

ledspriser, stegne til 120 Rd. pr. Ton. Det Samme er tilbøieligt at bemærke med Sveller og andre Bygningsmaterialier samt med Priserne paa Grundstykker, i Særdeleshed i Nærheden af Kjøbenhavn, hvor de i det sidste Aar, saaledes som uden Tvivl bekendt, ere stegne til en tidligere paa ingen Maade forventet Høide.

Paa Grund af disse forskjellige Forhold vilde de paagjældende Arbeider ikke kunne udføres i et saadant Omfang, som er anset nødvendigt til en fyldestgjørende Opnaaelse af Formaalet, uden ved en Forhøielse paa ca. 100,000 Rd. af den tidligere beregnede Udgift, saaledes at den i Lov af 26de Februar 1869 omhandlede Sum nu maa forhøies fra 400,000 Rd. til 650,000 Rd.

Bestyrelsen overser ikke, at det er tvivlsomt, om denne Udgift ikke er større og vil paaføre Selskabet en større forøget aarlig Rente end de Fordele, som ville kunne opnaas ved de omhandlede Anlæg, og saafremt man fortrinnsvis vilde tage Hensyn til Aktionærernes økonomiske Interesse, vilde det muligvis være rettest enten at stille det hele Anlæg i Bero, indtil de nuværende høie Priser paa Materialier, Grundstykker og Arbeide atter dalede, eller i alt Fald at indskrænke det til mindre Udvidelser af Dobbeltsporene paa Mellemstationerne, for noget at lette Krydsningerne af de Tog, som efter Nordvestbanens Aabning vilde kunne ventes at komme til at passere den omhandlede Banestrækning. Medens en saadan Ordning rimeligvis vilde være fordelagtigst for Aktionærernes økonomiske Interesse, vilde den paa den anden Side være i høj Grad utilfredsstillende for det reisende Publikum og for en regelmæssig Befordring af Togene paa denne vigtige Banestrækning, idet det ikke let vilde være muligt at undgaa Forsinkelser og Ophold af Togene for at afvente Krydsninger paa Mellemstationerne, hvor Inkonstitidene af de store Godstog, som befare denne Strækning af Banen, umuligt kunde afpasses saa nøie, at større Ophold kunde undgaaes, naar ikke hele Strækningen bliver forsynet med et gennemgaaende Dobbeltspor, der tillader de i modsat Retning gaaende Tog at bevæge sig uafhængig af hinanden. Under disse Forhold er Selskabets Bestyrelse villig til at underkaste sig de Byrder, som ville være en Følge af Arbeidets Udførelse, selv under saa ufordelagtige Konjunkturer som de nuværende, og til fra sin Side Intet at undlade for at opfylde den Forudsætning, hvorfra man er gaaet ud i Loven af 26de Februar 1869, idet det blev bestemt, at der samtidig med Aabningen af den nordvestsjællandske Bane skulde lægges et Dobbeltspor mellem Kjøbenhavn og Roeskilde, saafremt den lovgivende Magt vil sætte Selskabet istand til for sin egen Regning at tilvejebringe de dertil under de nuværende Forhold fornødne Midler ved at forhøie den Sum af 550,000 Rd., som i det Rigsdagen forelagte Lovforslag er foreslaaet bevilget til dette Niemed, til 650,000 Rd.

Da en saadan Forhøielse, ifølge de sjællandske Jernbaners nuværende økonomiske Forhold ikke kan antages at medføre nogenformelt Risiko for Statskassen med Hensyn til den samme paahvilende Rentegaranti for Banernes Anlægskapital, og da det omhandlede Arbeide tilligtes udført langt mere i Almenhedens end i Aktionærernes særlige Interesse, haaber Bestyrelsen, at den lovgivende Magt vil bevilge den omhandlede Forhøielse, og tillader sig at andrage paa, at det høie Ministerium vil stille det i den Anledning fornødne Ændringsforslag til Lovforslaget under dets nuværende Behandling paa Rigsdagen.

Sluttelig skulle vi bemærke, at saafremt den her omhandlede Forhøielse af den tidligere beregnede Sum til Dobbeltsporet mellem Kjøbenhavn og Roeskilde bliver bevilget, vil Omfanget af Statens Risiko ved den af samme overtagne Rentegaranti for de sjællandske Baners Anlægskapitaler dog ikke blive forøget ud over, hvad der tidligere har været forudsat, idet det har viist sig, at der vil bespares mindst en tilsvarende Sum af det Beløb, som, ifølge Lov af 21de Juni 1867 og den af Indenrigsministeriet i Genhold dertil ved Skrivelse af 18de Mai 1868 Selskabet meddelte Tilladelse til at udstede nye Prioritetsobligationer og Aktier, var paaregnet til Anlæg af den syd-sjællandske Jernbane."

Efter at ovenstaaende Skrivelse med Forlangende om yderligere Forhøielse af den omhandlede Anlægssum var modtaget, blev der i Udvalget reist Spørgsmaal om, hvorvidt ibetmindste disse 100,000 Rd. ikke maatte kunne tages af Jernbaneselskabets Reservecfond, og man har paa Foranledning desangaaende modtaget nedenstaaende Skrivelse af 18de April fra Indenrigsministeriet:

„Foranlediget af Udvalgets behagelige Skrivelse af 17de d. M. skal jeg ikke undlade herved at meddele, at det sjællandske Jernbaneselskabs Reservecfond den 1ste Januar d. A. udgjorde 340,569 Rd. 1 s.

J. Forbindelse hermed skal jeg derhos med Hensyn til det af Udvalget reiste Spørgsmaal, om ikke en Del af Udgifterne ved Anlægget af Dobbeltsporet paa Jernbanen mellem Kjøbenhavn og Roeskilde maatte kunne afholdes af bemeldte Fond, tillade mig at meddele følgende