægget, 250,000 Rb. til Jernbanen.

*) Jfr. Tillæg A. Sp. 1963 fg.