

være mig magtpaaliggende at søge de omhandlede Forhandlinger fremmede saa hurtigt som muligt."

"S Forbindelse med min Skrivelse af 4de denes undlader jeg ikke hoslagt at tilstille det ærede Udvalg en Gjenpart af en fra den administrerende Direktør ved de sjællandske Sernbaner modtagen Skrivelse, hvori udtales den bestemte Forventning, at, saafremt det fra Lovgivningsmagtens eller Regjeringens Side maatte ønskes, at det sjællandske Sernbaneselskab skulde overtage Vedligeholdelsen af en Del, af Krigsministeriet i Finanslovforslaget for 1873—74 foreslaaede, Anlæg, sigtende til at fremme de nævnte Baners Gyde til at befordre Tropper og Materiel under Krigsforhold, vil Selskabets Bestyrelse for sit Vedkommende ikke væge sig ved at gaa ind herpaa."

I Anledning af den forstnævnte Skrivelses Indhold maa Udvalget udtale sin Forundring over, at der ved Koncessionens Meddelelse til den nordvestsjællandske Sernbane ikke er taget de med Hensyn til det omhandlede Forhold nødvendige Forbehold, skjøndt det er oplyst, at de militære Autoriteter allerede da i længere Tid havde været opmærksomme derpaa. En Tilfidsættelse af dette Hensyn vilde kun kunne forklæres, dersom der var Anledning til at antage, at Foranstaltninger af den nævnte Art vare mindre nødvendige paa den nordvestsjællandske end paa de øvrige sjællandske Sernbaner. I hvert Fald maa Udvalget udtale den Forventning, at det endnu maa lykkes at fri Statskassen for Udgifter i det paagjældende Diemed.

Udvalget har under 13de Marts 1873 modtaget følgende Skrivelse fra Indvægministeriet, ledsaget af hosstaaende Skrivelse fra det sjællandske Sernbaneselskabs Plenarbestyrelse.

„Ved at fremsende det hosfølgende med den ligeledes vedlagte Skrivelse fra den kongelige Kommissarius ved de sjællandske Sernbaner hertil indkomne Andragende fra det sjællandske Sernbaneselskabs Plenarbestyrelse, skal jeg tillade mig at anmode det ærede Udvalg om at ville være ueligtiget med at stille følgende Ændringsforslag til Forslaget til Lov angaaende en Forhøjelse af Anlægssummen for det i Lov af 26de Februar 1869 § 5 ommælte Dobbeltspor paa Sernbanen mellem Kjøbenhavn og Roskilde:

„550,000 Rbd. forandres til „650,000 Rbd.“"

"S Skrivelse af 25de Juni f. A. tillod Bestyrelsen sig at udvillie for det høie Ministerium de forskjellige Forhold, som gjorde det umuligt at udføre det i Lov af 26de Februar 1869 § 5 omhandlede Anlæg af et Dobbeltspor mellem Kjøbenhavn og Roskilde i et saadant Omfang, som efter Omstændighederne maatte anses for ønskeligt og nødvendigt til fuldstændig Opnaaelse af de derved tilsigtede Formaal, for den i bemælte Lov dertil bevilgede Sum af indtil 400,000 Rbd. Bestyrelsen androg derfor paa, at Ministeriet vilde forelægge Rigsdagen et Lovforslag om Bemyndigelse til at forhøje den nævnte Sum fra 400,000 Rbd. til 550,000 Rbd., samt om, at Ministeriet under Forventning af, at Rigsdagen for sit Vedkommende vilde gaa ind herpaa, vilde tillade, at Selskabet strax skred til at lade udføre de i Anledning af Dobbeltsporet fornødne Jord-, Stenkile- og Broarbejder m. m. til et Udgiftsbeløb af ikke over 100,000 Rbd., og endelig om, at man maatte lade foretage den i denne Anledning fornødne Expropriation. Efter dertil af Hans Majestæt Kongen allernaadigt meddelt Bemyndigelse gav det høie Ministerium derefter ved Skrivelse af 31te August f. A. Selskabet Tilsgagn om at ville forelægge Rigsdagen det omhandlede Lovforslag og Bemyndigelse til strax at lade de paagjældende Arbejder paabegynde.

I Henhold hertil har Bestyrelsen ladet disse Arbejder sætte i Værk og har indhentet endelige Tilbud paa Levering af de fornødne Materialer, navnlig Skinner og Sveller, samt forhandlet med Eierne af de mindre Grundstykker, som ville behøves til Udførelse af det hele Anlæg i det paatænkte Omfang. Paa det saaledes erhvervede Grundlag er der nu affattet definitive Planer og Overslag til det hele Arbejde.

Siden de foreløbige Overslag, som bleve lagte til Grund for Bestyrelsens ovennævnte Indstilling til Ministeriet af 26de Juni f. A., bleve forfattede, have imidlertid Forholdene, saaledes som Ministeriet uden Tvivl allerede bekendt, forandret sig saa væsentligt, at de Enhedspriser for Materialier, Grundstykker og Arbejder, hvorfra man dengang maatte gaa ud, ere meget betydelig forhøjede; og navnlig ere Priserne paa Skinnerne, som i de nævnte Overslag bleve ansatte til 100 Rbd. pr. engelsk Ton, hvilket var noget højere end de dengang almindelige Mar-